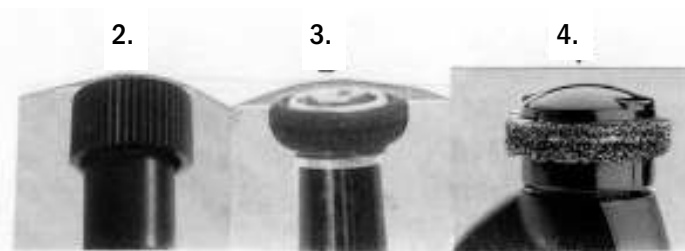


## Voir et être vu

**Dynamo classique à galet:** les modèles actuels, même les moins chers, ont un rendement correct. Les problèmes restent l'adhérence du galet sur les pneus et l'usure.

- galet classique (2) peut se coiffer d'un capuchon remplaçable.
- galet à "pneu" (3) peu bruyant, remplaçable, peut rouler sur la jante.
- galet à "brosse" métallique (4) qui devrait adhérer même en cas de neige.



La qualité des **bornes** de fixation des câbles est importante. Certaines dynamos sont équipées de bornes très fiables (5).

**Attention:** il existe des dynamos **droites et gauches**. (dynamo observée, attache vers soi)  
Une dynamo droite s'enclenche en basculant vers la gauche (modèle rare).



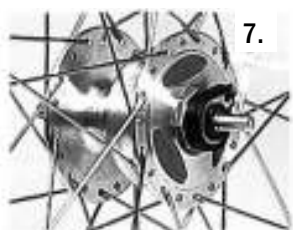
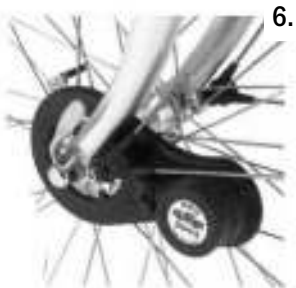
Dynamo droite ou gauche ?



Une dynamo gauche bascule vers la droite (modèle courant)  
Certaines dynamos sont équipées d'une **diode ZENER** qui limite le voltage évitant ainsi de griller les ampoules (surtout la fragile ampoule arrière) dans les descentes.

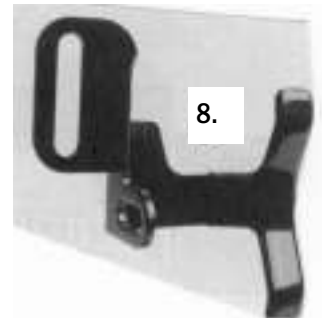
**Autres dynamos :**

- **dynamo FER** (6). Le capot cache 2 courroies crantées. Peut se désaccoupler. Bon rendement. Ne craint pas la neige. Environ 30 €.
- **dynamo dans le moyeu avant**(7): la reine des dynamos! Vendue avec un phare spécial à interrupteur car elle ne peut pas se désaccoupler. Son fonctionnement est tellement doux qu'on peut laisser la lumière allumée en permanence. Très répandue en Allemagne. A partir de 80 €, roue comprise. Ce type d'éclairage est souvent muni d'un **détecteur crépusculaire** qui allume automatiquement les feux (si dynamo dans le moyeu) dès que la lumière am-



biante le nécessite. Le phare est alors équipé d'un interrupteur à 3 positions : on, off et auto (pour allumage automatique).

**Le kit SOUBITEZ :** ce kit comprend une dynamo, un phare et son support, un feu rouge, les câbles et, chose intéressante pour les VTT, 2 fixations spéciales qui se vissent sur les pivots de V. Brake (8), l'une supportant la dynamo, l'autre le feu rouge. (environ 15 € les 7 éléments)



Les phares à **ampoule halogène** éclairent 2 fois plus que ceux à ampoule classique pour un prix très voisin.

**Éclairage à diodes :**

- **feux arrières :**

- il existe une diode, vendue en Suisse, qui a exactement la **forme d'une ampoule arrière** et qui se visse donc à sa place (pratiquement éternelle, elle est hélas assez chère).
- de plus en plus de feux arrières boulonnés **alimentés par dynamo** sont équipés de diodes. En plus de leur grande longévité, elles peuvent assurer la permanence de l'éclairage à l'arrêt grâce à un petit accu incorporé au feu ou au phare.
- feux arrières à diodes **alimentés par piles** (ou accus), à boulonner ou à clipser sur un support fixe (10). Pensez aux piles nécessaires! Ceux qui demandent des piles autres que LR 3 ou LR 6 sont à bannir (piles trop chères).

**Attention :** les feux à clipser sont souvent montés derrière la tige de selle. Ils peuvent donc être masqués par un habit long, un colis, voire même la roue, s'ils sont montés trop bas.

**Éclairage avant à diodes blanches** (invention récente)

- feux de position à plusieurs diodes blanches. Ils assurent une bonne signalisation mais n'éclairent pas suffisamment pour pouvoir se déplacer en milieu non éclairé. Ne devraient donc s'utiliser qu'en complément.



- phares à diode blanche de 1 watt très puissante: demandent une position code pour ne pas aveugler les autres usagers (encore très chers).

**Attention :** les feux ou phares à diodes ne sont parfois pas équipés de **catadioptrés**, il faut donc penser à les ajouter.

**Remarque :** nous ne parlerons pas des phares à piles ou accus avec ampoule classique ou halogène. Ces phares sont en effet souvent mal fabriqués. Clipsés sur une mauvaise attache qui glisse sur le cintre, ils tombent ou se laissent voler facilement. Ils sont, en outre, trop gourmands en énergie polluante.

**Prochaine fiche (n° 6) :** l'entretien de l'éclairage.

Charles Andres

## depuis la rentrée 2006

### Interventions auprès des Communes au sujet de projets d'aménagement, citons entre autres :

- > Kingersheim : piste cyclable devant le nouveau Castorama
- > Riedisheim : Rond point du carrefour du Couvent
- > Lutterbach : aménagement de la rue du Général De Gaulle
- > Rixheim : projet d'aménagement de la rue de l'Etang (du centre vers le Buchwald, 2 Km)
- > Brunstatt : projet d'aménagement de la rue des Cordiers (tracé de la véloroute)
- > Avis du CADR sur divers dossiers soumis à enquête publique

### 3.- Contacts avec le Pays de la Région Mulhousienne

Avis sur le projet du SCOT (Schéma de Cohérence Territorial

Jalonnement du tracé provisoire de la véloroute Nantes - Budapest dans la traversée de l'agglomération de Mulhouse

Projet d'édition d'une carte des aménagements cyclables du Pays de la région Mulhousienne (38 communes)



Comme vous le voyez le travail ne manque pas. Et votre concours pour épauler les actions menées est le bienvenu. Le comité vous remercie d'avance pour votre participation. Cela n'empêche pas de proposer aussi des actions ludiques, telles la fête du vélo le samedi 2 juin et les sorties vélo dont vous trouvez le programme en annexe.

Dans tous ces domaines, souhaitons en 2007 mettre le grand braquet pour faire avancer la cause du vélo mode de transport économique, écologique, pratique et convivial !

**Bernard DAULL**

## LES CONSEILS DE TONTON LABRICOLE

### Voir et être vu :

## éclairages actifs et passifs sur nos vélos.

Plus d'un cycliste sur deux se déplace actuellement sans aucun éclairage actif et parfois même avec des habits sombres sans autres réflecteurs que ceux des pédales !

Pour des raisons de "mode", l'éclairage a suivi à la trappe la sonnette, les garde-boue et le porte-bagages. Ce n'est pas sérieux et cela alimente, à juste titre, les tensions entre cyclistes et autres usagers.



La loi exige 2 dispositifs actifs et 8 passifs présents sur un vélo de jour comme de nuit.

#### Dispositifs **PASSIFS** :

- 1 blanc à l'avant, souvent incorporé dans le phare.(1)
- 1 rouge à l'arrière, toujours incorporé dans les feux fixes.(9)
- 4 oranges sur les pédales.
- 2 oranges : un dans chaque roue. (Sinon pneus à bandes réfléchissantes)

Ces dispositifs sont obligatoirement présents lors de l'achat. Il suffit donc de les maintenir propres et en état.

#### Eclairages **ACTIFS** :

#### **Eclairage classique à dynamo** (en réalité un alternateur).

Schéma de principe:

