

## Sommaire

- ⇒ Baromètre 2025 - détails et comparaisons
- ⇒ Nouveaux aménagements, notre dossier du bd Roosevelt remis à la ville
- ⇒ Test des vélos en libre service - Mulhouse/ M2A (Gwen)
- ⇒ Clin d'œil sur nos activités de cet automne :
  - ⇒ Semaine de la Mobilité, Véloration
  - ⇒ Balade automnale du 26.10
- ⇒ Programme des activités à venir



## Baromètre 2025

Nous revenons sur le baromètre et vous mentionnons ci-après le ressenti global. Par rapport au précédent sondage (2021) nous changeons de pallier puisque nous étions dans le E—plutôt défavorable et passons dans le D—moyennement favorable, il faut dire que le sondage a été réalisé de février à juin 2025 et que les aménagements Roosevelt-Franklin et rue des Bonnes Gens n'étaient pas encore réalisés... Nous ne doutons pas qu'une progression sera encore effective lors du prochain sondage et que nous atteindrons le critère "Plutôt Favorable". Dans les points négatifs : le ressenti du trafic motorisé (volume et vitesse = insup-



## Baromètre 2025 (suite)

portable / traverser un carrefour ou rond point = toujours dangereux / entretien des itinéraires cyclables = très mauvais

Alternative proposée pour les cyclistes lors de travaux =: Jamais / stationnement motorisés (voitures, camions, motos..) sur les itinéraires cyclables = très fréquent

Au niveau des points positifs : possibilité d'emprunter les voies à sens unique à contre-sens : toujours / circuler dans les rues résidentielles en sécurité : tout à fait ok / tous les critères concernant le stationnement, la location et les services sont au vert / les efforts de la ville en faveur du vélo par la ville : sont importants. L'évolution générale du climat vélo depuis 2 ans s'améliore.

Vous pouvez retrouver le détail sur notre site (onglet: Baro 2025)

En complément aux évaluations figurent le lien pour les cartes des municipalités avec mention des points noirs, des sites en amélioration , les données du stationnement, ainsi que les évaluations des autres communes.

<https://www.velomulhouse.fr/693+baromy-tre-2025.html>

## Nouveaux aménagements, notre dossier du bd Roosevelt remis à la ville

Monsieur Adler du service de la voirie nous avait donné rendez-vous pour un échange sur le terrain concernant l'axe cyclable Roosevelt à la rue de l'Arsenal. Nous en avons profité pour donner d'autres do-

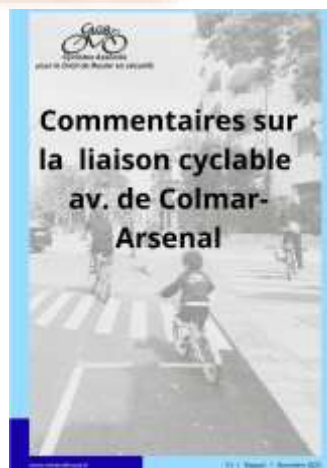


léances sur des manquements au niveau signalisation (Pont d'Alt-kirch, rue des Bonnes Gens).

Nous lui avons adressé un dossier avec nos différentes remarques. Ce dossier a par la suite été transmis à Mme Boni Da Silva en procédant à quelques rectifications.

Vous pouvez retrouver ces dossiers sur notre site avec le lien ci-après:

<https://www.velomulhouse.fr/actualite-692-les-nouveaux-am-nagements.html>



## Vélocité : notre essai des vélos (Gwen)

Le CADRes se met à l'heure d'hiver et se met en 4 pour tester, essayer, évaluer pour vous les solutions de transport de notre Comcom. Ainsi nous avons loué un vélo électrique proposé par M2A un peu partout dans la comcom. On les connaît, on les a tous vus, rencontrés, parfois évités, parfois enviés. Gris, grand, avec un porte bagage large et solide à l'avant et un carter arrière



servant de pare-jupe et garde-boue enveloppant, protégeant le cycliste des projections.

Le principe, bon on le connaît, smartphone, appli et compte, et hop on a le biclou, une fois l'utilisation finie, on remet le vélo dans une station et c'est fini. Ce qu'il y a de bien avec la théorie c'est que ça marche, mais en pratique ??? Bon plusieurs applications sont disponibles soit le compte mobilité déjà utilisable pour les transports en communs, soit l'application dédiée Nextbike (valable pour plusieurs ville). C'est tous à peu près le même principe, on choisi des identifiants (oui je sais nous en sommes à 1 millions de MotsDePasseDurARetenir), et un paiement par carte (là aussi les sous-sous de l'ancien régime ne passent pas :).

Les tarifs sont de 1.50 € le trajet de 30 min et 4 € les 6 trajets de 30 min. Evidemment des abonnements existent, et de fortes réductions pour les jeunes et les plus démunis d'entre nous. Donc on reste à peu près sur les prix des transports en commun de la ville (vous irez plus longtemps en bus mais sans doute plus loin en vélo électrique).

Allez on y va, et euh bon le vélo est accroché ! Evidemment sur les 640 vélos que la comcom a déployé, tous ne sont pas les meilleurs, donc on a pris soin de choisir un vélo gonflé... et nous voilà avec notre appli et on lit les instructions. Un petit coup sec et le vélo se détache. Le vélo est grand, le châssis solide, on ajuste sa selle et en route. Moi, je suis le cycliste habitué aux vtt des années 90 et des bicyclettes des années 70. Et bien j'ai été agréablement surpris par le confort, bien assis, le guidon tombe naturellement dans les mains, la selle n'est pas dure, les poignées de freins ne sont pas trop loin, le

## Vélocité : notre essai des vélos (suite)

freinage est bon, méfiance toutefois, le vélo pèse son poids.

Pour un grand vélo, il est maniable et à vitesse réduite se faufile habilement entre les potelets. Pour la motorisation, le moteur est réactif, son couple plutôt bien dosé, capable d'accélérer franchement si on l'aide à la pédale et progressif. Les niveaux de puissance bien étagés. Un point sympa est le support de téléphone présent, très utile avec les GPS en ville (sortir son téléphone en routes illégales et surtout une excellente idée pour se mettre au tas ou taper un piéton...).

L'autonomie n'a pas été testée car Mulhouse et ses environs sont relativement plats, le Rebberg ou l'hôpital ne sont pas loin et vite c'est vite monté. En tous cas relier Sausheim ou Brunstatt est aisé.

Et pis rappelez vous que dans vélo électrique, il y a électrique mais il y a aussi vélo, si vous l'aider un peu, ce genre de vélo peut facilement faire plus de 30 km.

Evidemment il faut en trouver un (toutes les stations ne sont pas pleines... parfois seulement un ou deux vélos sont présents), en bon état (certains utilisateurs zélés font des roues avant ou les utilisent en commun à 3 dessus, la mairie nous signale que des mesures sont déjà prises) et chargé (et oui, le point noir de la motorisation électrique). Evidemment aussi il y a eu quelques bugs lors de réiliation (prise en compte deux mois après) et les prix vont-ils rester à ce niveau ?

En conclusion, un moyen de transport rapide et performant dans le cadre de la M2A, à un prix abordable, assez simple d'accès. Capable d'aplanir les difficultés et de performer la mobilité.

## Quelques clichés de nos activités passées



**Semaine de la Mobilité**  
**20.09.2025**



## Balade automnale du 26.10 (Françoise)

Balade familiale mi-ville, mi-campagne avec le label « sécurité ».

12 cyclistes sont venus faire une boucle à vélo classique ou électrique, pour découvrir un parcours en site propre, fait de pistes cyclables, de zone 30, de bandes ou voies calmes. (Camus, Parc des Collines, Didenheim, Mulhouse)



2 Types de vélo : nous avons dû nous réguler entre nous, car avec 2 belles montées, les vélos avec assistance électrique étaient plus rapides, et les vélos classiques avaient une allure plus modérée, nous entraider pour porter les vélos, 3 arbres étant au sol le long



de l'III. Un même plaisir à rouler, discuter, partager des informations sur de belles sacoches petites et pas chères\* et relever des problèmes de sécurité sur Mulhouse, éprouvés au quotidien, une initiative à refaire, entre membres et non membres du CADRes, les soucis à signaler à la permanence le samedi matin à la Permanence du CADRes à la Cité du Vélo entre 10 h et 12 h.

*À vélo, tout est beau !*



# A noter dans votre agenda :



## Cyclistes, brillez !

Le CADRes, Les Poto'Cyclettes et les Tisserands d'EBN, en partenariat avec la Macif soutiennent la campagne de la FUB sensibilisant les cyclistes à l'importance d'un bon éclairage vélo.

Le mercredi 26 novembre de 17 h à 19 h nous vous proposons un diagnostic-minute de votre vélo.

La FUB, en partenariat avec l'IUT de Soissons, réalise chaque année des tests sur les éclairages vélo. Objectif : proposer le meilleur rapport qualité/prix à tous les cyclistes !

📄 Résultats tests éclairages 2024 : <https://www.fub.fr/tests-eclairages>

## Vélorution de la St Nicolas

Pour terminer l'année en beauté, rien de tel qu'un petit tour à vélo. Nous vous donnons rendez-vous à 10 h 30 à la Cité du vélo pour un petit tour ponctué d'un arrêt en face du Diaconat pour partager des « Manalas » et un jus de pomme chaud.

# Bonne lecture

Vous pouvez retrouver ce document sur notre site [www.velomulhouse](http://www.velomulhouse)

Une version papier est également disponible à la Cité du Vélo

Changer de mode de déplacements à Mulhouse, c'est possible !

## VÉLORUTION DE MULHOUSE

Organisée par CADRES-Mulhouse  
Cyclistes Associés pour le Droit de rouler en sécurité

Avec tous à vélo!

**Samedi 6 décembre 2025 \_ départ à 10h30**  
Cité du vélo - 1 rue de Metz à Mulhouse  
Circuit passant par les nouveaux aménagements cyclables

**11h: Vélo-clapping, boulevard Roosevelt et...  
distribution de manalas et jus de pomme chaud**  
**Venez nombreux!**