



**Cyclistes Associés**  
pour le **Droit de Rouler** en sécurité

**Mulhouse et agglomération**



# CADRes Mulhouse Assemblée Générale 2023

Carré des Associations le 13 mai 2023



# Rapport Moral

Marc Arnold



*Cyclistes Associés*  
*pour le Droit de Rouler en Sécurité*  
*- Mulhouse et agglomération -*

## **AG 2022 – Rapport moral**

Les membres du comité depuis  
l'an 2000

Diane

John Charles

Patrick Alain

Nathalie M Max

Jean-François

François K

Bernard D

Martine

José et Nuria

Michel w

Michel F

Sarah Andrée

Yves

Loïc Cécile

Freddy

Matthieu

Dominique  
Michel Jan Nina  
Stéphane Nathalie  
Rémy Jacques Marc  
Raphael Maïté Michael

**22 + 13 = 35 personnes**



# Rapport Moral

## **Conclusion :**

- **Notre association reste très active et est de plus en plus sollicitée**
- **Nos leviers d'actions sont nombreux (concertations, manifestations, animations...)**
- **Ceci dans un contexte d'accélération du développement du vélo**
- **Nous avons un grand besoin de membres actifs !**

**Merci**



# RAPPORT DES ACTIVITES 2022

## Janvier 2022

- Envoi LC
- 12.01 VDM GTT

## Février 2022

- Comité de pilotage de Kingersheim (CADRes représenté par Raphael) -

## Mars 2022

- 02.03 Réunion VDM GTT
- 15.03 Courrier VDM / m2a - Création aménagements provisoires / Guerre en Ukraine
- 24.03 Manif à Pfastatt – absence de DSC
- 29.03 Diagnostic vélo Collège Pagnol Wittenheim – Opération CeA (Fin campagne année scolaire 2022/2023)
- 30.03 Vélorution

## Avril 2022

- 09.04 Participation Marche pour le Futur (Organisé par le Collectif dont Alternatiba)
- 25.04 Réunion VDM GTT
- 26.04 Partenariat avec les Sheds et la ville de Kingersheim pour la projection du film « Together we cycle »
- 27.04 Vélorution
- 30.04 Stand Cité du Réemploi

## Mai 2022

- 16.05 Sortie AVSA (Les Salines)

## Juin 2022

- 01.06 Réunion VDM GTT
- 04.06 Journée du Vélo
- 17.06 AG du CADRes

## Juillet/aout 2022

- 06.07 Réunion VDM GTT
- 31.08 Vélorution

## Septembre 2022

- 03.09 Festival 6 Pieds sur Terre Kingersheim
- 14.09 Réunion VDM GTT
- 23.09 Osez le vélo à Pfastatt
- 24.09 Semaine de la Mobilité (organisée par la M2A)
- 28.09 Vélorution

## Octobre 2022

- 02.10 "EXPLOR'ASSOS" - La rentrée des Associations de Mulhouse, Campus Fonderie
- 07.10 Remise des vélos aux étudiants (M2A) – tenue d'un stand
- 11.10 Rencontre à la Cité du Réemploi pour partenariat
- 26.10 Vélorution
- 27.10 Réunion VDM GTT

## Novembre 2022

- 30.11 Vélorution

## Décembre 2022

- 08.12 Réunion VDM GTT

## Divers :

Compteur cyclistes (lettre d'info de janvier 2023)

Cité du vélo

Site de l'association : [www.velomulhouse.fr](http://www.velomulhouse.fr)

Site du CADRes : FB Cadres et vélorution et EV6

Lettres d'info – 8 adressées électroniquement à 190 personnes env. (auparavant 260!)

Facebook CADRes : Couverture en 2022 : 11 205 – Visites de publication 1 344

## Interventions :

- Kingersheim
- Pfastatt – Lutterbach
- Brunstatt ?
- Riedisheim – Rixheim

La concertation avec la ville de Mulhouse : 8 réunions de 2h entre janvier et décembre 2022

( travaux du GTT Groupe de Travail Technique – réunions en absence d'élus)

## De grandes avancées à venir ?

Présentation des projets du DMD (Développement des Mobilités Douces)

### Phase1 : objectif 2025

- Rue des Bonnes Gens - Porte de Bâle – Tassigny – Bd Roosevelt –Franklin – Briand ...

### Phase 2 : 2026 à 2030

- Rue Pasteur – Metz – Kennedy – Colmar –Europe

Autres projets : rue de Pfastatt (destruction du mur et création d'une bidirectionnelle...)  
Fonderie, manège, rue Gay Lussac....

Réalisation 2022 : rue d'Agen et Bd des Alliés



Rue à 30 km/h sans  
double-sens cyclable !!!

## MANIFESTATION PFASTATT 24.03.


Revendication : demande du DSC au centre  
-ville (Rue de Richwiller)

Dans une étude de septembre 2022 l'AURM  
souligne l'absence de DSC au centre-ville...




# DIAGNOSTIC VELO : MARCEL PAGNOL WITTENHEIM 29.03.

Opération financée par la CeA et qui a démarrée en 2021 - au total nous avons fait cela dans 3 collèges. Nous avons renoncé à poursuivre ces contrôles en 2023 pour différentes raisons.



www.velomulhouse.fr

## Diagnostic vélo

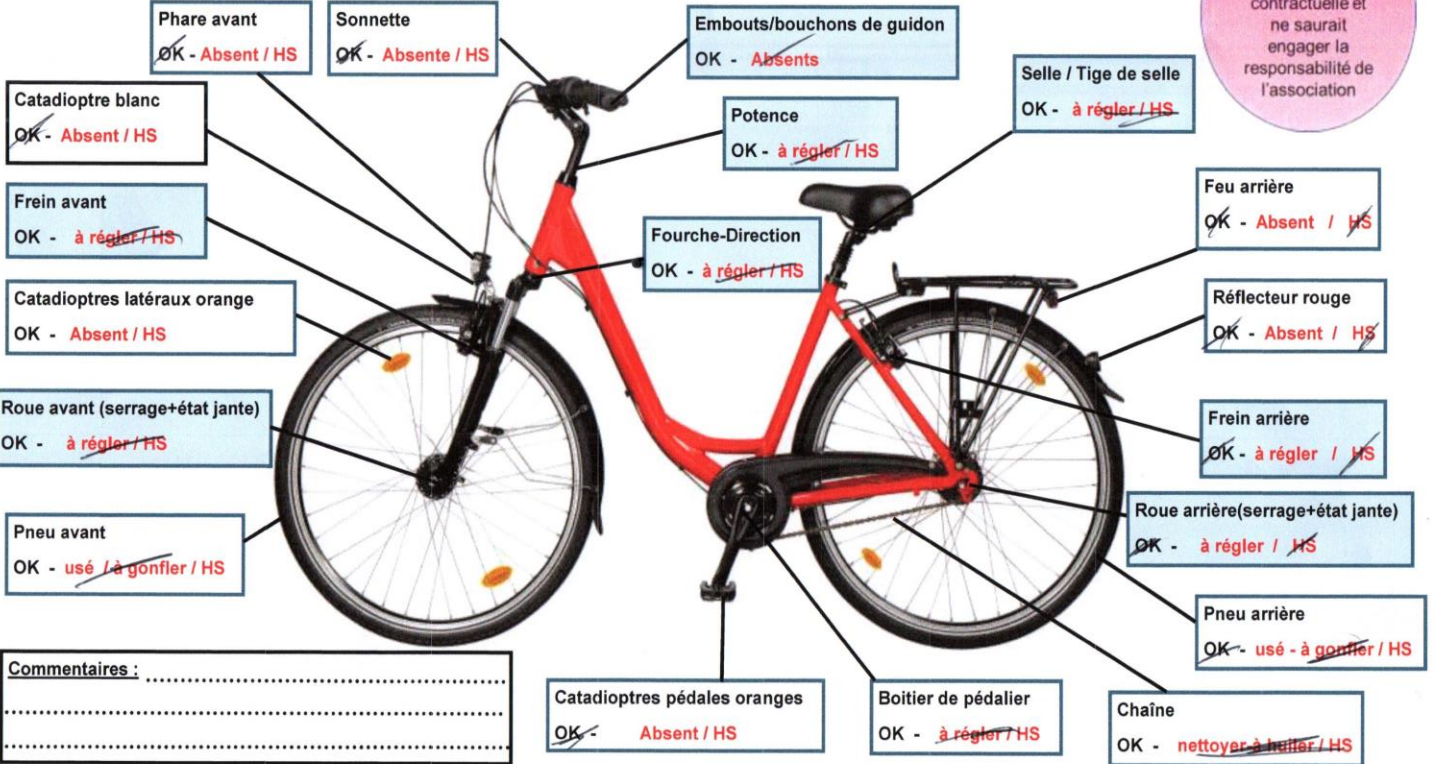


**1** Propriétaire du vélo (nom-prénom): [redacted]  
 Adresse: 11 rue du Siegle Wittenheim  
 Vélo (marque): Lapierre Tom... Couleur: Gris... Marquage anti-vol: oui non  
 Type de vélo: Urbain -  VTT -  VTC - autre:

**2** Date du diagnostic: 29/03/2022

**3** Biffer les mentions inutiles

Diagnostic visuel sans aucune valeur contractuelle et ne saurait engager la responsabilité de l'association



**Commentaires :** .....

.....

.....



# DIAGNOSTIC VELO : MARCEL PAGNOL WITTENHEIM



# VÉLORUTION DU 30 MARS : EN SOUTIEN À L'UKRAINE (SUITE AU COURRIER À VDM ET M2A)



# VÉLORUTIONS 2022

## AMÉLIORATION DE NOTRE VISIBILITÉ DRAPEAU « VÉLORUTION » + FLYER





# MARCHE POUR LE FUTUR COLLECTIF 9.04.

Organisée par Alternatiba




 pour le Droit de Rouler en sécurité  
**Mulhouse et agglomération**


 FUB  
 le vélo au quotidien


 Pour les véloroutiers et voies vertes  
**RUE DE L'AVENIR**


 TOGETHER  
 WE CYCLE

Le CADRes a le plaisir de vous inviter à la  
 projection du film **Togheter We Cycle** un  
 film Gertjan Hulster

Mardi 26 avril 2022  
 à 20 h aux Sheds  
 (2A, rue d'Illzach-Kingersheim)

Entrée libre, bar et petite  
 restauration sur place à partir  
 de 18 h 30




# SHEDS – PROJECTION FILM 26.04.





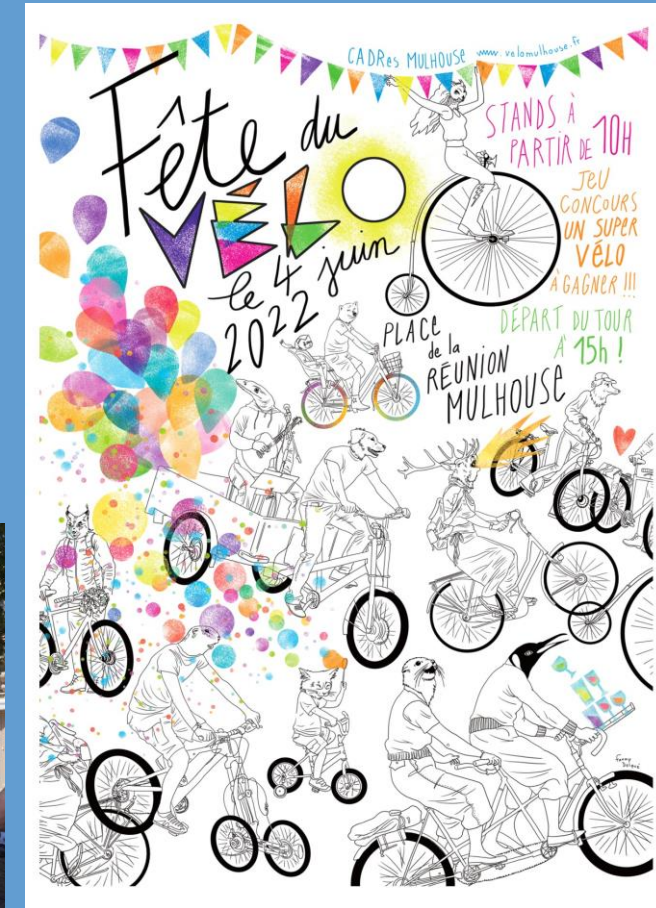
## LA RECYCLERIE 30.04.





## SORTIE AVSA DU 16.05.





# JOURNÉE DU VÉLO 2022





# JOURNÉE SANS VOITURES

Dimanche 22 mai





# JOURNEE DU VELO 04.06.





# JOURNEE DU VELO 2022





# KINGERSHEIM – FESTIVAL ET VELOURUTION 03.09.

**KINGERSHEIM  
SAMEDI  
SEPT. 2022**

**3** DE 16H À 11H  
PLACE DU VILLAGE

# 6 PIEDS SUR TERRE

12<sup>E</sup> FESTIVAL  
ÉCOCITOYEN

- **VÉLOURUTION** GRANDE PARADE  
À VÉLO DANS LES RUES DE KINGERSHEIM.  
RASSEMBLEMENT À 14H30
- **CONFÉRENCES**
- **EXPOSITION**
- **BAL GUINGUETTE**
- **SPECTACLE**
- **ANIMATIONS & JEUX**
- **ATELIERS**

[www.6piedssurterre.org](http://www.6piedssurterre.org)

Un festival éco-responsable avec :

Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADONIC dans le cadre du programme CEE-VELO2



# PFASTATT OSEZ LE VÉLO 23.09.

En partenariat avec  
l'association de pfastattoise :  
L'ATELIER SOLIDAIRE





# SEMAINE DE LA MOBILITÉ 24.09.

## Nos revendications mulhousiennes: Suppression des points dangereux !

**Liaison: Bourtzwiller-centre ville**  
Rue de Sultz  
Pont de Bourtzwiller

**Liaison: Pfastatt-Lutterbach-Dornach centre ville**  
Rue de Thann

**Liaison: Riedisheim - gare /centre ville**  
Avenue de Colmar  
Av. et pont de Riedisheim

**Liaison: Coteaux - centre ville / Gare**  
Franklin / Engel Dollfus  
Avenue Kennedy  
Rue Gay Lussac  
Avenue d'Altkirch

**Liaison: Brunstatt - Gare /Centre ville**  
Passage inf. SNCF Noyers

CADRes Mulhouse - Septembre 2022

### Nos revendications : baissions la vitesse !

**Sur Autoroute :**  
L'Alsace, la CEA, La Communauté Européenne d'Alsace doit être la première région de France à appliquer le 110 km/h sur toutes ses autoroutes

**Sur la portion d'A36 traversant l'agglomération M2a :**  
Actuellement cette route à 6 voies est limitée à 110 km/h or dans le cadre du plan climat nous demandons son passage à 90 km/h depuis 2007 !!!

**Dans les rues de Mulhouse :**  
Nous demandons depuis plusieurs années la généralisation de la limitation de la vitesse à 30 km/h dans l'ensemble des rues de Mulhouse à l'exception de quelques grands axes.








CADRes Mulhouse



Les cyclistes ne roulent pas sur les autoroutes mais....

110 km/h c'est

- Moins de pollution
- Moins de bruit
- Des voitures moins puissantes et moins lourdes si limitation de la vitesse à la construction

2023 : création du collectif « 110 pas plus ! »

Double revendication : 110 sur autoroutes et limitation de la vitesse à la construction

ENVIRONNEMENT

# Le CADRes revendique 110 km/h sur toutes les autoroutes alsaciennes

À l'occasion de la Semaine de la mobilité fin septembre, l'association mulhousienne des Cyclistes associés pour le droit de rouler en sécurité (CADRes) a formalisé sa dernière revendication adressée aux élus alsaciens, la limitation à 110 km/h sur l'autoroute.

« Nous proposons de faire de l'Alsace la première collectivité de France à appliquer la limitation de vitesse à 110 km/h sur l'ensemble de ses autoroutes et un courrier a été envoyé en ce sens aux maires de Mulhouse, Colmar, Strasbourg, président de la Région, de la CEA [Collectivité européenne d'Alsace], de M2A [Mulhouse Alsace agglomération] et aux députés alsaciens », annonce Marc Arnold, président du CADRes, l'association des Cyclistes associés pour le droit de rouler en sécurité, qui, même si son objet reste le vélo, considère que la notion de vitesse des véhicules est aussi importante.

### En ville aussi

La question de la vitesse est importante en ville, d'abord bien sûr, où le CADRes réclame depuis trente ans le passage à 30 km/h dans tout Mulhouse, sauf



Dominique Rosenfeld et Marc Arnold du CADRes dénoncent des aberrations à Mulhouse, comme ici, fin de zone 30 en sortant de la rue de Lorraine pour prendre l'avenue Kennedy, et 100 m plus loin, rue Schlumberger, nouvelle zone 30... Photo DNA/J.M.M.

exception sur les grands axes dédiés à la voiture. Le but selon Marc Arnold, « apaiser la circulation, favoriser les piétons et les vélos, mais aussi le mieux-vivre à Mulhouse. La limitation à 30 km/h en centre-ville, c'est pour l'attractivité commerciale ; nous, on le veut aussi dans les quartiers, pour éviter les rodéos, le bruit, pour rendre les rues aux enfants... Passer de 50 à 30 km/h diminue par neuf

le risque d'accidents mortels, surtout avec les voitures électriques, encore plus lourdes », assure-t-il, d'autant que « rouler moins vite n'est qu'une question d'habitude à prendre... »

Quant à la politique de la Ville qui parle d'agrandir le plateau piéton du centre-ville, selon le CADRes, ce ne sera pas suffisant, parce que « la politique des déplacements doit être coordonnée... Il faut des alternatives à la voiture, des

transports collectifs, des parkings relais, diminuer les temps d'attente aux passages à niveau... Et il faut de l'homogénéité ! Actuellement à Mulhouse, on sort d'une zone 30 pour y entrer à nouveau 100 m plus loin, ce n'est pas cohérent ».

### « L'heure de la sobriété »

Pour lui, on est à « l'heure de la sobriété. Si on ne parvient pas à faire baisser

## Et 90 km/h sur l'autoroute dans la traversée de Mulhouse

Depuis 2007, et le lancement du Plan Climat, l'association mulhousienne réclame également le passage de la vitesse de 110 à 90 km/h sur l'autoroute dans la traversée de Mulhouse. « Il y a beaucoup d'entrées et de sorties, et le passage à deux fois trois voies n'a pas réglé les problèmes d'engorgements. Plutôt que d'investir des millions dans une nouvelle sortie Mertrau comme c'est envisagé, diminuer la vitesse permettrait de fluidifier la circulation, de diminuer le bruit, la pollution et aussi de baisser la consommation d'essence... », considère Marc Arnold.

la vitesse, on n'est pas près de réussir la transition énergétique ! C'est pourquoi, le CADRes veut aller plus loin, avec sa revendication des 110 km/h sur toutes les autoroutes alsaciennes.

« C'était une proposition de la Convention citoyenne pour le climat. Elle n'a pas été retenue par le gouvernement. Au début de la guerre en Ukraine, l'Agence internationale pour l'énergie publiait dix conseils pour réaliser des économies d'énergie dans les transports. L'un d'eux était la baisse de la vitesse sur autoroute », rappelle-t-il, en évoquant une nouvelle fois le prix de l'essence et les économies possibles, la pollution au bruit et la sécurité routière.

Et de reprendre un combat de l'Apivir (Associa-

tion pour l'interdiction des véhicules inutilement rapides), l'interdiction de la mise en circulation et de l'usage de véhicules dont la vitesse dépasse celle autorisée en France et le bridage des véhicules.

Un combat qui promet d'être long, puisque « l'image que font encore passer les constructeurs c'est la voiture sportive, la voiture plaisir. La voiture reste toujours l'emblème d'arrivée sociale », considère Dominique Rosenfeld du CADRes.

« Des véhicules rapides dont le poids représente aussi un danger », souligne Marc Arnold qui craint que cette interdiction ne soit conditionnée à une décision européenne et que les constructeurs s'y opposent...

Michèle MARCHETTI



# M2A OPÉRATION VELOS POUR LES ETUDIANTS 07.10.



11/10 / 2022

RENCONTRE DE LA CITÉ DU RÉEMPLOI  
À SAUSHEIM  
PROPOSITION DE PARTENARIAT :

- PROMOTION RÉCIPROQUE
- VELOPUTZ
- ATELIERS DÉDIÉS AUX MEMBRES DU CADRES
- OFFRE D'UN VÉLO RECONDITIONNÉ POUR LA FÊTE DU VÉLO

**La Cité du Réemploi**  
RECYCLERIE



**A LA CITÉ DU RÉEMPLOI,  
IL EST POSSIBLE DE :**

- De donner ses objets inutilisés, encore en état.
- D'acheter en seconde main du textile, de l'électroménager, des meubles, des articles de la vie courante...
- D'apprendre des autres et d'échanger ses savoirs!
- De participer aux activités des bénévoles.

**ENSEMBLE, POUR UNE AUTRE CONSOMMATION!**