

Sommaire

- ◇ Véloration mulhousienne : c'est la reprise mercredi le 29 mars !
- ◇ Cinéma et vélo au Bel air le 16 avril
- ◇ Véloputz à la Cité du Réemploi le samedi 15 avril
- ◇ Quoi de neuf à Mulhouse - travaux en cours - garages à vélos
- ◇ Les dernières nouvelles au niveau départemental
- ◇ Peugeot cycles - une belle histoire d'une centaine d'année !

VELORUTION : la reprise ! mercredi 29 mars 19 h - Place de la Réunion - Mulhouse



N'attendons pas la fin des travaux pour nous mettre au vélo !

Le mercredi 29 mars à 19h Place de la Réunion, le CADRes invite tous les cyclistes à participer à la première véloration de l'année 2023.

Que ce soit le tout dernier rapport du GIEC, la guerre en Ukraine ou le cout de l'énergie, le contexte actuel nous incite à changer de comportement le plus rapidement possible.

Nous devons passer à une utilisation massive du vélo pour réaliser l'essentiel de nos déplacements urbains.

Cela se fait bien dans d'autres villes en Europe, alors rattrapons notre retard.

Pour accompagner et encourager ce changement nécessaire, la ville de Mulhouse a programmé de nombreux travaux qui modifieront le paysage urbain de façon très significative avant la fin de la mandature actuelle et même au-delà.

Certains aménagements existants ont été rénovés et améliorés comme le Bd des Alliés par exemple. Des aménagements dédiés aux cycles et piétons prenant souvent la place de la voiture verront le jour le long de la diagonale



verte. Les travaux Bd Roosevelt sont déjà bien avancés au niveau du futur parc en terrasses proche de l'intersection avec l'Avenue de Colmar (voir photos ci-contre).

Cependant, n'attendons pas la fin des travaux pour prendre le vélo plutôt que la voiture.

Venez nombreux à la vélorution du 29 mars pour montrer votre impatience à voir la ville se transformer !

Cinéma et vélo

Bel Air le 16 avril - 17 h 30



LE FACTEUR HUMAIN

de Alexandre Lachavanne avec Vincent Berthelot

Documentaire - Suisse - 2019 - 1h35

Le 16 avril

C'est une histoire de lettres, d'amitié, de vélo, de décroissance, de partage et d'échanges. L'histoire d'un facteur comme il n'en existe plus. Au moment de prendre sa retraite, Vincent veut partir pour un long voyage à vélo. Mais peu lui importe la destination. Lui vient alors une idée géniale : transporter des lettres manuscrites qu'il s'engage à remettre en mains propres. Les adresses dessinent son parcours, constellation de lieux et de rencontres. Dans sa besace, des messages non urgents mais remplis d'émotions et d'humanité.

>> Rencontre avec Vincent Berthelot le dimanche 16 avril à 17h30

Samedi 15 avril : Véloputz du printemps à la Recyclerie - Cité du réemploi

Perds pas les pédales...
200 vélos de toutes tailles mis en vente

Samedi 15 avril 2023
10h > 18h

- > Grande vente de cycles
- > Vente de pièces détachées
- > Atelier d'auto-réparation
- > Vélo Putz
- > Exposition partenaires

...à la Cité !!

La Cité du Réemploi
RECYCLERIE
3 avenue de Suisse
SAUSHEIM

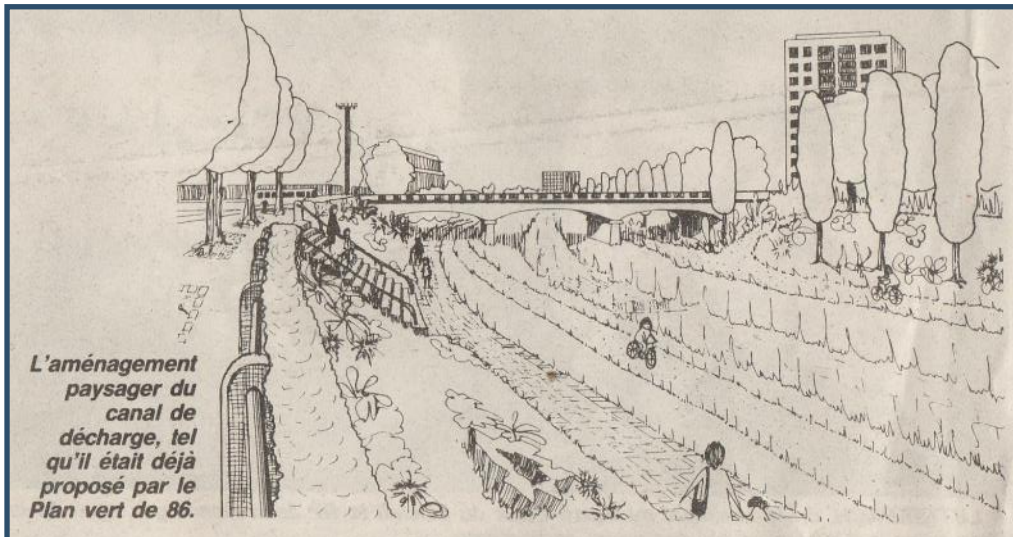


Nous vous invitons à la Cité du Réemploi-Recyclerie pour un VELOPUTZ. Notre association, ainsi que les Potocyclettes, le Repair Café de Brunstatt, et les bénévoles de la Cité du Réemploi seront à votre disposition.

- ⇒ Veloputz (gratuit) - on vient avec son vélo pour le grand nettoyage du printemps et on repart avec sa monture bien nettoyée, graissée, réglée, soit en bon état, prête à tous les déplacements
- ⇒ Ateliers d'auto-réparation (gratuit)
- ⇒ Grande vente de pièces d'occasion à petit prix
- ⇒ 200 vélos d'occasion pour grands et petits en vente
- ⇒ Animations diverses



Quoi de neuf à Mulhouse - travaux en cours - garages à vélos



Notre ville bouge, même si ce n'est pas rapide, exemple le projet des terrasses du Musée et donc le bd Roosevelt où il sera plus aisé de circuler à vélo et qui sera peut-être le futur axe vers Bourtzwiller.



Garages à vélos, la réflexion est toujours en cours pour le centre ville. Place des Cordiers un abri de grande capacité voulait être installé, mais ce site se heurte à différentes contraintes, par contre, le site de la Place du Rattachement à Bourtzwiller a été retenu pour un abri de 6 places.

Quelques nouvelles au niveau Départemental (CeA)

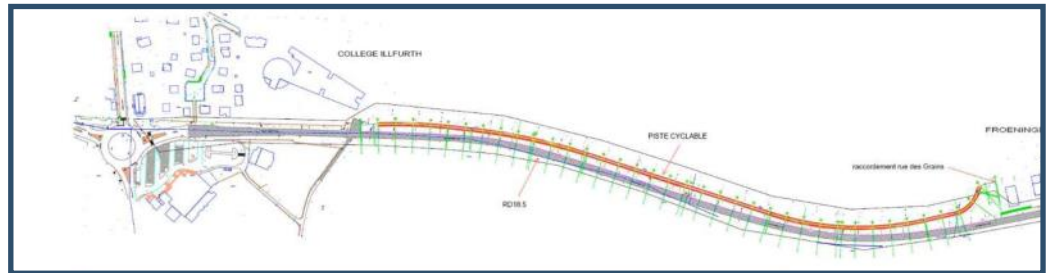
Cette instance se réunit une fois par année environ et rassemble maintenant bien plus de personnes qu'il y a quelques années, ceci grâce aux nouvelles associations qui se sont créées ces dernières années (CADres Thur-Doller, Roues Libre en Doller, Bicychouette) pour ne citer que les dernières.

A noter dans notre secteur :

- La rénovation de la Passerelle de Niffer sur l'EV6 a pris du retard et devrait être opérationnelle en juin. Le cout total des travaux se monte à 1'199'600 €



- Une étude est en cours pour la création d'une voie verte entre Froeningen et Illfurth (accès au collège d'Illfurth)

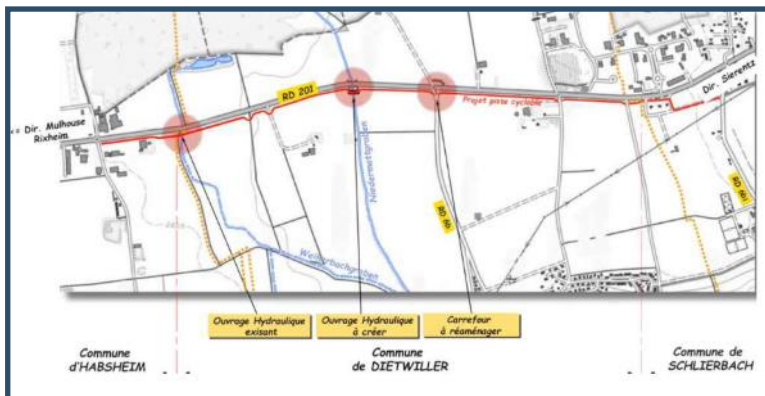


- Suite de l'avancement du projet de Kingersheim - traversée RD 430/RD 20 au niveau du Chateau d'Eau. L'étude préliminaire est terminée. Il a été retenu la création d'une passerelle cyclable coté est du carrefour (chateau d'eau) - Lancement d'un marché de MOE. (cout des travaux 2,7 M€ TTC)



- Bollwiller-Sultz: Carrefour du Nouveau Monde : Etude pour la sécurisation d'une traversée cyclistes, concertation avec les associations pour le choix de l'emplacement de la traversée.

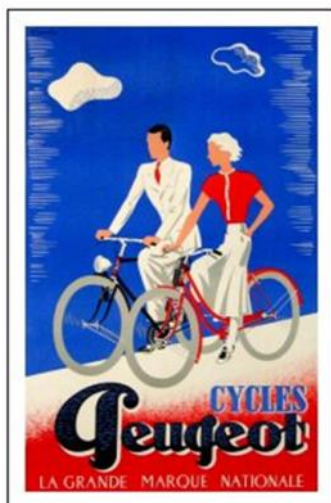
- Etude en projet pour la finalisation de l'EV5, liaison Habsheim-Schlierbach (voie verte). Travaux prévus pour 2025.



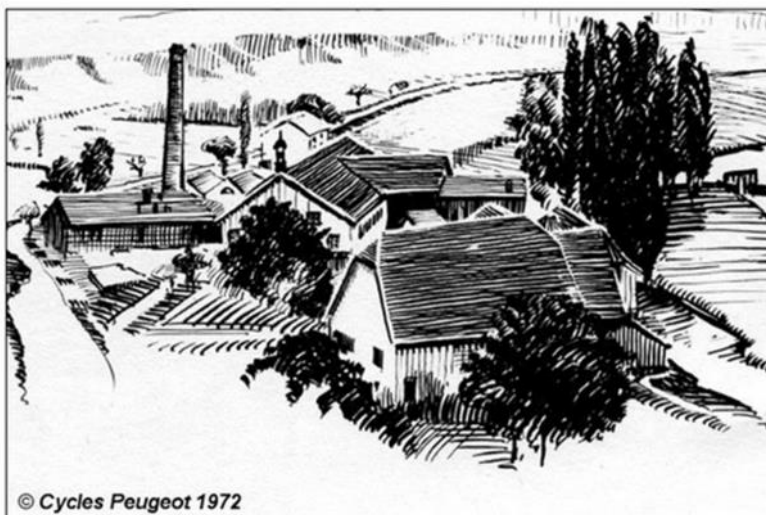
En vrac : ont été abordés les travaux routiers de la rocade ouest de Colmar mise à 2X2 voies - avec l'inclusion d'aménagements cyclables dont le cout total devrait dépasser les 50 M€ ainsi que les travaux du barreau de Vieux Thann. L'uniformisation et l'harmonisation entre le 67 et le 68 de la signalisation directionnelle vélo et pour terminer, la refonte du site Inmternet d'Alsace à vélo où la nouvelle version permettra l'impression en PDF et une fonction de calculateur d'itinéraire multimodal. Cette nouvelle version devrait etre en ligne vers le mois de juin.

Nous sommes à disposition si vous voulez les documents ou le CR de cette réunion.

Peugeot et vélo : une belle histoire !



En 1857, la famille Peugeot qui habitait à Valentigney, acheta dans un petit village proche, le moulin de Béliou sur le bord du Doubs. C'est là, qu'en 1886, Armand Peugeot ouvrit une usine qui deviendra le principal site des Cycles Peugeot.



Peugeot et vélo : une belle histoire !

Accès au diaporama complet qui dans sa première partie retrace pas à pas la fabrication de ces vélos. [Ici en pwpt](#) et en [PDF ici](#)

Ce diaporama a été créé à partir d'un dossier internet CYCLES PEUGEOT.

Son créateur l'a dédié à tous ses anciens collègues, ces femmes et ces hommes qui, de 1969 à 1987, à leur manière, ont aussi écrit une page de la légende des CYCLES PEUGEOT.

Toutes les photos sont © Cycles Peugeot 1972