

Sommaire

- ⇒ Semaine de la Mobilité - c'est samedi prochain (20.09.2025)!
- ⇒ Retour sur l'AG du 5 septembre
- ⇒ Aménagements : Projets CeA : Brunstatt-Didenheim, compte rendu de la réunion à la Marie de Brunstatt du 17.06.2025
- ⇒ Une grande avancée pour le vélo à Mulhouse, ils ont osé, Bravo !
- ⇒ Quelques brèves:
 - ⇒ Baromètre des villes cyclables : les résultats arrivent et seront disponibles samedi à la Cité du Vélo
 - ⇒ M2A : une super bonne nouvelle !
 - ⇒ 21.09.2025 - 17 ème édition du Slow Up de Bâle



Semaine de la Mobilité



MULHOUSE ALSACE AGGLOMÉRATION

LA CITÉ DU VÉLO FÊTE LA SEMAINE DE LA MOBILITÉ

Samedi 20 septembre à partir de 9h30

Au programme :

- Atelier d'auto-réparation
- Marquage de vélo offert
- Jeu-concours pour les enfants
- Petite restauration sur place

Cité du Vélo, 1a rue de Metz à Mulhouse
03 69 76 10 51

Mulhouse, média cycles, mnc, CADRes

Dans le cadre de la Semaine de la Mobilité, nous serons présents à la Cité du Vélo avec les autres partenaires de celle-ci, les Poto'Cyclettes, les Tisserands d'EBN ainsi que Médiacycles à partir de 9h30 et ce jusqu'à 17h.

Différents ateliers d'auto-réparation sur la journée, petite restauration sur place (crêpes, tartes flambées et boissons), jeu concours de coloriage pour enfant avec cadeau à gagner, essai de VAE, promotion des services de location et de gardiennage. Nous serons présents pour répondre à vos questions sur les nouveaux aménagements cyclables réalisés à Mulhouse et les projets de l'Agglomération.

Vous pourrez participer au quiz « Sécurité routière » et tester ainsi vos connaissances sur le code de la route. Et tout chaud on aura les premiers résultats du Baromètre 2025 !

Assemblée Générale 2025

L'assemblée Générale de l'association s'est tenue à la Cité du Vélo le 5 septembre devant un parterre d'une quarantaine de personnes. Comme à l'accoutumée après le mot de bienvenue, le Président, Marc Arnold, a démarré par le rapport moral. Petit retour, sur l'année 2024, riche en évènements et notre installation dans ces locaux de la Cité du Vélo qui est un bel outil pour les structures qui oeuvrent en faveur du vélo. Il a terminé ce rapport en évoquant la bonne santé de l'association et des bénévoles qui s'investissent au sein de celle-ci. Très positif également, le groupe de travail qui vient de se constituer sous la houlette de Cyril Mantoy, qui va s'occuper de la communication de l'association avec comme objectif la refonte du site internet. Il a immédiatement enchaîné avec le rapport d'activités. Il est revenu en particulier sur la fête des 40 ans de l'association et des animations du printemps et en automne.

La parole a été donnée ensuite au trésorier pour la présentation de la trésorerie de l'exercice 2024. Au niveau des recettes, celles-ci sont en augmentation, la courbe descendante est stoppée et cela progresse à nouveau. Les dépenses sont le reflet des activités, donc une grande partie a été consacrée aux animations de la fête des 40 ans. A cette occasion, nous avons fait réaliser des maillots que vous pouvez encore acheter. Les dépenses pour la fête du vélo ont été anticipées avec des réserves de l'année précédente et si l'exercice de l'année est déficitaire, nous clôturons l'année en finalité avec un solde financier positif. M. Gerrer, réviseur aux comptes, a certifié l'exactitudes des éléments présentés et demandé que l'AG donne quitus au trésorier. L'AG a approuvé les différents rapports à l'unanimité, à l'issue de quoi a été renouvelé le bureau de l'association..

Avant le temps octroyé aux membres pour les questions diverses, un intermède a été consacré à Jacques Baldeck, qui se retire du bureau de l'association. Nous sommes revenus sur l'action qu'il a engagée au sein de notre association concernant la réfection de chaussée de l'EV6. Le président a souligné sa pugnacité et son engagement sans faille durant de nombreuses années. A ce titre, il lui a décerné le titre de « Membre d'honneur » de l'association sous la forme d'un superbe tableau.

Après cela, la parole a été donnée aux personnes présentes. Le débat a été vif, mais toujours constructif, il est vrai qu'au sein du bureau, nous sommes conscients des difficultés, mais nos objectifs initiaux de défense des usagers du vélo n'ont pas changés et que nous sommes bien une association militante .

Dans quelques jours, vous pourrez retrouver tous le contenu de cette assemblée Générale sur notre site ainsi que la composition du nouveau bureau.



Aménagements Brunstatt-Didenheim (Annette Kopp)

Le CADRes a été invité à la Mairie de Brunstatt par la CEA et cette commune le mardi 17 juin 2025, pour la présentation des projets en cours dans le secteur de la déchetterie de Brunstatt

Présent.e.s : Didier Maurer (CEA, Communauté Européenne d'Alsace), Joao-Paulo Pereira, Bertrand Grissmann et Jean-François Wassler (Service technique Brunstatt-Didenheim), Esther Schultz-Ratzmann (agricultrice), Muriel Quartiero et Annette Kopp (groupe mobilités douces à Brunstatt-Didenheim), Dominique Rosenfeld et Alain Longfort (CADRes)

Le projet concerne l'aménagement d'un rond point près de la déchetterie de Didenheim à la place du carrefour complexe et dangereux entre les deux communes Brunstatt et Didenheim où une cycliste a perdu la vie en 2020 et des continuités cyclables. Les travaux débuteront encore en 2025. Comme ce rond-point se trouvera hors agglomération, c'est la CEA qui est chargée de la construction de l'ouvrage. Ensuite, la CEA cèdera



l'ouvrage à la commune. Ce nouveau rond-point devrait ralentir tout le monde, voitures, vélos et piétons et sécuriser les modes de déplacement doux. Par contre, les voitures auront la priorité pour rentrer et sortir du rond-point. Le CADRes a fait la promotion d'une opération pilote pour installer un rond-point où les cyclistes ont priorité comme il y en a un à Strasbourg. Le service technique reste sceptique. Quant à l'idée de marquage d'une bande verte pour les cyclistes au moment des traversées, le service technique craint que cela ne donne une fausse impression aux cyclistes d'être en sécurité alors qu'ils ne sont pas prioritaires : des panneaux « cédez-le-passage » sont prévus pour les cyclistes pour les en avertir. Au sujet de la limitation de la vitesse à 30km/h sur le rond-point, le service technique répond positivement : Comme de toute façon, les voitures ne pourront pas rouler plus vite sur un rond-point, tant qu'à faire marquer le 30km/h Pour une parfaite fusion des deux communes, la Mairie de Brunstatt-Didenheim veut créer un réseau express entre Brunstatt et Didenheim via l'eurovélo 6 qui longe le canal, rue de la libération, le futur rond-point avec des traversées en deux temps sécurisées pour les cyclistes, le pont Erbland à l'entrée de Didenheim doublé d'une passerelle et une piste cyclable séparée de la route qui mènera au centre de Didenheim par le chemin des écoliers. Pour se rendre au collège depuis le rond-point, les collégiens-cyclistes pourront emprunter la voie verte déjà existante en double-sens d'une largeur de 3m.



Une grande avancée pour le vélo à Mulhouse, ils ont osé ! Bravo !



Avant

En premier lieu, un boulevard (Roosevelt) où passait un flot important de véhicules a été partiellement octroyé aux vélos et piétons. Sur la première partie un joli parc a été aménagé, le Parc des Terrasses du Musée. Pour les cyclistes des quartiers – Gare du Nord-Furstenberger/Cité et limitrophes – ainsi que ceux venant de plus loin, Bourzwiller, Pfastatt, etc. une voie royale

pour rejoindre l'hyper centre a été créée. Le vélo est maintenant incontestablement pour ces secteurs, le moyen le plus rapide et sécurisé pour rejoindre le centre-ville !



En second, tout aussi intéressant est la création d'un aménagement spécifique « Le chaudiou » ou dénommé techniquement la chaussée à voie centrale banalisée. Si ce type d'aménagement est assez rare en milieu urbain, là c'est une innovation, avec une création d'un axe pour les transports collectifs permettant également des espaces plus confortables pour les piétons et les cyclistes.



Un troisième secteur a aussi

Une grande avancée pour le vélo à Mulhouse, ils ont osé ! Bravo !



subi d'énormes transformations avec la même philosophie, le secteur de la Porte de Bâle - Bonnes Gens, nous y reviendrons ultérieurement.

Naturellement, les gens sont souvent réfractaires aux changements et les irréductibles pro voitures, trouvent toutes sortes d'arguments « peu de cyclistes, véhicules sanitaires, personnes à mobilité réduite, transports de marchandises - livraisons, etc. », pourtant cela fait des lustres que l'on en fait que pour le trafic motorisé, avec toutes les nuisances que cela a engendrées.

N'oublions pas que le secteur des transports dont la voiture fait partie est une source importante de pollution et a donc un impact important sur le climat. Dans les secteurs aménagés, on peut maintenant respirer et se promener, tout simplement vivre. La ville devrait être harmonieusement aménagée, favorable à l'habitat et à l'exercice d'activités économiques.

Dans les années 70 on a implanté en périphérie toutes ces zones commerciales en copiant le modèle américain. Encore maintenant cela continue et personne ni à l'époque ni maintenant proteste et on vient se plaindre des commerces mulhousiens. A ce sujet, nous ne pouvons que vous conseiller la lecture du livre d'Olivier Razemon : « Comment la France a tué ses villes » (disponible à la bibliothèque du CADRes).

De nombreux personnes font le choix de ne pas aller dans ces zones commerciales et font leurs achats dans les commerces de proximité.

L'association teste ces aménagements. Il nous serait agréable que vous nous fassiez part de votre ressenti et des problèmes rencontrés. Ainsi, quand les travaux seront intégralement terminés, car certains éléments sont manquants, principalement dans la signalisation, nous pourrions soumettre nos doléances et interrogations aux décideurs.



Brèves

Baromètre 2025

Comme annoncé dans nos précédents « CADRes Info », le jeudi 18 septembre seront communiqués les résultats du Baromètre 2025. Record de participation pour cette 4^{ème} au niveau national et local (selon le tableau ci-après) puisque plus de 330 000 réponses et plus de 2 700 communes sont qualifiées, sur un record de participation. Portée par la FUB, cette grande enquête nationale a mobilisé, pendant trois mois, des centaines de milliers

de personnes venues de toutes les régions de France – cyclistes et non-cyclistes – pour partager leur ressenti sur les conditions de déplacement à vélo dans leur commune. ***Vous pourrez consulter ces résultats samedi lors de l'action de la Semaine de la Mobilité à la Cité du Vélo.***

Eurovélo 6 : Lors de la réunion de travail avec la M2A du 16.09.2025, nous avons eu la surprise d'apprendre que la M2A pilote le projet de prolongation de l'EV6 le long du canal entre Riedisheim et Ile Napoléon (où il y a un obstacle majeur—Entreprise classée site Seveso). Les temps changent et ce qui était irréalisable il y a quelques décennies devient du domaine du possible..... Nous reviendrons dans notre prochaine édition plus en détail sur les différents points évoqués lors de cette réunion .

Slow-up de Bâle : le dimanche 21.09.2025. Retrouvez toutes les informations sur le site dédié :

<https://www.slowup.ch/basel-dreiland/fr.html>

Bonne lecture

Vous pouvez retrouver ce document sur notre site www.velomlulhouse

Une version papier est également disponible à la Cité du Vélo

