



Cyclistes Associés
pour le Droit de Rouler en sécurité

Mulhouse et agglomération



Véloroutes
& Voies Vertes
af3v



Brunstatt-Didenheim Présentation du 16 mars 2021

21, rue Henri Schwartz

68200 Mulhouse

☎ 07 78 55 00 47

E-mail: velomulhouse@laposte.net

www.velomulhouse.fr



La voirie est un domaine qui n'est pas toujours très simple. La législation, les comportements, le contexte en font un domaine relativement vaste car il faut également penser à tous les usagers, soit les véhicules motorisés, les cyclistes et les piétons.

Le meilleur chemin consiste à oeuvrer/travailler avec méthode. Les usagers que nous sommes n'avons que nos yeux, notre ressenti et peu d'outils à notre disposition. Nous ne pouvons que nous référer à nos connaissances acquises sur le terrain et par notre expérience en circulant à bicyclette. Naturellement, il y a aussi la documentation et les textes législatifs auxquels nous nous référons. Nous restons humbles, ce n'est qu'un avis d'usager dans nos propositions, nous ne sommes pas des pros de la voirie et nous ne nous substituons pas aux techniciens/ingénieurs !

A Brunstatt-Didenheim, un petit groupe de cyclistes désire s'investir et souhaiterait qu'une démarche participative puisse voir le jour. L'ouverture et la discussion sur les nouveaux projets ne peuvent être que bénéfiques pour l'ensemble des partenaires et dans l'intérêt des habitants de la commune. Conformément à la loi, pratiquement dès qu'il y a des travaux de voirie, la prise en compte des cyclistes est obligatoire. En conséquence, il serait fructueux et judicieux qu'un échange constant soit mis en place avec ce groupe (dès à présent par rapport à ce nouveau giratoire de la rue de la Libération) et tenter d'améliorer la circulation des vélos dans la commune en général.



Des membres du CADRes Mulhouse

Quelques points ponctuels que nous voudrions aborder :

- ⇒ Liaison Brunstatt - Didenheim :
 - ⇒ (accident rue de la Libération)
 - ⇒ rue de la Libération - barrières anti intrusion au niveau de la traversée de la voie ferrée (voir photo ci-annexée— dans page EV6).
 - ⇒ Rue Arthur Ash: priorité des cyclistes aux carrefours (voir ultérieurement—CEREMA)
 - ⇒ Rue Arthur Ash: limitation de la vitesse (50km/h) ?
- ⇒ Avenue d'Altkirch (pour info nos actions) Irréversibilité ? quelles solutions globales, ponctuelles ?
- ⇒ Liaison Mulhouse - rue de Dornach : 1 Pont des Bains de l'Ill et en amont / voir photos
2 Passage inférieur / voir photos

Autres éléments :

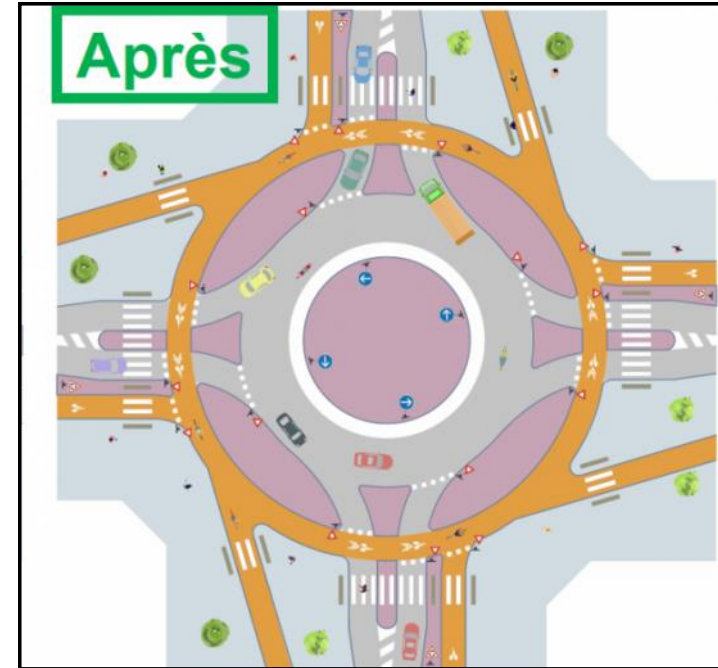
- ♦ Eurovélo 6 - Itinéraire des 3 Pays : voir annexe
- ♦ Passerelle de l'Ill rejoignant le collège de Brunstatt (selon nos membres, pas de service en hiver, feuilles, neige, mauvais écoulement de l'eau car la surface est plane) cela rend la traversée relativement glissante et de ce fait dangereuse.

En recherchant dans nos archives, nous avons retrouvé que nous nous étions rendus sur place en 2003 !

Comme vous pouvez le constater nous avons pris des photos de cette traversée qui ne nous semblait pas optimale au niveau sécurité, ainsi que d'autres points, rue Arthur Ash ainsi qu'au niveau du pont.... et surtout l'absence criante d'un aménagement cyclable et piétons entre Brunstatt et Didenheim ! C'est un constat qui fait vraiment mal au cœur mais qui n'est pas là pour incriminer nos interlocuteurs actuels.



Des alternatives existent, on peut aussi sortir des sentiers battus et se nourrir des expériences faites ailleurs. La législation en faveur des cyclistes a évolué. De même les aménagements de voirie prennent mieux en compte tous les usagers des modes doux non mécanisés. (Voir en particulier les recommandations du CEREMA).



Aménagement d'un giratoire , le cycliste est prioritaire ! - Document CEREMA



Passage cyclable inférieur (Niffer)



Traversée cyclable protégée par des feux avec bouton poussoir très réactif (D)

Brunstatt : avenue d'Altkirch (retour en arrière)



*Cyclistes Associés
pour le Droit de Rouler en Sécurité
- Mulhouse et agglomération -*

18.04.2015 Manifestation à Brunstatt



DIMANCHE 19 AVRIL 2015 | L'ALSACE |

MOBILISATION

Les cyclistes du CADRes pédalent avenue d'Altkirch à Brunstatt



Des membres du CADRes sont au premier de la manifestation de la vitesse à 20 km/h sur la route départementale à Brunstatt. Photo: Olivier Gauthier/Le Nouvellon

Une avenue d'Altkirch, sans piste cyclable, alors que c'est l'année européenne de la ville de Brunstatt ? Non, une rue pleine de cyclistes. « Pour le plaisir de l'association Cyclistes Associés pour le Droit de Rouler en Sécurité (CADRes) », se sont mobilisés pour faire, à midi, ce chemin qu'ils savent dangereux : il est dangereux, vu le nombre d'accidents survenant de 7 à 9 heures et de 16 heures à 18 heures, quand les cyclistes ont peu de visibilité, rappelle le président du CADRes, Marc Bernier. Le lancement des cyclistes Brunstatt, « même s'ils sont déçus de ne pas avoir la piste cyclable le long du canal », est un succès. Mais leur combat à Brunstatt. En

voici la raison, alors qu'il y avait le marché, ils se sont servis pour élargir leur marche. « Une rue dangereuse », dit le maire, Bernard Bode. « La manifestation est au premier, même que le maire de Brunstatt. Nous avons été sensibilisés par nos amis de Brunstatt. On parle des directions départementales, ajoutent-ils. C'est souvent un conseil ou nouveau président du conseil. Cette rue est une départementale, c'est de compétence. Une décision sera prise concernant la possibilité de passer cette route à 20 km/h », les interlocuteurs du quotidien sont équilibrés, mais, se disent les membres du CADRes, ce chemin est dangereux, c'est un problème à régler le plus vite possible, leur est-il dit.

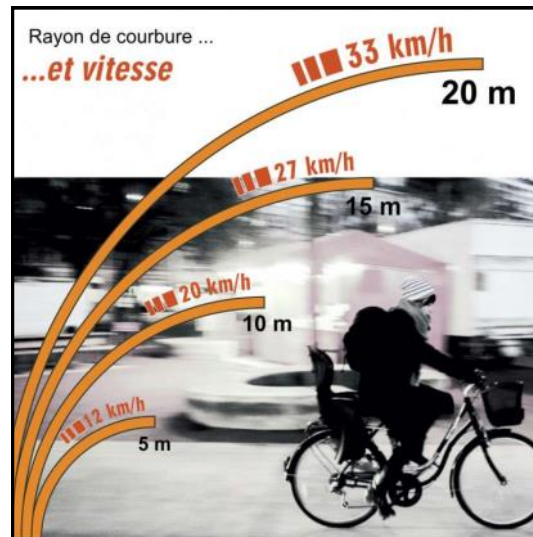


Brunstatt : passage inférieur - Ste Odile



Erreur de conception initiale qui peut s'avérer très dangereuse, les cyclistes sont en descente donc vitesse élevée et aucune visibilité, en plus s'il y a des piétons inattendus.... !

A droite un passage inférieur identique, piétons et cyclistes sont sur rampe – dans l'extérieur du virage ce qui engendre aucun problème de visibilité !



Liaison Mulhouse - Brunstatt :



Quelques photos au niveau du pont et avant celui-ci. Ci-dessous, pour être agréable envers le restaurateur et lui donner deux places de stationnement on a effacé les logos vélo ! Rien n'est prévu pour les vélos pour réintégrer la chaussée. Sur toute cette section le vélo n'est vraiment pas pris en compte.



EV6 - Itinéraire des 3 Pays

EV6 = 151 840 passages de
cyclistes en 2018
(compteur de Brunstatt)



Ces barrières ne favorisent pas l'accès des touristes dans la commune de Brunstatt, infranchissables pour des vélocargos ou remorques. De ce fait passage possible uniquement à la Croix du Burn et passage inférieur St Odile = distance entre les 2 : 3 km

L'eurovélo 6/ itinéraire des 3 Pays dans sa portion haut-rhinoise manquent cruellement d'une prise en compte réelle des institutions pour valoriser cet itinéraire, pas de sanitaires entre Dannemarie et Mulhouse, pas de point d'eau, de halte digne de ce nom et autres éléments (panneaux d'information, guidage touristique, etc..) Nous en avons fait déjà souvent fait part au CD... à Mulhouse pour exemple, nous avons demandé l'installation de panneaux d'information aux entrées de la ville...ceci est resté lettre morte ... pourtant un touriste à vélo dépense en Alsace en moyenne 100 Euros par jour !





De pistes cyclables ont a muté en « voies vertes », tous les usagers non motorisés y doivent y trouver leur place. Tolérance et respect devraient être le leitmotiv. Cet itinéraire est limité à 20 km/h mais peu de personnes le savent (le seul panneau est à Brunstatt) , il serait opportun d'effectuer un rappel par un marquage au sol par exemple, de même pourquoi ne pas aménager la berge opposée pour les piétons et ainsi leur permettre de faire un tour complet et ainsi diluer le nombre de promeneurs. (Tout ceci a déjà été suggéré au CD, mais la Commune reste maître sur son territoire, peut faire des réalisations et intervenir....).

