

## Sommaire

- ⇒ Retour sur notre fête du vélo 2025.
- ⇒ Baromètre 2025, bonne participation !
- ⇒ Nouveau magasin de vélo : Cyclable à Rixheim
- ⇒ Travaux à Mulhouse : Pont de Bourtzwiller
- ⇒ Projets CeA : Brunstatt-Didenheim

### Fête du vélo 2025

La météo était de la partie et c'est sous un superbe soleil que se sont élancés de la place de la Réunion, les défenseurs de la petite reine pour ce 41<sup>ème</sup> tour à vélo dans les rues mulhousiennes ce 31 mai. Pas aussi nombreux que lors des éditions précédentes,



le cortège a cheminé sous l'encadrement de la Police municipale, que nous remercions au passage, en faisant découvrir pour certains les nouveaux aménagements en cours de réalisation. Ces aménagements, en particulier, ceux du secteur du marché – bd Roosevelt, seront inaugurés le 27 juin. Pour la première fois, c'est à la Cité du Vélo que nous avons terminé ce tour Vous pouvez retrouver toutes les photos sur notre site.



# BAROMETRE VELO

Le Baromètre 2025 est terminé. Pour Mulhouse, les sondages complétés pour cette édition (394) sont un peu supérieurs à l'édition précédente de 2021. Au niveau national ce sont plus de 334 000 personnes qui ont partagé leur ressenti sur leurs déplacements à vélo dans plus de 12 900 communes. Les réponses sont maintenant en cours d'analyse et les résultats seront divulgués le 18 septembre. Un grand merci à tous ceux qui ont pris un peu de temps pour y répondre.



## Nouveau magasin : Cyclable s'implante à Rixheim

Cette franchise (Cyclable) existe depuis plus de 20 ans, on dénombre plus de 80 magasins en France et en Suisse, l'enseigne propose des Vélos Assistance Electrique (VAE), vélo cargo – Longtail, vélo urbain, VTC, vélo pliant, vélo voyage et gravel. Ils ont également pas mal d'accessoires. Vous y trouverez également des « Brompton » et donc les pièces détachées.

Le seul inconvénient à notre sens c'est la situation du magasin, à + de 6 km du centre de Mulhouse !

Adresse : 50 rue de l'Île Napoléon—68170 Rixheim



# Travaux en cours : Pont de Bourtzwiller

Une des questions du baromètre vélo et à laquelle malheureusement, il est facile d'y répondre : « quand il y a des travaux de voirie, les cyclistes sont-ils pris en compte ? (mise en place d'une déviation, cheminement sécurisé, etc..) Qui peut ne peut pas y répondre par « Jamais » !

L'actualité le prouve encore au niveau du Pont de Bourtzwiller. Des travaux viennent de démarrer et devraient se terminer vers la fin août.

Le contexte général de ce pont est complexe.

Sur le terrain ... il n'y a pas d'aménagements cyclables ! En effet, comme le mentionne la signalisation verticale, nous sommes en présence d'une aire piétonne (circulation des vélos admise, au pas et priorité aux piétons !) Des pictogrammes au sol démontre que ce ne fut pas toujours le cas....



On pourrait croire que pour les décideurs... il n'y a pas de cyclistes ! .... Preuve aucune mention des vélos sur l'arrêté établi pour les travaux... Pourtant ce pont a été évoqué par l'adjointe tout dernièrement et il devrait y avoir une voie pour les cycles .... mais quand .... ? Nous applaudissons des 2 mains pour les nouvelles réalisations cyclables mais notre

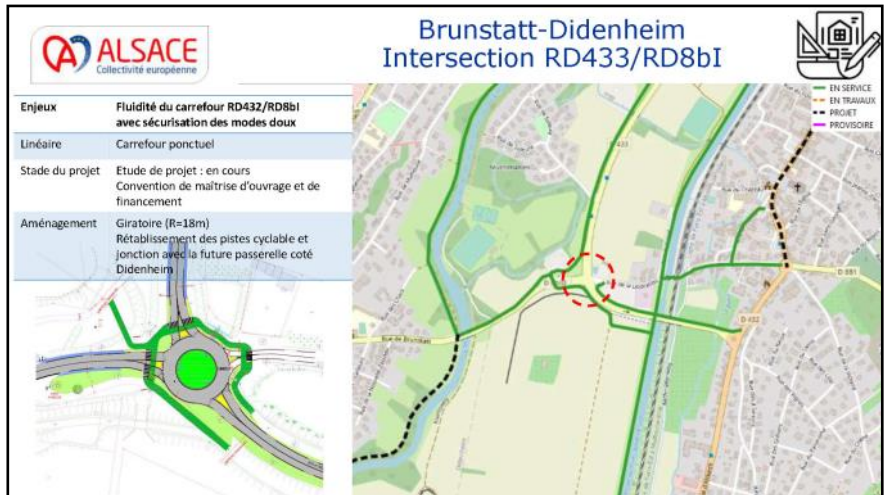
devoir est d'intervenir lorsque des dangers pour les cyclistes voient le jour....

Nous sommes encore loin d'une réelle prise en compte des cycles comme en Suisse, Allemagne, Pays Bas, Danemark où l'on aurait maintenu seulement 2 files pour les voitures et une pour les cyclistes ...



# Projets CeA

Instituées maintenant depuis plusieurs années ces échanges avec la CeA sont très fructueux, puisque nous pouvons avec l'ensemble des associations qui défendent le vélo au niveau de notre département, faire valoir les doléances des usagers que nous représentons. De nombreux projets sont en cours de réalisations et programmés et/ou en études.



Près de Mulhouse, c'est le secteur de Brunstatt et Didenheim dont le chantier de la passerelle a démarré et qui devrait se poursuivre avec le prolongement de la voie verte de la rue Arthur Ashe et la création d'un giratoire. Le compte-rendu de cette réunion ainsi que la présentation peuvent être consultés à la Cité du vélo lors de nos permanences.

Dernière minute : nous avons été conviés à participer à une réunion à Brunstatt où plus de détails sur le projet nous seront communiqués. Rappelons qu'un accident mortel d'une jeune cycliste a eu à cet endroit en septembre 2020. Il y a quelques années nous écrivions « Brunstatt une commune qui n'aime pas les cyclistes ». Cela change, et nous en sommes bien contents, mais certains travaux comme ceux de l'avenue d'Altkirch sont irréversibles.....



## Bonne lecture

Vous pouvez ce document sur notre site  
[www.velomulhouse](http://www.velomulhouse)

Une version papier est également disponible à la  
 Cité du Vélo

