

Mulhouse

GODOT & FILS
Votre expert en métaux précieux
depuis 1933

ACHAT / VENTE D'OR
LINGOTS - PIÈCES OR - BIJOUX

COLMAR STRASBOURG MULHOUSE

452320800

Mobilité

Baromètre vélo: Mulhouse monte d'un cran

Si les automobilistes grognent, les cyclistes sourient à Mulhouse... Depuis la dernière consultation, en 2021, la ville a gagné quelques dixièmes de points sur le baromètre vélo de la FUB (Fédération française des usagers de la bicyclette). Ce qui permet à Mulhouse de passer de la catégorie E à la catégorie D (moyennement favorable). Le CADRes affiche sa satisfaction, malgré les points noirs qui subsistent.

La consultation en ligne s'est close fin juin, c'est-à-dire avant que les nouveaux aménagements cyclables de Mulhouse, Porte de Bâle, boulevard Roosevelt, secteur Briand-Fran-

klin, soient tout à fait terminés. Sans doute que si l'enquête participative avait été prolongée un chouïa, Mulhouse aurait été encore mieux notée.

« Il faut quand même dire que c'est bien ! »

Néanmoins, quatre ans après le précédent baromètre vélo (organisé par la Fédération française des usagers de la bicyclette - FUB), la cité du Bollwerk a fait un petit bond dans le classement, passant de la catégorie E (plutôt défavorable) à D (moyennement favorable). Si l'on regarde la note de plus près, avec 3,44

(contre 3,03 en 2021), Mulhouse s'approche de la catégorie C (moyennement favorable). Le nombre de contributions à la consultation a également un peu augmenté, passant de 358 en 2021 à 394 en 2025.

Si la grande ville du Sud Alsace ne rivalise pas encore avec Strasbourg (classée B et n° 2 au niveau national), le CADRes Mulhouse (Cyclistes associés pour le droit de rouler en sécurité) ne peut que se réjouir de cette évolution. Avant même que les derniers aménagements soient terminés, « des choses avaient déjà été faites, rue d'Illzach, boulevard des Alliés, rue du Manège, aux terrasses du musée... », remarque d'ailleurs Marc Arnold, le président. « Nous sommes des râleurs, mais là, il faut quand même dire que c'est bien », ajoute en souriant Dominique Rosenfeld, le trésorier.

Progrès et points noirs

L'analyse ultrafine des résultats (à consulter sur le site de la FUB) permet de visualiser les progrès et les points noirs qui demeurent. Pour les premiers, outre les récents aménagements cités plus haut, il y a aussi le centre-ville, avec la piétonisation du secteur Arsenal-Tanneurs.

C'est dans le domaine des

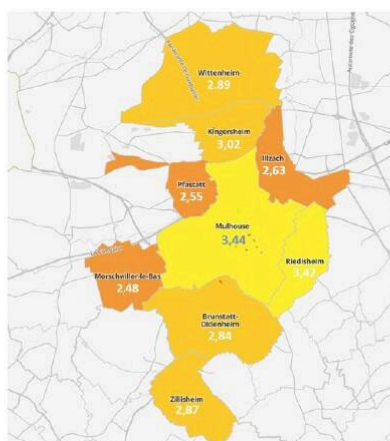
services de location de vélo, du stationnement, de la circulation dans les rues résidentielles et des doubles sens cyclables que Mulhouse remporte ses meilleures appréciations.

Mais des points noirs demeurent: « le pont de Bourzwiller et la rue de Soultz (c'est la catastrophe !), l'avenue d'Aldkirch, le boulevard Wallach, l'avenue Kennedy, la rue Gay-Lussac (avec cette piste qui slalome entre la route et le trottoir), la plupart des ronds points... », énumère Marc Arnold, qui espère que ce n'est qu'une question de temps. « À terme, le trafic de transit Kennedy vers le boulevard de l'Europe ne devrait plus exister », a-t-il appris.

« Montrer que la Ville change pour que les gens changent leurs habitudes »

Si les améliorations sont réelles, encore convient-il de les faire connaître. « Il faut montrer que la ville change pour que les gens changent leurs habitudes », note Dominique Rosenfeld, en insistant sur les aspects les plus agréables de la bicyclette. « Quand on roule sur une piste toute neuve, c'est un plaisir ! »

Mais il sait aussi que les aménagements cyclables ne sont qu'un aspect du développement des mobilités douces et que tout le monde



Le baromètre vélo comporte huit niveaux de « excellent » (> 4,6) à « très défavorable » (< 2,3). La région mulhousienne est concernée par les niveaux intermédiaires: jaune citron, c'est-à-dire « moyennement favorable » (3,1 - 3,5); jaune moutarde ou « plutôt défavorable » (2,7 - 3,1) et orange, c'est-à-dire « défavorable » (2,3 - 2,7). Photo DR

ne peut pas se déplacer à vélo. « Quand on enlève les voitures, il faut donner une alternative, développer les transports en commun, aménager des grands parkings en dehors du centre... Et à Mulhouse, on n'y est pas encore », remarque le trésorier du CADRes, en donnant pour

exemple l'agrandissement en cours du parking Porte Haute - donc en pleine ville.

● Hélène Poizat

Le CADRes propose une balade familiale de 9 km en site propre ou en zone 30, le 26 octobre prochain. Départ à 14 h devant l'école du Haut-Poitier, rue du Lézard.

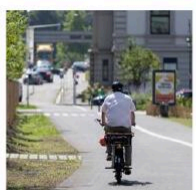


Au départ de la Vélorution, Porte Jeune mercredi 15 octobre. Le parcours de 8 km avait pour objectif de faire découvrir les nouveaux aménagements cyclables. Photo Vincent Voegtlin

Point de vue

Et si on cohabitait ?

Notre article de vendredi sur les galères d'habitants du centre-ville pour circuler en voiture notamment dans le secteur Briand-Franklin a entraîné une marée de réactions sur nos sites et notre page Facebook. Visiblement, le nouveau plan de circulation fait grincer beaucoup de dents chez les automobilistes. Si la Ville en prend pour son grade, les autres responsables de ce grand désordre, selon beaucoup de commentateurs, seraient... les cyclistes eux-mêmes. D'une part, ils sont considérés comme quantité négligeable: « Pourquoi faire des aménagements pour aussi peu de vélos? », revient comme un leitmotiv. D'autre part, ces fantomatiques cyclistes seraient tous de dangereux délinquants, ne respectant pas le Code de la route, circulant comme des fous dans les zones piétonnes. Bref, sans eux cyclistes!



dévouée à la voiture. L'arrivée du tram, il y a près de vingt ans, y avait mis un premier coup de frein entraînant d'ailleurs le même type de réactions furax qu'aujourd'hui. Les cyclistes eux rougeaient leur frein. Avec les récents aménagements, Mulhouse a rattrapé une partie de son retard en peu de temps. La plupart des villes de France et de Navarre sont engagées dans le même processus, souvent depuis plus longtemps. Sans doute qu'il existe des absurdités dans le nouveau plan de circulation, que les alternatives n'ont pas été suffisamment pensées, que les transports en commun

devraient monter en puissance. Évidemment que tout le monde ne peut pas enfourcher une selle dans toutes les circonstances, bien sûr qu'il existe des cyclistes irrespectueux. Mais enfin, bon, mieux respirer dans une ville est une question de santé publique et se déplacer à vélo est souvent juste le moyen le plus simple, le plus rapide et le plus agréable de se déplacer en milieu urbain. Et rappelons au passage que les bouchons, ce n'est pas qu'à Mulhouse: le Kaligone le samedi après-midi, on en parle?

Du débat de l'œuf et la poule version mobilité, il est prouvé que le développement des aménagements précède celui de la pratique. Donc, laissons déjà un peu de temps pour que ceux qui en ont la possibilité changent leurs habitudes. Et faisons preuve d'un minimum de civisme. Après tout, nous sommes nombreux à être tantôt cycliste, tantôt piéton, tantôt automobiliste. Se respecter devrait être facile, non?

● H.P.

Dans l'agglomération, ça bouge moins vite

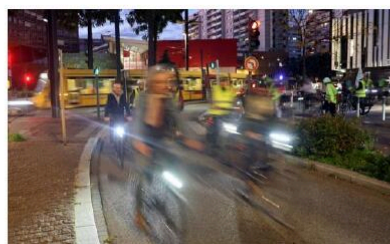
Hors Mulhouse, huit communes de l'agglomération ont obtenu assez de contributions pour pouvoir être notées par le baromètre vélo de la FUB. Et si Mulhouse a beaucoup évolué depuis la dernière consultation, c'est beaucoup moins le cas aux alentours.

Déjà assez bonne élève en 2021, Riedisheim reste dans la catégorie D et augmente très légèrement sa note globale: 3,42 contre 3,23 il y a quatre ans. Les bons points dans cette ville: peu de conflits avec les piétons, une circulation en sécurité dans les rues résidentielles.

Toutes les autres communes sont classées E (plutôt défavorable) ou F (défavorable). Kingsheim régresse même, passant d'une note de 3,3 en 2021 (donc en catégorie D) à 3,02 en 2025. Les ronds-points et les carrefours y sont jugés très dangereux.

Brunstatt-Didenheim, Wittenheim, Pfastatt et Illzach ne voient pas leur note évoluer de façon significative. Illzach et Pfastatt cumulant les points négatifs, Morschwiller-le-Bas et Zillisheim font leur apparition dans le classement... mais sans faire d'étincelles!

En automne et en hiver, le vélo continue



On peut faire du vélo en toutes saisons, encore faut-il être équipé, notamment en système d'éclairage efficace et en gilet fluo. Photo Vincent Voegtlin

« L'été est terminé... mais le vélo continue ! » C'était la thématique de la Vélorution de 8 km organisée par le CADRes-Mulhouse, le 15 octobre à 19 h. Au départ de la Cité du vélo, rue de Metz, lumières allumées et gilets fluo sur le dos (pour les mieux équipés), une petite vingtaine de cyclistes sont partis à la découverte des nouveaux aménagements cyclables de Mulhouse. Mieux les faire connaître était l'un des objectifs du CADRes, l'autre

étant de dire qu'en toute saison, on peut - on doit - continuer à pédaler. Encore faut-il que l'entretien des axes cyclables soit assuré. « Rue Franklin et avenue Briand, on ne s'inquiète pas puisque les bus y circulent, mais boulevard Roosevelt, par exemple, la piste sera-t-elle déneigée si nécessaire? », questionne Marc Arnold. Avant cela, se pose la question des feuilles mortes et de l'humidité qui peuvent rendre un axe glissant...