

Sommaire

- ◇ Film : Women Don't Cycle au Carré des Associations
- ◇ Assemblée Générale samedi le 13.05.2023 à 15 h
- ◇ Retour sur Spezi
- ◇ Presse

WOMEN DON'T CYCLE

Le CADRes vous invite à la projection de ce film réalisé par
Manon BRULARD

Au Carré des Associations le samedi 13 mai à 17 H
L'entrée se fera au 1 rue Vauban



Un film sur ce que signifie être une femme faisant du vélo dans différents pays du monde. Lorsque Manon est partie à vélo de Bruxelles à Tokyo, elle a embarqué avec elle une caméra et a rencontré d'autres femmes cyclistes en chemin.

Découvrez leurs histoires !

Assemblée générale - 13 mai 15 h

L'Assemblée Générale annuelle statutaire de l'association se déroulera le :

Samedi 13 mai 2023

Carré des Associations

100 avenue de Colmar – Mulhouse

(accès à bicyclette par l'entrée du 1 rue Vauban)

Programme :

15 h 00

Accueil

15 h 15 à 16 h 15 Assemblée Générale statutaire

Approbation compte-rendu AG 2022, rapport moral, rapport d'activités, rapport financiers (2022), rapport des réviseurs aux comptes et nomination de ceux-ci pour le nouvel exercice.

Renouvellement du Conseil d'Administration – présentation de l'organigramme de fonctionnement de l'Association.

16 h 15 à 16 h 45 La parole est à l'assemblée - stratégie d'avenir - fonctionnement de l'association - la Cité du Vélo qui va ouvrir en septembre, etc.

Comme mentionné, à 17h vous pourrez voir le film Women Don't Cycle et à l'issue du film, environ vers 17 H 50 nous terminerons cet après midi par un petit apéritif.



SPEZI 2023

Comme nous vous l'avions mentionné dans notre info du 25.02, Spezi a déménagé à Lauchringen, qui se trouve à quelques kilomètres de Waldshut-Tiengen et donc très proche de l'Eurovélo 15—le long du Rhin. Ce transfert est principalement le fait de changement au sein des organisateurs et les nouveaux responsables sont domiciliés dans cette région.

Pour une première, challenge réussi au niveau de l'organisation. Le circuit d'essai très visible puisque serpentant au sein même de la foire permettant un accès très facile pour essayer les « engins », un vrai plaisir...

Retrouvez toutes nos photos sur notre site.



SPEZI 2023



Les projets routiers sont toujours d'actualité tant au niveau national que dans notre région ! (comme l'Autoroute A 133-A134-contournement de Rouen, ou l'A69 entre Toulouse et Castres). En Alsace—doublement de la RN 83 / Contournement Ouest de Colmar, ainsi que demeure toujours en ligne la création d'une liaison « permettant de favoriser l'accessibilité » du Sundgau à l'A36 et à l'agglomération mulhousienne, citons également dans le secteur mulhousien la sortie d'autoroute au niveau de la Mertzau...Et les objectifs climatiques dans tout cela ?

Plan vélo : Nous n'étions pas à ce comité Interministériel pour le vélo, mais nous vous recommandons de lire l'excellent article de notre amie parisienne Isabelle Lesens pour connaître l'ensemble des mesures annoncées.

Lien pour accéder au site :

<https://www.isabelleetlevelo.fr/2023/05/06/le-premier-comite-interministeriel-pour-le-velo-nous-annonce-un-avenir-radieux/>

A retrouver à la fin du document.

COLMAR

Mise à quatre voies de la rocade ouest : les opposants mobilisés

Le projet d'élargissement à quatre voies de la rocade ouest de Colmar (RD83) suscite depuis deux mois un élan de contestation. 80 manifestants ont protesté, ce samedi matin, contre ces travaux routiers évalués à 50 millions d'euros, devant le siège de la CEA, à l'initiative du projet.



« C'est un projet vieux de trente ans que vient de relancer la Collectivité européenne d'Alsace (CEA). Il s'agit de mettre à deux fois deux voies la rocade ouest de Colmar, qui permet de contourner la ville préfecture du Haut-Rhin par l'ouest. Le projet concerne 4,6 km de voie à élargir d'Éguisheim à Ingelheim et comprend la création d'un pont pour franchir un passage à niveau jugé dangereux à Logelbach. Objectif de la CEA : fluidifier le trafic et éviter les shunts (le fait de couper par les communes). »

Mais dès la phase de concertation, en mars, la CEA a été confrontée à une forte opposition, totalement inattendue, à la fois des riverains mais également d'usagers de la rocade qui jugent le projet, évalué à plus de 50 millions d'euros, trop coûteux et à contre-courant. Depuis lors, la contestation prend de l'ampleur et s'organise autour de trois associations locales, Cadres Colmar, Éguisheim en transition et Collectif Logelbach. Une pétition qu'elles ont lancée il y a trois semaines a déjà recueilli plus de 2 000 signatures.

« Ce projet n'est bon pour personne, pas même pour les voitures »

Ce samedi, ils étaient 80 à se réunir devant le siège de la CEA à Colmar pour manifester contre le projet, essentiellement des usagers du vélo, des riverains et des militants écologistes (dont des élus EELV de Colmar et de la Région Grand Est). L'un des porte-parole du mouvement, Éloi Dessaigne, met en garde contre l'augmentation du trafic, estimée à 50 % et anticipe des effets secondaires. « Ce projet n'est bon pour personne, pas même pour les voitures. Certes, le trafic sera légèrement fluidifié, mais les automobilistes de la rocade ne vont gagner que 180 secondes, ce qui est totalement négligeable. En revanche, ceux qui voudront s'intégrer vont perdre beaucoup de temps, en particulier depuis Logelbach et Turckheim. »

Malgré la création de pistes cyclables le long de la route et de deux tunnels traversant réservés aux modes doux, il estime que « le projet n'a pas été pensé pour les vélos. À certains endroits, ils auront beaucoup de mal à accéder et à traverser la départementale ». Il anticipe également une forte hausse de la pollution à proximité de la route, alors qu'on « trouve sept écoles à moins de 600 mètres et un city park en bordure, à Logelbach. »

Une représentante d'Alsace Nature craint un report des camions sur cette voie, une fois que la taxe poids lourds sera instaurée sur l'A35. Elle estime que ce projet très coûteux est une aberration à une époque où « la voiture coûte de plus en plus cher et ne sera plus accessible à tous. » Un militant du Florival regrette « que l'on dépense 50 millions d'euros pour une route et que l'on rechignât à dépenser 5 millions pour assurer une liaison ferroviaire pour Guebwiller. »

Après la phase de concertation de mars, la CEA doit maintenant synthétiser les nombreuses remarques recueillies, en particulier lors d'une réunion publique qui a fait salle comble. Le bilan doit être présenté dans quelques semaines. Ensuite, le projet sera retravaillé avant l'ouverture de l'enquête publique en 2024. « Ce sera une année importante pour la mobilisation » prévient Éloi Dessaigne.

Valérie FREUD

TRANSPORT

Le plan vélo change (encore) de braquet



Développement des pistes cyclables, aides à l'achat de deux roues ou encore formation des plus jeunes... Élisabeth Borne a présenté vendredi le « plan vélo » du gouvernement pour les quatre années à venir.

Tous en selle ! Le gouvernement a dévoilé vendredi son ambitieux « plan vélo », « l'acte II de notre politique cyclable », selon les termes employés par Clément Beaune, ministre des Transports. Au total, ce sont deux milliards d'euros qui vont être investis sur la période 2023-2027, de quoi donner un nouveau coup de pédale au développement de la pratique du vélo et, avec elle, à la mobilité « douce » française si tant est que les collectifs embolent le pas.

« Alors que la moitié des déplacements en voiture font moins de cinq kilomètres, le vélo doit avoir toute sa place » pour réduire nos émissions de gaz à effet de serre, a insisté la Première ministre Élisabeth Borne.

■ **L'accent porté sur les petites villes et le rural**

Le gouvernement souhaite doubler le réseau de pistes cyclables hexagonal. D'une longueur actuelle estimée à 57 000 km, elle atteindrait les 100 000 km à l'horizon 2030. En 2023, l'exécutif a d'ores et déjà prévu d'investir 200 millions d'euros dans les infrastructures. Un accent particulier sera donné aux villes petites et moyennes et aux territoires ruraux.

Pour ce faire, l'État prévoit d'aider les collectivités à hauteur de 25 à 30 %. Mais encore faut-il que les maires, décisionnaires de ces projets d'aménagement de la voirie, soient en capacité d'investir la somme restante.

■ **Une formation pour tous les enfants du primaire**

« Il faudra tout de même rester attentif à ce que les aménagements soient réalisés aux bons endroits, en concertation avec les usagers afin de répondre réellement à leurs besoins », prévient Nicolas Poulouin, coordinateur régional de l'association Vélo et mobilité active Grand Est. Le plan prévoit l'apprentissage de l'utilisation de la bicyclette et de ses règles de bonne conduite aux enfants âgés de 6 à 11 ans. En 2023, 200 000 élèves de primaire devraient donc être initiés aux deux-roues pour atteindre 850 000 enfants formés par an à partir de 2027, avec l'objectif qu'aucun enfant n'entre au collège sans être passé par cette formation. Qui dit formation dit formateurs. « Ce dispositif existe depuis longtemps mais il manque de personnels » explique

■ **Plus de stationnement et sécurité accrue**

L'État prévoit d'augmenter significativement le nombre de places de stationnement vélo dans la rue, au travail ainsi que dans les parkings privatifs sécurisés. Pour finir, le plan présenté par la Première ministre Élisabeth Borne table sur le développement du « registre national des cycles identifiés », qui à l'image de ce qui se fait pour les voitures, permet de lutter contre le vol.

Nicolas Poulouin. En réponse, l'État dit prévoir la formation de près de 6 000 intervenants.

■ **Aides à l'achat étendues et filière vélo ambitieuse**

Les aides existantes à l'achat de vélo – de 300 à 2 000 euros – sont reconduites jusqu'en 2027. Un changement majeur : un temps exclu, ce dispositif s'appliquera désormais aux vélos d'occasion, qu'ils soient électriques ou non, avec une aide d'un montant qui reste encore à être fixé dans la prochaine loi de finances. Enfin, la France souhaite développer la filière industrielle vélos – 2,9 millions en ont été vendus en 2022, deux fois plus que de voitures. Élisabeth Borne vise un total de deux millions de bicyclettes assemblées sur le territoire en 2030, soit plus du double qu'en 2022.