

Décembre 2011



SOMMAIRE

- Editorial
- Une association: Cyclo Camping International et le CAC
- TGV Euroduplex et vélo !
- Bilan 2011 / M2A –Ville de Mulhouse
- L'ABC du vélo, un livre de Max Tissot, membre du CADR
- Brève

AGENDA

- 01.01 Sortie du 1er de l'an
- 19.01 Réunion du bureau
- 28.01 Permanence CADR (Rue de l'Arsenal-Darna) de 14 h à 17 h
- 16.02 Réunion du bureau
- 15.03 Réunion du bureau
- 23.03 Assemblée générale
- 25.03 Sortie vélo-VR6-Danne-marie-Altenach
- 19.04 Réunion du comité
- 22.04 Sortie vélo-Lac de Michelbach

Les réunions mensuelles du bureau se déroulent en général au siège de l'association le troisième jeudi du mois de 19 h à 21 h (sauf durant les mois de juillet et août), elles sont ouvertes à tout le monde.

Cyclistes Associés pour le Droit de Rouler en sécurité

16, rue du Ventron
68100 MULHOUSE
Tél. 03.89.42.73.42

E-mail velomulhouse@laposte.net
Internet www.velomulhouse.fr

Lettre Contact

*Le CADR vous souhaite
de bonnes fêtes
de fin d'année*

*et vous souhaite ses meilleurs
voeux pour 2012*



Editorial

Serons-nous plus sobres en 2012 ?

Je ne dis pas que nous allons sans doute un peu trop boire et manger en cette fin de décembre et que, début janvier, il faudra être plus raisonnable.... Mais il y a d'autres domaines pour lesquels la sobriété va s'imposer : nos finances et nos dépenses énergétiques. Que ce soit nos économes pour la crise financière ou les scientifiques pour la crise climatique actuellement discutée à Durban, tous arrivent aux mêmes conclusions : nous vivons au-dessus de nos moyens ! Plus encore, ces deux questions se rejoignent lorsque l'on dépense sans compter pour les autoroutes, de nouvelles centrales nucléaires, des voitures surpuissantes alors même que l'on néglige les petits investissements dans les aménagements cyclables. Pour bien des décideurs, dépenser des milliards ou au moins des centaines de millions d'euros pour des infrastructures énergivores fut longtemps preuve de modernité et de volonté de construire l'avenir. Quant à dépenser

Editorial (suite)

beaucoup moins, pour créer un réseau idéal de pistes cyclables, cela semble encore souvent farfelu pour nos mêmes décideurs. Joli paradoxe. Dépenser beaucoup c'est sérieux, dépenser peu c'est déshonorant. Se déplacer en ville dans une voiture de 1500 kg en brûlant des énergies fossiles c'est hyper-normal, se déplacer sur son vélo de 15 kg à la force de ces jambes, c'est surprenant et marginal. La sobriété n'est pas au goût du jour.

Aussi, avec tous ceux qui, comme moi, ont davantage besoin 3 fois par jour de pistes cyclables que de nouvelles voies de contournement ou de TGV pour vivre mieux demain, j'espère que la sobriété qui s'imposera sans doute en 2012 nous sera favorable.

Joyeux Noël et très bonne année 2012 à toutes et à tous.

Le président
Marc Arnold

Une association ! : Cyclo-Camping *international* [Dom]



Fondée en 1982, l'association a pour but de regrouper et d'informer ceux qui voyagent à vélo.

Chaque voyageur est à un moment ou un autre en recherche de contacts et d'échanges avant de partir. L'idée première de CCI est de

favoriser la mise en relation des adhérents futurs voyageurs avec d'autres adhérents ayant récemment parcouru les mêmes régions ou pays. CCI est un lieu de rencontre et d'échange des expériences de chacune et chacun, où ceux qui rêvent de voyages et d'aventures, petites ou grandes, peuvent trouver informations et conseils, pour se préparer à partir à vélo.

L'association est entièrement animée par des bénévoles et chaque adhérent est invité à la faire vivre.

Que propose CCI à ses membres :

Pour s'informer sur le voyage à vélo:

- une revue trimestrielle
- Un manuel du voyage à vélo (le MVV).
- Une lettre d'info trimestrielle
- Un site internet (riche d'informations et de conseils)
- une messagerie pour communiquer
- des possibilités de contacts avec des voyageurs ayant parcouru tel ou tel pays ou continent

Pour rencontrer les cyclo-campeurs

- Un festival du voyage à vélo chaque année (à Paris)
- Des rencontres et voyages à vélo
- Un réseau d'échanges et un mode d'hébergement solidaire (Cyclo Accueil Cyclo -CAC)

Le CADR organisera le **samedi le 28 janvier 2012** de 14 h à 17 au **29 rue de l'Arsenal (Darna)**, une permanence lors de laquelle nous présenterons CCI, le CAC et l'AF3V (association pour le développement des véloroutes et des voies vertes). Vous pourrez à cette occasion consulter les photos, les cartes et guides vélo en notre possession (guides de l'itinéraire du Rhin, Danube, Moselle, du canal du midi, etc. ainsi que les revues de CCI. Naturellement, à l'occasion de cette permanence nous serons à votre disposition pour échanger sur d'autres thèmes « vélo ».

TGV—Euroduplex et vélos... [Dom]

En date du 5 juillet, une lettre cosignée par les différents responsables de la FNAUT, de la FUB, de l'AF3V et de la FFC (Féd. Française de cyclotourisme) a été adressée à M. Guillaume Pépy, président de la SNCF, pour l'interpeler sur l'absence d'emplacement pour les vélos à bord des TGV Euroduplex.

Nous rappelons que ces rames Euroduplex circuleront sur les lignes européennes TGV Rhin-Rhône, vers la Suisse puis vers l'Allemagne (Francfort et Munich) au printemps 2012.

Réponse: "La SNCF place les enjeux du développement durable au cœur de ses ambitions et agit en ac-

teur engagé dans l'éco-mobilité... Je partage votre point de vue sur la nécessité de développer l'intermodalité "train+ vélo". De nombreuses actions, en terme d'aménagement des gares et des trains, ont déjà été mises en place dans ce sens... (tout cela est très bien.. mais voyons la suite !)

Raison pour laquelle les espaces vélos ne pouvaient être développés sur ces rames : **Ces rames très capacitaires sont destinées à répondre au besoin de transport croissant de la clientèle Longue Distance, en France et en Europe. Il était indispensable de disposer d'un matériel garantissant un nombre de places assises au moins équivalent à celui du**

TGV—Euroduplex et vélos... (suite)

parc Duplex actuel.

Sur l'évocation d'un espace commun vélo et personnes à mobilité réduite... si effectivement les besoins spécifiques de ces voyageurs handicapés fait l'objet d'une attention particulière (+ de 10 % de sièges offerts) pas de réponse sur un espace modulable commun !

A noter que les lignes TGV Rhin-Rhône seront équipées de matériel rénové disposant de 4 emplacements vélos, de même que les TGV à destination de l'est de la France.

L'ATE (Association Transports Environnement-Suisse) a rédigé une petite analyse très pertinente sur la situation générale ferroviaire en France. Cet article est visible sur notre site et pour ceux qui n'ont pas internet, nous pouvons vous l'adresser sur simple demande.



Vers une M2A cyclable : Bouteille à moitié pleine ou à moitié vide [Bernard Daull]

Aménagements cyclables réalisés en 2011

Situation	Longueur	Nature de la voie
Brunstatt:		
Chemin de halage du canal Réalisation d'un tronçon de la Véloroute N°6*	1300 ml	Voie verte
Eschentzwiller :		
Liaison vers Zimmersheim	700 ml	Voie verte
Illzach :		
Systématisation des Double Sens Cyclables en zone 30*	850 ml	Piste cyclable
Morschwiller le Bas :		
Chemin de Galfingue	1000 ml	Piste cyclable
Mulhouse :		
Avenue d'Altkirch, du Hasenrain à la limite de Brunstatt*	600 ml x2	Piste et bandes cyclables
Rue Jacques Preiss :	150 ml x2	Bandes cyclables
Autour du marché, Bld Roosevelt et quai de la Cloche*	400 ml x2	Bandes cyclables
Rue de Soultz de place du Rattachement à limite Kingersheim*	700 ml x2	Bandes cyclables
Rue de Dunkerque, de rue de Soultz à la limite de Pfstatt*	750 ml x2	Bandes cyclables
Mulhouse Grand centre : Systématisation en zone 30 et réaménagement de tous les Doubles Sens Cyclable		Doubles sens cyclables
Riedisheim :		
Route de Bale : 2 giratoires (Industrie et Ste Ursule)et jonction*	300 ml x2	Pistes cyclables
Liaison Riedisheim – Zimmersheim vers Buchwald	1500 ml	Piste cyclable bidirectionnelle
Richwiller :		
Rue de Wittelsheim (RD19) Sortie vers cité Amélie II Franchissement pont SNCF et giratoire (Carotte)*	1500 ml	Piste et bandes cyclables
Seeboden : liaison Richwiller – Wittenheim	2500 ml	Voie verte
Rixheim :		
Rue d'Ottmarsheim (D108) vers Pont du Bouc (via CG)*	1800 ml	Piste cyclable bidirectionnelle

Vers une M2A cyclable : Bouteille à moitié pleine ou à moitié vide (suite)

AU TOTAL CE SONT 14 KM D'ITINERAIRES QUI ONT ETE RENDUS CYCLABLES DANS L'AGGLOMERATION

dont un certain nombre suite à des demandes ou des propositions d'aménagement formulées par le CADR *

Le CADR a été consulté sur le Schéma Directeur Cyclable de la M2A. Ce dernier prévoit le doublement des aménagements cyclables, soit la création de 177 km d'itinéraires structurants. Il faut y rajouter 240 kilomètres d'itinéraires de proximité à créer. Au rythme de 2011 cela représente 30 années d'investissements.

Aménagements cyclables demandés ou annoncés mais non réalisés en 2011

Mulhouse :

- Rue de Soultz de Pont de Bourzwiller à place du Rattachement : refus*
- Véloroute N°6 tronçon pont des Bonnes Gens – Riedisheim : retard lié à l'aménagement du parc urbain*
- Pont Jules Ehrmann : Double Sens Cyclable: retard*
- Rue des Noyers : Tunnel à réserver aux piétons et cyclistes: en attente*
- Tournes à Droite autorisés pour les vélos aux feux rouges: attente de l'homologation de la signalisation*
- Rafrâichissement et renforcement des marquages au sol deux roues*

Morschwiller-le-Bas :

Aménagement de la traversée par la RN466: en cours.

L'ABC du vélo: un livre pour se (re)mettre au vélo.



Max Tissot, passionné de vélo depuis plus de 35 ans, nous transmet ses expériences cyclistes et son savoir-faire en la matière. Cet ouvrage à la fois technique et pédagogique, est un véritable manuel à l'usage de ceux qui veulent envisager le vélo comme un mode de déplacement doux, dans un monde préoccupé par les questions environnementales.

Vice-président du CADR Mulhouse, Max Tissot apporte à sa manière une contribution à la cause cycliste.

Son livre est disponible à la librairie Bisey à Mulhouse.

On peut aussi le commander ou le télécharger sur internet aux Editions Edilivre (4,90€) <http://www.edilivre.com/>

Brèves

Chronique du développement durable :

★ En 2009, 18 millions de voitures ont été vendues en Chine. Le taux de motorisation des ménages chinois est de 2 %.

★ La ville de Pékin est l'une des plus polluées du monde en raison de l'explosion récente du trafic automobile. Le vice-maire Huang Wei nommé en 2008, a été limogé pour n'avoir pas su contrôler la situation (exemple à suivre ?).

Fin 2010, on trouvait à Pékin 4,8 millions de voitures (4 millions en 2009 et 2,6 en 2005). On en attend 7 millions en 2015. En 2011, seules 240 000 nouvelles immatriculations seront autorisées, soit trois fois moins qu'en 2010. elles seront attribuées par tirage au sort [La Croix].

