

Sommaire

- ⇒ Baromètre des Villes Cyclables - c'est parti !
- ⇒ Intervention EV6 - lettre à VNF (Voies Navigables de France)
- ⇒ 29.03.2025 (samedi) Veloputz - Cité du réemploi - stand CADRes - de 10 h à 16
- ⇒ 02.04.2025 Soirée organisée par le CADRes : "Economiser sa voiture avec le vélo et l'autopartage"

Baromètre 2025

Officiellement le baromètre -vélo 2025 de la FUB a été lancé ce vendredi 28 février.

Cyclistes et non-cyclistes de Mulhouse et les environs sont invité-es à répondre pour exprimer leur ressenti lors de leurs déplacements à vélo.

Comme les éditions précédentes, les résultats donneront lieu à un classement des communes cyclables et détermineront s'il y a des améliorations dans les différents domaines consultés !

On pourra également voir les éventuels changements au niveau de la carte des points noirs !

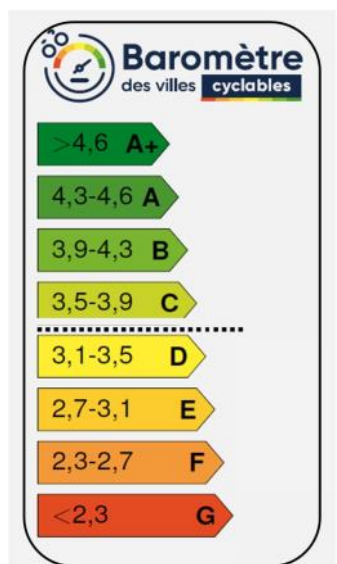
Donnez votre avis: barometre-velo.fr

Et partagez l'enquête autour de vous !

N'oubliez pas: vous pouvez répondre pour plusieurs communes.

Vous pouvez retrouver une petite synthèse de l'édition précédente sur notre site.

Notre PC de la Cité du Vélo sera disponible pour remplir ce questionnaire lors de nos permanences du samedi matin.



Voie verte de l'EV6

Nous avons adressé le 3 février un courrier à la Subdivision locale de VNF (Voies Navigables de France) pour leur rappeler les échanges verbaux et notre intervention sur place l'année passée concernant les différents trous et autres défauts entre Brunstatt et Zillisheim. A ce jour, rien n'a été encore entrepris alors que le printemps approche.



La copie de cette correspondance a été adressée à la M2A, la CEA, à la Ville de Mulhouse ainsi qu'à la presse.

Depuis des années, nous intervenons (peut-être trop timidement !) pour que soit valorisée cette Euro vélo 6 dans notre secteur. Nous avons demandé qu'aux entrées de la ville soit mis en place des panneaux d'information et bien d'autres installations. Par rapport à d'autres régions et des circuits comme la Loire à Vélo, la Via Rhôna, nous sommes vraiment à la traine et ce n'est pas faute d'études qui ont été faites... !

Comme évoqué lors de notre Assemblée Générale, en raison des nombreux conflits d'usage, nous préconisons que les décideurs, prennent vraiment ce problème en mains et mettent en place une signalisation adaptée et des panneaux de prévention/sensibilisation pour la sécurité et le bien être de tout le monde. On pourrait limiter la vitesse des cycles dans le secteur de Mulhouse à Heidwiller à 20 km/h. Ce dossier par ailleurs fait le point sur tout ce que les touristes à vélo ont besoin. A noter qu'en Alsace, un cyclotouriste en Alsace dépense entre 70 et 100 €. Les retombées économiques de la Loire à vélo sont estimées à 54,5 millions d'euros pour l'année 2022.



Dossier complet sur notre site .

29 mars - Veloputz

Cela se passera donc le 29 mars à la Cité du Réemploi où nous tiendrons un stand de 10 h à 16 h et proposerons un véloputz, c'est-à-dire un diagnostic de votre vélo et nous vous aiderons à une "remise en forme" (nettoyage) en vous mettant à dispo tout le matériel nécessaire.



Ce jour c'est le vélo qui est à la fête à la Cité du Réemploi et qui mettra en vente de très nombreux vélos ainsi que des pièces détachées.

**ÉCONOMISER SA VOITURE
AVEC LE VÉLO
ET L'AUTOPARTAGE**

CONFÉRENCE DÉBAT

Avec CADRes Mulhouse!

polluÇon zero
SOLUTION - VÉLO !

**À LA
CITÉ DU
VÉLO!**

Mercredi 2 avril 2025 !

QUOI ?

- Intervention de Marc Arnold : "les économies à vélo"
- Intervention de Nathalie Scheer : "l'autopartage avec Citiz"
- Questions du public
- Verre de l'amitié

QUAND ?
19h-21h

OÙ ?
Cité du Vélo
1 rue de Metz
68100 Mulhouse

EN SAVOIR PLUS : [HTTP://WWW.VELOMULHOUSE.FR](http://www.velomulhouse.fr)
NOUS CONTACTER : VELOMULHOUSE@LAPOSTE.NET

CADR-es
Cyclistes Associés
pour le Droit de Rouler en sécurité

Cité du vélo



Bonne lecture