

Sommaire

- ⇒ Véloration, également en juillet et en août !
- ⇒ Cité du vélo, c'est pour la rentrée !
- ⇒ Cartographie - Verlag Esterbauer - Sud Alsace
- ⇒ Participation citoyenne - Mobilité douce - des projets
- ⇒ Site internet - on actualise / adapte en essayant d'améliorer :
Tests anti-vol : « nouveau » les tests 2023
- ⇒ Mulhouse - Nouveaux aménagements : les nouveaux aménagements de la section réalisée rue du Manège.
- ⇒ Mulhouse - en cours : la passerelle du Pont des Noyers et la traversée rue Pierre de Coubertin.

Véloration



Pas de vacances pour la véloration, puisque nous roulerons les deux derniers mercredis du mois (juillet et août) ! Nous mettrons à disposition nos triporteurs si vous voulez faire la véloration avec vos parents ou autres personnes âgées ou ayant des difficultés de marcher. Merci de nous contacter une semaine avant.

Petit retour avec des photos de celle de juin, merci aux deux conducteurs de vélomobiles de nous avoir accompagnés.

Cité du vélo

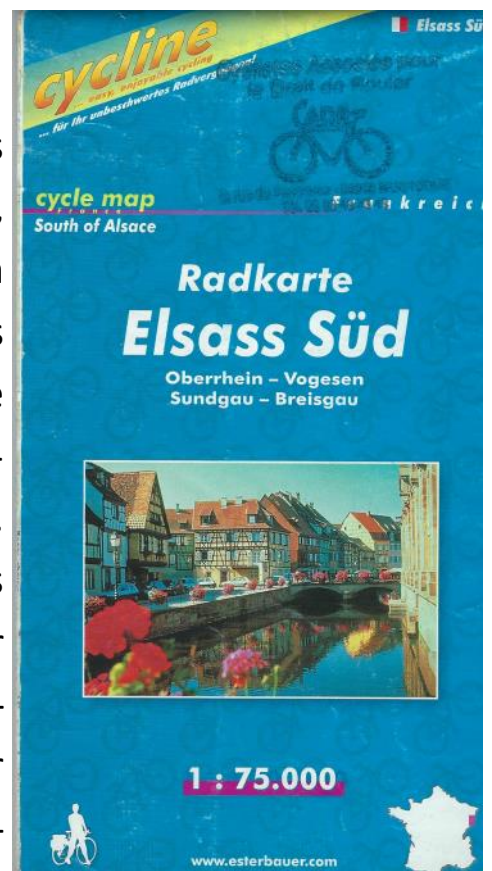
La rentrée sera marquée par notre installation à la Cité du Vélo, place de l'Europe (à côté du Conservatoire). Nous aurons un local de stockage, un lieu pour nous réunir et un espace pour recevoir du public lors de nos permanences. Ces locaux se-



ront partagés avec d'autres associations qui oeuvrent dans le domaine du vélo. Ce sera également un nouveau site pour Médiacycles qui gardant ses locaux à la gare y déploiera les mêmes activités. Les travaux ont bien démarré et si le planning est respecté ces locaux devraient être inaugurés lors de la semaine de la mobilité.

Cartographie

Vous faites des balades dans la région, vos conseils et tracés d'itinéraires nous intéressent. En effet, nous sommes en relation avec cette maison (Esterbauer Verlag) qui édite par ailleurs leurs « Bikeline » des grands itinéraires vélo. La carte « Elsass Sud » va être réactualisée et nous trouvons que ce format est bien adapté pour le vélo. Merci donc de nous contacter pour apporter vos suggestions. Sur cette carte, nous pouvons par exemple mentionner notre itinéraire Mulhouse-Colmar (selon le tracé que vous trouverez sur notre site : Mulhouse-Wittenheim-Feldkirch-Merxheim-Gundolsheim-Rouffach-Hatstatt-Herrlisheim) et bien d'autres...



Contact : par message électronique sur le site ou au 07.83.57.83.43

Agence de la participation citoyenne

La Ville de Mulhouse lance son deuxième budget participatif sur la thématique des mobilités douces. Jusqu'au 30 novembre 2023 il est possible de déposer différents projets. Le montant de la dotation est de € 500 000.— **Tous les habitants, groupes d'habitants, associations et usagers de la ville** qui ont une idée pour leur quartier,



pour Mulhouse autour des Mobilités douces peuvent effectuer des propositions. Ces projets doivent être utiles aux Mulhousiens et s'inscrire dans la thématique des mobilités douces.

Alors en avant ! Si vous avez des idées, c'est bien volontiers que nous vous accompagnons en cas de besoin (présentation matérielle du projet, planification, photocopies, mise en page, création du dossier, etc..). Pour notre part, nous allons aussi présenter quelques suggestions.

Choisir le bon antivol !

Dans la continuité des annonces précédentes sur notre site internet, nous avons mis à jour la rubrique concernant le vol des vélos en y incorporant les derniers tests des antivols réalisés par notre fédération la FUB (2023) . La plaquette papier est disponible au siège ou lors de nos stands mobiles. Pour la rentrée, nous aborderons l'éclairage des vélos, car dans ce domaine également des tests ont été effectués.



Nouveaux aménagements, c'est tout bon !

Pas besoin de beaucoup de discussion, quand cela roule !

La phase suivante des aménagements de la rue du Manège a été réalisée.

Ci-après quelques photos et quelques suggestions tout de même que nous remettrons lors de notre prochaine réunion avec les techniciens.



Un constat : les arceaux sont presque tous occupés par des vélos ! A l'intersection Jardinières/Charrue/St Michel, des vélos sont attachés sur des panneaux de signalisation et il serait donc opportun d'installer des arceaux pour les vélos. Sur la dernière photo on voit qu'il n'y a pas d'obstacle physique et « hop » une voiture la squatte, donc là il conviendrait d'y mettre un plot.

Le seul hic dans cette rue, l'aménagement qui a été réalisé précédemment, l'insertion cyclable au niveau du carrefour avec la rue François Spoerry. Il aurait fallu intégrer les cyclistes en douceur quelques mètres avant l'intersection...ou donner la priorité aux cyclistes ! À revoir



En cours de réalisation

Ce n'est pas passé inaperçu, les travaux ont démarré le long du canal, bloquant la piste cyclable de l'EV6. Ce projet voté en mai 2017, concerne le pont des Noyers qui va être remplacé par une passerelle mixte piétons/cycles. Ce chantier devrait durer jusqu'à l'année pro-



chaine et nous espérons, retiendra une attention particulière pour une mise en place de déviations pour les utilisateurs de cette véloroute. Par ailleurs, nous relancerons nos doléances concernant le passage inférieur qui permet en prolongeant la passerelle de rejoindre l'av. d'Altkirch. Passage inférieur que nous demandons depuis longtemps qu'il soit réservé aux piétons et cycles ! Allez c'est le moment de le fermer aux voitures !

Un peu plus loin, après la passerelle du Hasenrain, des travaux sont presque terminés pour sécuriser un peu la traversée et rejoindre la rue Pierre de Coubertin et le Pont chinois.

