

## Sommaire

- ⇒ Reprise en douceur...
- ⇒ Aménagements : dommage, dommage....
- ⇒ Les chiffres 2023 de la sécurité routière
- ⇒ Cité du vélo, cela avance ....
- ⇒ Fête des 40 ans de l'association - programme provisoire, nous avons besoin de vous !
- ⇒ Agenda

## Reprise en douceur

Après une petite pause hivernale, nous ne vous avons adressé qu'un seul courrier, postal celui-ci, mais qui a nécessité pas mal de travail, nous reprenons ces lettres d'information et tâcherons d'en faire une par mois. Nous sommes toujours à l'écoute de vos suggestions, commentaires ainsi que les



problèmes que vous pouvez rencontrer en circulant à vélo. Autant se peut nous essayerons d'y donner la meilleure suite que nous pourrons. Le printemps sera actif avec nous l'espérons enfin notre transfert à la Cité du Vélo, mais également l'agenda se remplit avec pas mal de présence sur le terrain, à la Cité du Réemploi pour un Vélo Putze le 13 avril, l'encadrement d'une promenade organisée par La Filature le 14 avril et éventuellement le 6 avril à Riedisheim—inauguration de la passerelle et fête « Osons le Vélo.

# Aménagements: dommage, dommage !

Après les satisfactions des aménagements de l'axe du bld des Alliés, la suite des travaux de la rue du Manège ainsi que ceux du Bd Roosevelt (accès au Parc du Musée), malheureusement des déceptions encore et toujours ! Malgré la concertation avec les techniciens, en finalité on nous montre ce que la mairie veut bien ! . Ainsi sur le terrain, on voit que la voirie au niveau inférieur du jardin zoologique a été entièrement refaite, donc obligation légale d'aménager des aménagements cyclables et bien non rien ! On a travaillé sur le parc du Musée avec les techniciens où nous avons obtenu une piste cyclable autonome et bien le carrefour de la Mertzau a été modifié occultant les cyclistes et aucun plan dans les deux cas ne nous a été montré. Pire, la rue du Gal Le-



clerc (au niveau du Bâtiment du Conseil Régional) a été refaite et une voie verte sort de terre ! , là encore rien, même si c'est intéressant dans un sens de circulation, les accès aux sorties génèrent chaque fois des zones conflictuelles pour



les cyclistes ... et le piéton est prioritaire !

Comment on accède à cet aménagement quand on vient de la Porte de Miroir (gauche) ou du quai d'Oran et dans le sens inverse !

# Aménagements: dommage, dommage !

Non, les aménagements « bidirectionnels » en zone urbaine dense (sauf exception) ne sont pas la panacée ! ...

Domage, dommage, et fatigant à force, on nous parle à chaque fois « d'arbitrage » .., les décisions sont prises à un niveau supérieur !

Heureusement que le vélo nous apporte tant de bienfaits qu'il convient de positiver et éviter ces écueils de circulation en redoublant de prudence dans ces zones difficiles que l'on nous créent...

## Les chiffres 2023 de la Sécurité Routière

Le Bilan annuel provisoire de la sécurité routière 2023 a été présenté le 31 janvier par l'ONISR (Observatoire national interministériel de la sécurité routière):

Alors, que la pratique du vélo continue de progresser de plus de 5 % entre 2022 et 2023, la mortalité est en baisse de 8 %. Le bilan est sans appel : plus de cyclistes, plus de pistes cyclables, moins de morts à vélo !



Au regard de la baisse de mortalité des cyclistes en 2023, la « sécurité par le nombre », observée aux Pays-Bas, se démontre désormais en France : plus il y a de cyclistes sur un même territoire, moins le risque individuel d'avoir un accident est grand :

- ◆ Plus les cyclistes sont nombreux sur l'espace public, plus ils sont prévisibles et vus par les autres usagers.
- ◆ Plus les collectivités mettent en place des infrastructures sécurisées et des mesures pour apaiser le trafic, plus les cyclistes circulent en sécurité.

# Les chiffres 2023 de la Sécurité Routière

- ◆ Plus les cyclistes s'habituent au trafic urbain, mieux ils connaissent les quelques situations à risques....

Voir l'article complet de notre fédération, la FUB - [lien à la fin du document](#)

Le site de l'ONSIR fournit beaucoup de données intéressantes, séparation est faite entre les vélos et les EDPM (Engin déplacements personnels motorisés) et comme on s'en doute le nombre d'accidents de cette dernière catégorie va en s'accroissant . [Le lien à la fin du document également.](#)

On peut accéder aussi à une cartographie de la France des accidents (données pour l'instant jusqu'en 2022). [Le lien à la fin du document également.](#)

## Cité du vélo

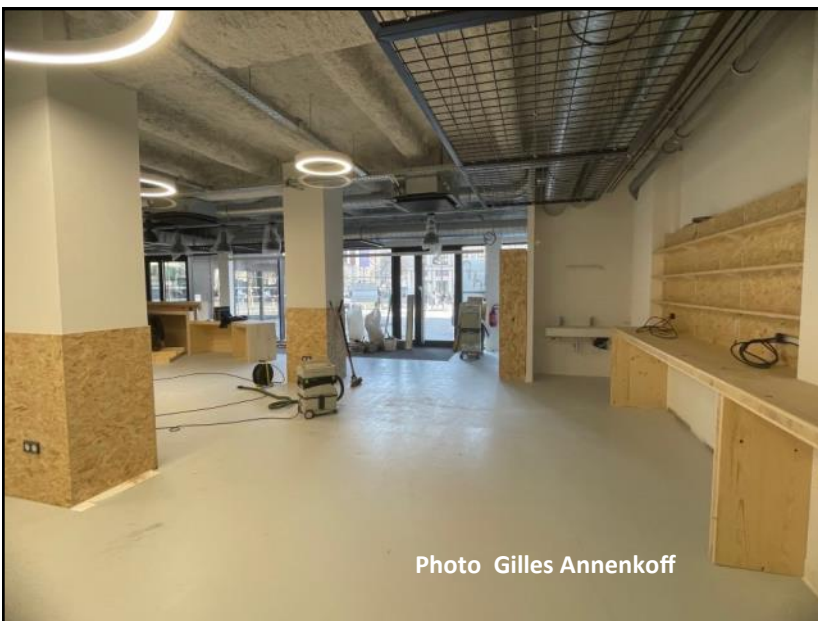


Photo Gilles Annenkoff

Les travaux avancent... J'étais un peu naïf de croire à une ouverture en ce début d'année, l'échéancier de travaux de bâtiment est rarement respecté ! Espérons une ouverture pour les beaux jours et la tenue de notre Assemblée Générale !

# Fête des 40 ans : 01.06.2024

Cet évènement tombe en 2024 et avant les Jeux Olympiques de Paris : tout cela complique un peu l'organisation de celui-ci. Ce sera la fête du vélo, la fête des cyclistes mulhousiens et d'ailleurs. Retenez dès à présent cette date, soyez de la fête ! Pour un bon déroulement, « des petits bras » seraient nécessaires pour nous aider, que ce soit pour l'accueil, vente des tickets du jeu-concours ou à Kingersheim pour l'apéro et la soirée et bien d'autres petites tâches....

Ci-après le programme provisoire.

**Fête du vélo**  
**Samedi 1 er juin 2024**  
 Place de la Réunion  
 à partir de 13 h 30  
 CYCLO-CIRCUS Et Animations diverses  
 JEU-CONCOURS  
 2 vélos à gagner  
 TOUR A VELO à 15 h  
 Dans les rues mulhousiennes  
 40ème Edition  
 La fête des 40 ans  
 au SHEDS-Kingersheim  
 18 h 30 Apéro des 40 ans  
 21 H Bal Folk avec CARAC (entrée chapeau)  
 www.velomulhouse.fr

## Agenda

- ◆ Mercredi 21 février : Réunion du bureau à 17 h au siège
- ◆ Mercredi 20 mars : Réunion du bureau à 17 h au siège
- ◆ Mercredi 27 mars - 1 ère Vélorution 2024 - le départ sera encore fixé ultérieurement , soit à la Cité du Vélo, soit Place de la Réunion ...
- ◆ 27-28 avril : Salon des vélos spéciaux « SPEZI » à Lauchringen

*Y aller pour un jour à vélo est un peu loin, mais si vous êtes intéressés pour vous y rendre en covoiture, vous pouvez nous contacter.*



Les différents liens précités :

ONSIR :

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-linsecurite-routiere/bilans-annuels-de-la-securite-routiere/bilan-2023-de-la-securite-routiere>

Carte :

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/cartographie-des-accidents-metropole-dom-tom>

FUB:

[https://www.fub.fr/presse/bilan-annuel-securite-routiere-2023-baisse-mortalite-cyclistes-routes?fbclid=IwAR3U5W9hKeH7-40\\_vGwlt3doOJNoy880OxjRk02asBVYI34pRpsE6t-W\\_g](https://www.fub.fr/presse/bilan-annuel-securite-routiere-2023-baisse-mortalite-cyclistes-routes?fbclid=IwAR3U5W9hKeH7-40_vGwlt3doOJNoy880OxjRk02asBVYI34pRpsE6t-W_g)

**Retrouvez tous nos événements - nos animations sur le site de l'association**

**Vous pouvez retrouver cette lettre d'info sur notre site en cliquant [ici](#)**

**Bonne lecture et bonne semaine.**

