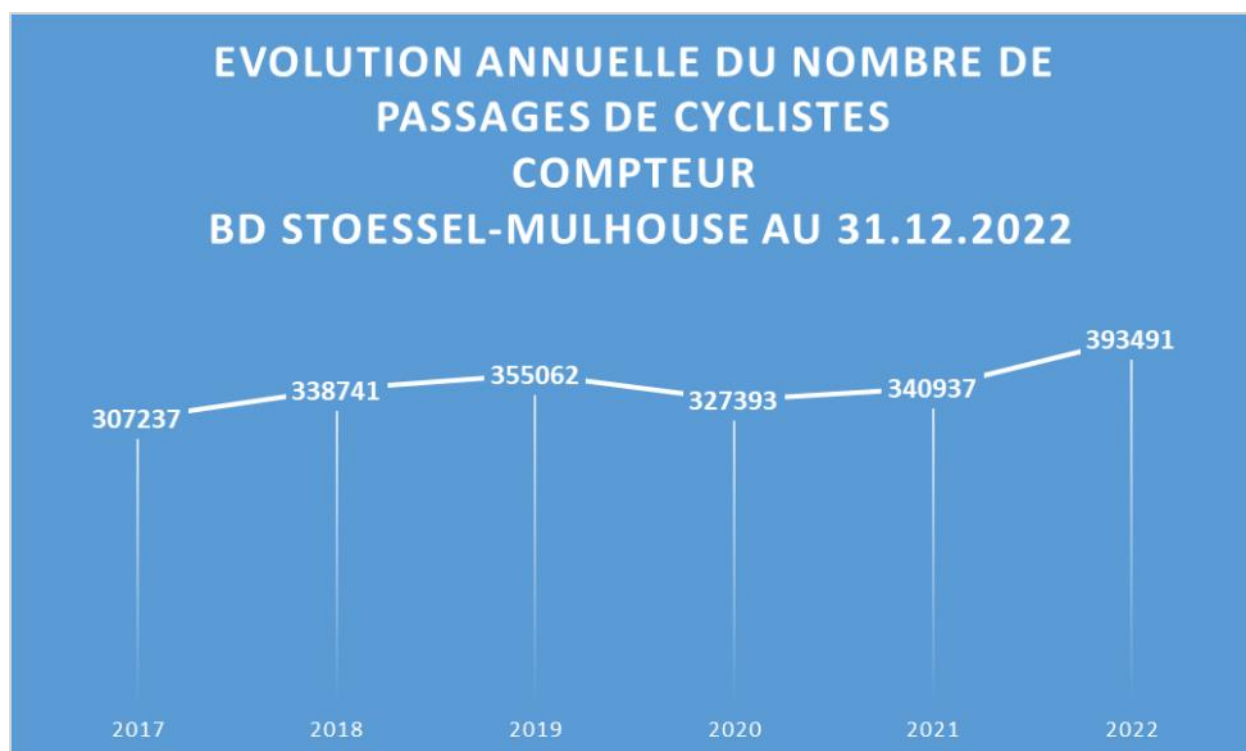
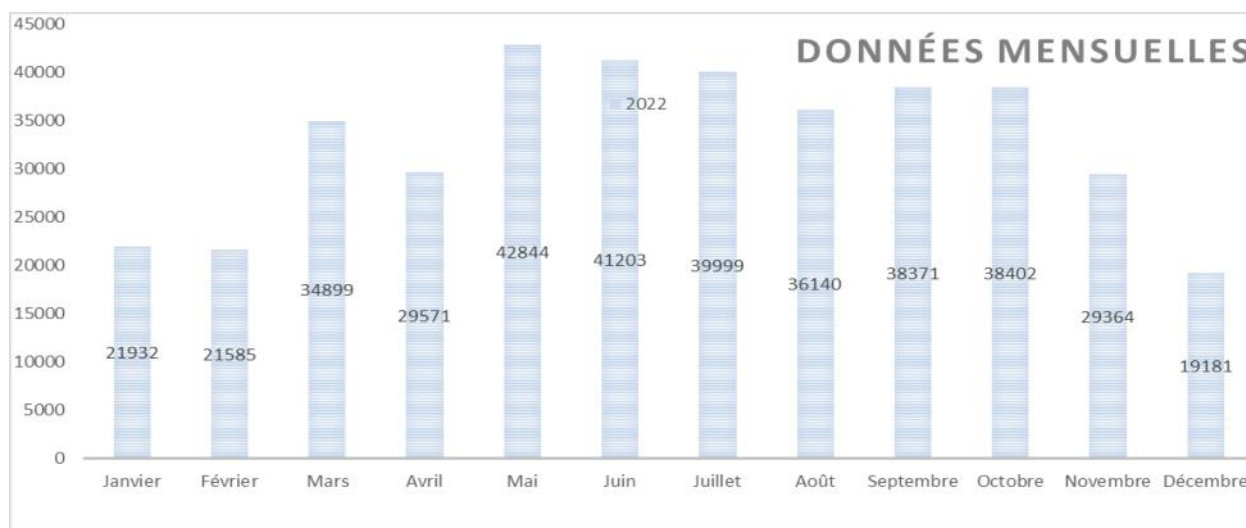


## Le compteur les chiffres définitifs 2022

Dans la « lettre contact » de décembre/Janvier nous n'avions pas les chiffres définitifs de 2022. Ci-après nous vous mentionnons les chiffres définitifs.



On peut constater une progression constante du nombre de cyclistes au fil des années. Si en 2022, le compteur était opérationnel les 365 jours, ce n'est pas toujours le cas, en 2021 déjà il était en panne et là en ce début d'année il n'a pas fonctionné quelques jours.

# Aménagements cyclables en 2022

Pour faire suite à notre rubrique des brèves de la lettre contact. Nous voulions revenir sur les aménagements réalisés à Mulhouse, boulevard des Alliés/rue d'Agen avec quelques photos.



La partie réaménagée démarre à l'intersection de la rue d'Illzach jusqu'à la rue de la Mertzau.

Auparavant, nous devions circuler sur le trottoir ! Des voies cyclables ont été réalisées dans les deux sens de circulation sur l'emprise de la chaussée. A l'intersection avec la rue Vauban, un feu cycliste a été installé et un TAD (cédez le passage pour tourner à droite).





La seule remarque que nous formulons concerne le débouché avec la rue de la Mertzau. Celui-ci serait à revoir, rien n'a été modifié par rapport à avant et l'inclusion dans le trafic n'est pas explicite, que ce soit pour aller à droite et surtout vers la gauche.



Si vous avez emprunté cet axe dernièrement, c'est bien volontiers que nous sommes à l'écoute de vos commentaires et avis que ce soit par Face Book ou directement sur notre site, via la rubrique—lettre d'infos—réaction.

Dans les dossiers en suspens et que vous pouvez consulter sur notre site (onglet « les dossiers des autres collectivités »), il y a nos interventions au niveau de Rixheim et là rien ne bouge concrètement depuis 2021 ! Et ce malgré une rencontre lors de laquelle était présent Monsieur l'ad-



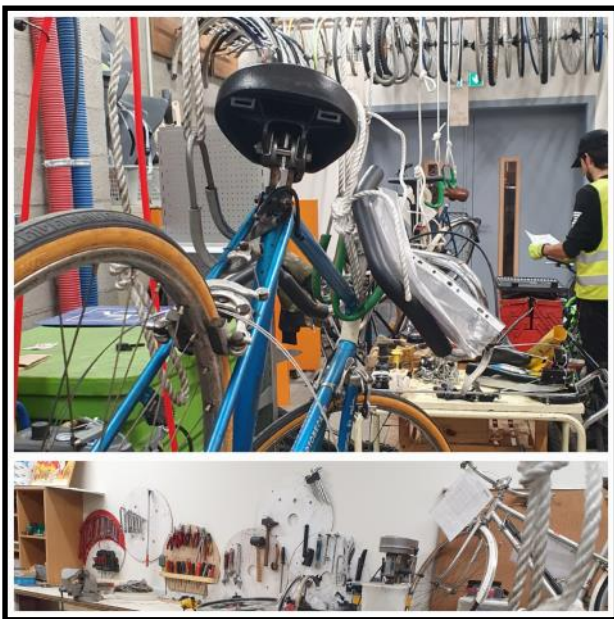
joint en charge de ces dossiers. Que faut-il faire devant cet immobilisme ? Nos statuts nous permettent maintenant d'ester en justice. En cas d'accident relevant d'un des points évoqués, devrions nous intenter une action en justice, faut-il en arriver là !

# Les prestataires dans le domaine du vélo à Mulhouse

Dans les villes françaises surtout les grandes villes comme Strasbourg, Nantes, Toulouse et naturellement Paris, il y a eu suite à l'augmentation de l'usage du vélo l'ouverture de nombreux magasins de cycles. Plus proche de nous, à Fribourg, il y a pléthore de magasins de vente et de réparation de cycles(et cela ne date pas d'aujourd'hui), alors que dans notre ville on peut les compter sur le



bout des doigts. Naturellement, je ne parle pas de l'agglomération, mais de la ville



La Recyclerie—la Cité du Réemploi

centre. Est-il aisé d'être obligé d'aller dans une zone commerciale à vélo pour un réglage, une petite réparation, faut-il avoir une voiture pour apporter son vélo.... C'est un peu le constat que l'on peut faire. Dans notre prochaine lettre d'info, nous allons faire un tour d'horizon des solutions existantes et des différents prestataires, que ce soit pour l'achat de vélos, la réparation, l'entretien, auto-réparation, vélo école, etc..

Pour étoffer cet article, c'est bien volontiers que nous vous remercions de nous faire part de vos expériences, solutions et naturellement des difficultés si vous en avez rencontrées \* . Merci d'avance.

(\* Via le site / réaction ou Face book).