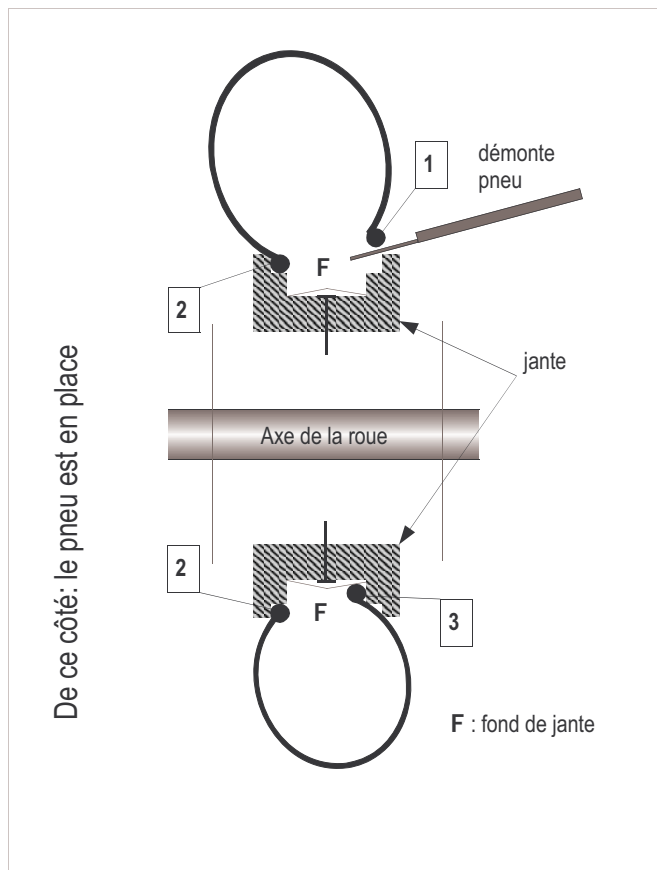


Réparer une crevaison

Attention : Une fente dans une chambre à air ne se répare pas, car elle risque de continuer sa progression sous la rustine. Il faut changer la chambre.

Ne jamais appliquer une rustine sur une autre.

1. Bien repérer le trou (à l'oreille ou dans l'eau).
2. Gratter à l'abrasif fin une surface plus grande que la rustine autour de la perforation.
3. Souffler les débris. Ne pas y mettre les doigts (toujours un peu gras).
4. Poser une petite noisette de dissolution sur la perforation.
5. Étaler rapidement la colle du bout du doigt sans repasser plusieurs fois au même endroit.
6. BIEN ATTENDRE QUE LA DISSOLUTION SOIT ENTIEREMENT SÈCHE.
7. Ôter le film alu sur la rustine en laissant le film transparent. Ne pas toucher la face ainsi mise à nu.
8. Poser la rustine sur la dissolution en visant bien car on ne peut pas modifier la position.
9. APPUYER LE PLUS FORT POSSIBLE. Le temps n'a pas d'importance, seule la force de pression compte.
10. Étirer la chambre au niveau de la rustine. Le film transparent va se déchirer mais, si la réparation est bonne, la rustine va s'étirer avec la chambre sans se décoller.
11. Étaler un peu de talc sur la rustine ; elle ne collera pas au pneu.
12. Avant de remonter la chambre réparée, vérifier que la cause de la crevaison n'est pas restée fichée dans le pneu (débris de verre, clou, brin d'acier, épine, etc...).



DEMONTER ET REMONTER UN PNEU ET UNE CHAMBRE A AIR

A SAVOIR :

Les pneus sont cerclés de tringles rigides en fil d'acier souples mais absolument inextensibles.

En service, les tringles sont en position ② dans la jante. Pour retirer le pneu, il faut le faire passer par-dessus ① ce qui est normalement impossible vu que les tringles ne se laissent pas allonger. Heureusement, la jante comporte 3 étages. La solution consiste donc à faire descendre la tringle en ③ à l'opposé de l'endroit où l'on veut faire passer la tringle par-dessus ①.

Dès qu'on rencontre une difficulté, il faut toujours vérifier que le pneu est bien descendu en ③ à l'intérieur de la jante, à l'opposé de l'endroit où l'on travaille, aussi bien au démontage qu'au remontage. Comme le pneu ne peut pas descendre en ③ à l'endroit occupé par la valve, on commence toujours le démontage près de la valve. Il est alors facile de descendre la tringle à l'opposé. Pour le remontage, on commencera à l'opposé de la valve et on terminera près de la valve.

REMONTER UN PNEU

1. Monter le pneu sur la jante d'un seul côté. En général cette opération est très facile.
2. Gonfler légèrement la chambre à air pour la mettre en forme.
3. Commencer par introduire la valve dans l'orifice de la jante.
4. Coucher la chambre dans le pneu en veillant à ce qu'elle ne fasse pas de pli.
5. Faire monter le 2^{ème} côté du pneu sur la jante en commençant, comme dit, à l'opposé de la valve.
6. Continuer à faire monter simultanément le pneu à droite et à gauche en poussant la tringle avec les pouces.
7. Quand on a dépassé la moitié, cela devient plus difficile
 - Repousser alors la valve dans le pneu.
 - Bien s'assurer que la tringle est descendue au fond de la jante en position ③ avant de continuer.
 - Si, malgré tout, la force des pouces ne suffit plus, on peut s'aider d'un démonte-pneu en faisant très attention à ne pas pincer la chambre à air.
8. Quand le pneu est en place, tirer sur la valve et visser l'érou si c'est une valve Presta.
9. Gonfler le plus possible pour obliger les tringles à monter à leur place en position ② (ne pas dépasser 6 bar pour un pneu de 700 x 35 ETRTO 37-622).
10. Vérifier en faisant tourner la roue tenue par l'axe entre les deux mains que le pneu tourne bien rond. Si ce n'est pas le cas, il faut soit augmenter la pression, soit forcer les tringles à se mettre en place en poussant le pneu latéralement avec les paumes. Si le pneu a été talqué avant le montage, cette opération sera plus facile car les bords glisseront mieux.
11. Rétablir une pression normale (3,5 à 4 bar soit 50 à 60 PSI pour un pneu de ETRTO 37-622).

Charles ANDRES