

Secteur : Rue Louis Pasteur (DSC)

Dans la deuxième partie de la Rue de la Somme (Pasteur-Metz). Présence d'une zone 30 et il manque le DSC, cette rue est partiellement à sens unique. Mais le débouché est assez complexe à réaliser et est-ce vraiment utile ?



Il en est de même pour la partie de l'av. Roger Salengro (parking—principalement).

Toutefois, celle-ci présente un intérêt parce qu'elle permettrait d'éviter le tour (Justice ou Salengro) en utilisant le passa piétons.



Secteur : Place Franklin (DSC)

Au bout de la rue Heilmann, on a installé 4 places de stationnement ce qui rend le DSC moins confortable et un danger accru.

Au niveau de la place Franklin, pour rejoindre la rue Engel Dollfus et donc la rue Schlumberger et + éventuellement Mairie, av. d Colmar , le DSC a été supprimé alors que l'espace est largement suffisant et que nous sommes en zone 30—le prolongement également alors que sur la partie Place Franklin toute la voirie autour est en zone 30. Nous ne comprenons pas ? Mais ce n'est peut-être pas terminé ?



Secteur : Rue des Bonnes Gens

Rue Zuber, les vélos ne peuvent pas rejoindre l'aménagement cyclable ! Voilà pourquoi nous ne validons pas les bidirectionnelles « en général » Peut-on trouver une solution ?

Eventuellement un sauf cycles ?



Rue

des Bonnes Gens :

Signalisation au sol ?

Il conviendrait de mettre des panneaux verticaux de cédez le passage des automobilistes en faveur des vélos pour qu'il n'y ait pas d'ambiguïté



Secteur : Gare - Parvis vers Pont de Riedisheim

Parvis de la gare manque le sauf cycles côté gare



Secteur : Gare - Pont d'Altkirch



Voir problématique de la voie centrale banalisée : pictogramme logo ?

Voir le traçage des aménagements vélo avec la ligne d'arrêt ?