



Cyclistes Associés  
pour le Droit de Rouler en sécurité

Mulhouse et agglomération



Véloroutes  
& Voies Vertes  
af3v



Votre Interlocuteur

Dominique Rosenfeld  
21, rue Henri Schwartz  
68200 MULHOUSE

☎ 07 83 57 83 43

E-mail: [dominique.rosenfeld@hotmail.fr](mailto:dominique.rosenfeld@hotmail.fr)

Madame  
Rachel BAECHTEL  
Maire de Rixheim  
28, rue Zuber

68180 Rixheim

Mulhouse, le 8 mars 2021

### **Concerne : Aménagements de voirie : Zones 30 et aménagements cyclables**

Madame le Maire,

Notre association milite pour un usage accru du vélo depuis plus de 35 ans. Ces dernières années en France on commence enfin à comprendre tous les bénéfices que peut apporter ce mode de déplacement et des changements s'opèrent un peu partout pour mieux prendre en compte les cyclistes afin que ceux-ci puissent circuler en toute sécurité.

Le CADRes est également le correspondant local de la Rue de l'Avenir dont les objectifs sont de favoriser l'obtention de villes et villages plus sûrs, plus solidaires et plus agréables à vivre.

A ce titre, nous saluons les mesures d'extension des zones 30 comme relatées dans votre journal municipal. Ces mesures sont très intéressantes également pour les cyclistes.

Au niveau de la circulation « vélo », nous voudrions vous rendre attentive qu'il a été adopté dans votre commune un système de circulation obligatoire (panneau B22) des cyclistes sur les trottoirs qui ne nous semble pas optimal. En effet, outre les dangers et l'insécurité des piétons, cela n'est pas conforme légalement dans de nombreux cas. La législation (voir documentation ci-annexée) impose un espace minimal pour les piétons et une délimitation claire entre les différents usagers.

Nous vous annexons à la présente différentes photos et commentaires pour étayer la présente.

Pour clore, le balisage vélo implanté au niveau communal – (EV5/EV6, autres directions comme Habsheim) devrait faire également l'objet d'une réactualisation.

C'est bien volontiers que nous restons à votre disposition pour en discuter et trouver les bonnes alternatives dans un esprit constructif pour la sécurité des différents usagers ainsi que les habitants de votre commune.

Nous vous remercions d'avance de l'attention que vous porterez à la présente et vous prions d'agréer, Madame le Maire, l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

Pour le CADRes