




**CADRes – Cyclistes Associés  
pour le Droit de Rouler  
en sécurité**

**1984 – 2024 :**

**40 ans d'existence**

**40 ans d'actions**

Des milliers d'heures de bénévolat pour tenter de changer le cours des choses dans notre cité et au-delà. En défendant le vélo, on aborde de nombreuses thématiques (déplacements, environnement, urbanisation, qualité de vie, économie, santé, éducation, etc.)

Le vélo c'est également la convivialité, le plaisir abordable pour tous ! 

**[www.velomulhouse.fr](http://www.velomulhouse.fr)**





# Les origines

- Germe : Foire de Rouffach printemps 1984 – stand du CADR Strasbourg/Fubicy
- Françoise Rosenfeld prend contact avec les strasbourgeois afin de créer une association similaire au CADR Strasbourg. Avec le soutien d'un petit noyau de personnes qui seront la plupart dans le premier bureau de l'association elle lance le projet.





# Les origines

•Assemblée générale constitutive 07.09.1984

(Premier bureau: Françoise Rosenfeld , Jean Bitterlin. Marie-Rose Briot, Daniel Haberthur, Véronique Leclerc , Andrée Hassler, José Garcia, Michel Berrue)

Le CADR -  
COMITE D'ACTION  
DEUX ROUES est  
né



Première association de défense des usagers du vélo dans le Haut-Rhin



# Les origines

L'ALSACE 9/11/8

## Samedi en ville: à vos vélos!

Osez le vélo! Tous à vélo, pour le bien-être. Ces quelques slogans donnent le mode d'emploi de la manif qui se déroulera samedi: on ne marchera pas, on pédalera.

Manifestation organisée par le CADR (Comité d'action deux roues), une association qui s'est constituée voilà moins de six mois et qui commence à faire parler d'elle de manière consistante. Le départ est prévu ce 10 novembre à 15 heures, rue Pierre Curie.

C'est un acte de baptême officiel pour tous les cyclistes. Ce sera l'occasion de faire connaître qu'ils existent... et peut-être de sensibiliser à eux-mêmes qu'ils sont suffisamment nombreux pour pouvoir faire entendre leur voix.

Dans un tract invitant à ce tour cycliste dans Mulhouse, le CADR annonce la couleur: «On n'obtient rien si on ne demande rien. Il faut faire valoir les revendications des cyclistes afin de sensibiliser les élus et la population à leurs problèmes.»

Une précision quand même, qui devrait rassurer les uns sans pour autant inhiber les autres. Pour le CADR, le vélo est avant tout un moyen de déplacement. C'est même le mieux adapté à une ville moyenne comme Mulhouse: «Le vélo est efficace, pratique, silencieux, non polluant, économique, sans danger pour autrui.»

Il va sans dire que les cyclotouristes et tous ceux pour qui la bicyclette est d'abord une activité physique ou un loisir seront aussi les bienvenus à cette manifestation. En ville, tous les deux roues ont des intérêts communs — même si les cycles roulent essentiellement hors des villes. Question de complémentarité dans le coup de jarret. Que de solidarité devant une fragilité commune à l'encontre des engins à moteur.

La manif de samedi partira en face de la mairie... où il n'y aura personne un samedi à cette heure-là. Symbole. Dans son dernier courrier à la mairie, le CADR demande qu'on prenne mieux en compte les cyclistes autour de la rue du Sauvage piétonnisée — ou, bien qu'on leur accorde une tolérance de passage dans les zones piétonnes.

Néanmoins: le centre ville de demain ne sera pas formé que de cyclistes et de piétons qui auront laissé leur voiture plus loin — ou qui seront venus en bus. Mais il est certain que les adeptes du vélo devraient pouvoir circuler à Mulhouse sans avoir le sentiment permanent qu'ils risquent leur os à chaque tour de pédale.

St. S

Si vous roulez à vélo, faites-le ensemble samedi: plus vous serez nombreux, mieux on vous écouterá.

(Photo «L'Alsace» - S. Réalini)

Le CADR:  
pour oser  
le vélo en ville...





# Les origines

Novembre 1984: 1ère manifestation dans les rues mulhousiennes

C. A. D. R. MULHOUSE  
Comité d'Action Deux Roues  
7, rue Marguerite Spoerlin  
68200 MULHOUSE



**NOUS VOULONS POUVOIR NOUS DEPLACER  
A VELO DANS MULHOUSE !**

dans de bonnes conditions de sécurité; pour ce nous organisons un tour de sensibilisation

**TOUR CYCLISTE DANS MULHOUSE**

ON OBTIENT RIEN SI ON NE DEMANDE RIEN.  
POUR FAIRE VALOIR LES REVENDICATIONS DE CYCLISTES SUR MULHOUSE ET  
ENVIRONS, UNE ASSOCIATION VIENT DE SE CREER ET VOUS INVITE MASSIVEMENT  
A PARTICIPER A CE TOUR CYCLISTE, AFIN DE SENSIBILISER LES ELUS  
ET LA POPULATION AUX PROBLEMES DES CYCLISTES.

**SAMEDI LE 10 NOVEMBRE 1984 A 15 H**

DEPART : RUE PIERRE CURIE

VENEZ NOMBREUX ! INVITEZ VOTRE FAMILLE ! VOS AMIS ! VOS CONNAISSANCES !  
VOS VOISINS !

**A VELO POUR LE VELO !**





# Les origines





# Les origines



Place de la Réunion - à l'époque un grand parking !



# Les origines





# Les origines



*On l'oublie un peu, mais à cette époque, il n'y avait aucun aménagement vélo.*

*Tout en restant humble, la ville a beaucoup changé, évolué, et nous y sommes aussi un peu pour quelque chose.*

*Mais il reste encore beaucoup à faire.....*



# Les origines





# Les origines

*Le week-end sur deux roues*

01.06.86

## Journées du vélo: C'est parti!

Eh bien ceux qui se lamentaient d'avance ont eu tort: la première journée de la bicyclette a commencé par un temps clémente et on souhaite à tous les amis du cyclotourisme et du bi-cross que le soleil remette ça aujourd'hui et avec constance.

Des centaines de randonneurs ont pris le départ hier au gymnase universitaire de l'Ilberg seuls ou en groupe sur des distances de 15, 20, 25, 40, 60 ou 100 km.

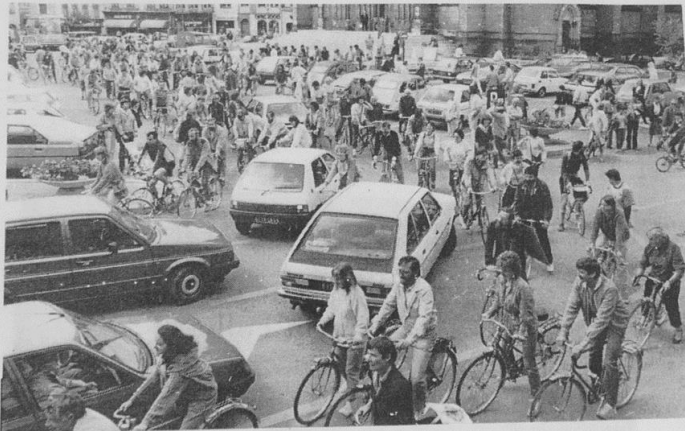
Pendant ce temps les écoliers s'entraînaient sur la piste de la prévention routière installée dans le gymnase.

Un gymkhana permettait à tous, jeunes et moins jeunes, de faire la preuve de leur adresse.

Cette manifestation qui bénéficie du soutien de la ville de Mulhouse, est organisée par la commission cyclotouristique du Haut-Rhin, dont le président est M. José Garcia et les clubs de cyclotourisme de la région mulhousienne.

Aujourd'hui les cyclotouristes se retrouveront à partir de 6 heures à l'Ilberg. Il y aura de nouvelles randonnées, des championnats de bi-crossing et beaucoup de prix et de récompenses diverses pour les plus doués ou les plus endurants.

## ...le CADR contre la nuisance automobile



Les défenseurs de la bicyclette au départ de leur tour de ville.

(Photo DN)

Pour la deuxième fois, le Comité d'action deux roues a appelé les amis de la petite reine à se réunir et à manifester pour le vélo en ville et contre la toute-puissance automobile. Quelque 300 personnes ont répondu à cette invitation, dont quelques personnalités bien connues: le Dr Tisserant, maire-adjoint; M. Antoine Wechter, conseiller régional et M<sup>me</sup> Solange Fernex, représentant les « Verts » et M. Roger Winterhalter, maire de Luttrach.

Sécurité, lutte contre la pollution, révision des plans

de circulation, aménagements divers, les revendications des cyclistes ne manquent pas...

Pour les organisateurs et pour les manifestants, le vélo symbolise une meilleure qualité de la vie quotidienne.

Est-ce que le message sera entendu ?

Est-ce que les slogans plus de vélos, moins de voitures donc davantage de sécurité pour tous feront-ils recette ou demeureront-ils lettres mortes ?

Qui vivra verra...

Plus de 300 cyclistes pour cette 3<sup>ème</sup> édition (1986) ! Il y a toujours encore des voitures place de la Réunion !

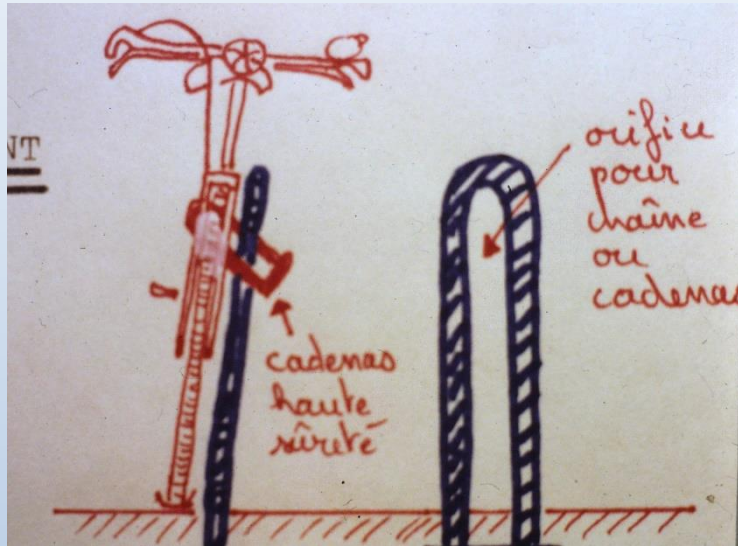


# **Actions / Animations**

- Promotion du vélo - faire des propositions
  - Défense des usagers
  - Interlocuteur privilégié des collectivités
  - Enquêtes
  - Conseils
  - Communication
- 
- Partager notre passion - convivialité



# Actions / Animations



*Le CADR (F. Rosenfeld) a proposé ce modèle d'arceau qui a été repris par la ville et un peu partout après !*





# **Actions / Animations**

Nos champs d'action :

Principalement :

- Agglomération mulhousienne
- Département (Conseil Départemental)

Occasionnellement

- Autres communes, région Alsace







# Les origines



Le député-maire de Mulhouse qui est à l'origine du tramway et du tram-train.

Beaucoup de promesses... en particulier des aménagements cyclables parallèles aux axes tramway... mais de grosses déceptions, car ce n'est pas tram et vélo, mais « tram et voitures ». Ce qui a des conséquences irréversibles pour de nombreuses années (ex. rue de Soultz, av. de Colmar, Kennedy). Le virage a été loupé ! Le transfert de mobilité des véhicules motorisés vers le vélo et les TC n'est pas vraiment important si l'on compare une ville comme Fribourg où le vélo se situe à plus de 30 %, la marche 26 %, les TC 24 % et la voiture 20 %.....

	Marche	Vélo	TC	Voiture
Mulhouse (2009)	14,3%	2,1%	7,5%	76,0%

Pas d'étude depuis 2009 – la part des TC a progressé depuis la réalisation du tramway en 2006 ( 10 % chaque année au début , puis stagnation ou augmentation minime, elle doit maintenant se situer entre 13 et 15 %, les vélos doivent se situer à 4 % selon les bases de progression perceptible sur le compteur (Stoessel) et l'usage de la voiture est toujours prédominant.....





Malheureusement, longtemps nous avons subi des aberrations, un manque de savoir faire et, surtout un manque de volonté politique et donc peu de moyens financiers consacrés aux aménagements cyclables. Heureusement la tendance à évolué et des ingénieurs (spécialistes vélo) sont à l'écoute de nos doléances, même si en finalité ce sont les élus qui font les arbitrages et pas toujours dans le bon sens à notre avis !



Un aménagement que l'on ne verra que très très rarement chez nous, un passage inférieur pour éviter la traversée d'une route départementale (D), onéreux on nous rétorque !

En 2020, il y a eu un accident mortel entre Brunstatt et Didenheim, alors que quelques années avant, nous avons pointé du doigt la traversée où a eu lieu l'accident ! Le problème n'est toujours pas résorbé, on étudie, étudie. Faudra-t-il une autre victime...





# Actions / Animations

- Dès 1988 nous intervenons pour l'aménagement des berges du canal du Rhône au Rhin, on ne parlait pas encore d'Eurovélo.....

LO III DERNIERES NOUVELLES D'ALSACE LOCMU03 N° 127 — Jeudi 2 juin 1988

Entre deux journées de la bicyclette

## Des idées pour des pistes lointaines

**Samedi dernier, le Comité d'action deux roues (CADR) organisait sa randonnée en ville pour attirer l'attention sur ses revendications et souligner ce qui avait déjà été fait en faveur de la circulation des deux roues.**

Samedi 4 et dimanche 5 juin, ce sont les membres de la FSGT qui invitent les Mulhousiens et les autres à diverses manifestations cyclistes dont nous donnons le détail par ailleurs.

Pendant ce temps, quelques projets et quelques idées sont entre les mains des responsables du Conseil général afin qu'une solution soit trouvée aux problèmes de la grande randonnée cycliste, de la même façon qu'ils sont en passe de se résoudre dans la circulation urbaine (il est bon d'être optimistes et de signaler ce qui a été fait comme un bon début).

Le dossier remis par le CADR au début du mois de mars sur le bureau du président du Conseil général comporte en fait trois propositions d'itinéraires. La première concerne une voie entre Mulhouse et la Petite Camargue. Elle tend à utiliser des axes aisés, mais qui nécessiteraient des aménagements: au côté de la Nationale 66 entre d'houise et Rixheim, réduction de

l'intention des deux roues non motorisés suffirait généralement.

Ce dossier soumis à plusieurs associations, dont le conservatoire des sites alsaciens, l'Office des Forêts, l'AFRPN, les Jeunes pour la nature, etc., a reçu partout un avis favorable... Il ne reste plus qu'à souhaiter que certains conseillers généraux — et non des moindres — se souviennent du temps où ils faisaient, eux-aussi, de la bicyclette.

H. Olivier

### Journée mulhousienne de la bicyclette

**Avée sur la zone sportive de l'université, rue des Frères Lumières cette Journée de la bicyclette, organisée par la FSGT vous propose:**

- Le samedi (de 8h à 18h) Test national du jeune cycliste (avec le concours de la prévention routière); A 13h, circuit vélo tout-terrain, sur la piste briecross; de 13h à 15h, randonnée cycliste de 20 à 100 km selon les possibilités de chacun.
- 3 conférences. Un bon fléchage à

vitesses, voire interdiction aux voitures de la route ONF de Habsheim à Petit-Landau, réservation aux piétons et aux cyclistes de la route EDF ou des berges du canal de Kembs-Loeche à La Chaussée.

La seconde proposition concerne un itinéraire de Mulhouse vers le Sundgau. Là, la large part est faite au chemin de halage du Canal du Rhône au Rhin, qui pourrait être aménagé à moindre frais. Il permettrait un accès aux A18/60 ou Danne-Marie, et à condition d'un aménagement sommaire (point de macadam qui incite à la course sur un cheminement destiné normalement à la promenade) est particulièrement pratique et facile.

Enfin, en direction des Vosges et du vignoble, on pourrait réaliser des pistes cyclables latérales ou des bandes cyclables sur les bords du CD 430 de Mulhouse à Bollwiller. Ensuite, l'utilisation des petites routes est aisée et leur tracé n'incite pas les automobilistes et autres usagers aux excès de vitesse ou

pièces détachées, etc., au gymnase universitaire...



Deux moyens calmes de découvrir la nature au long du canal: le bateau, ou la bicyclette sur un chemin de halage aménagé. (Photo DNA)

*Dernier tronçon mulhousien inauguré le 9 juin 2012 !*





# Actions / Animations





# Actions / Animations

Le Haut-Rhin carrefour de 3 Eurovélos :

- Eurovélo 6 : Atlantique Mer Noire - 4'450 km (env. 150 000 cyclistes/an sont dénombrés à Brunstatt)
- Eurovélo 5 : Via Roméa (Francigena) - 3'250 km
- Eurovélo 15 : Véloroute du Rhin - 1'500 km
- Et un joint pour rejoindre le superbe itinéraire de la Moselle qui démarre dans les Vosges à Bussang

**Représentant local de l'Association  
Française de développement  
des Véloroutes et Voies Vertes.**





# Actions / Animations

**EUROVELO**  
THE EUROPEAN CYCLE ROUTE NETWORK

Route Report for route number 5  
Route Romea Francigena: London – Rome

April 1999, Thomas Ledergerber, Velobuero, Solothurnerstrasse 107, CH-4600 Olten



En 1999, nous avons travaillé avec nos homologues suisses pour déterminer les premières bases de l'EV5



# Actions / Animations

- Quelques exemples d'actions de sensibilisation:
  - 1987 : campagne de sensibilisation en direction des élèves d'établissements scolaires:
    - Distribution de 600 écarteurs de danger
    - Action réalisée avec le partenariat de:
      - la cellule « Réagir »
      - la Prévention Routière
      - Cora



# Actions / Animations

**CYCLISTES**  
**L'ECARTEUR DE DANGER**  
**VOUS PROTEGE!**



**L'écarteur de danger**  
est un bras mobile de 35 cm de long, muni d'un catadioptré, fixé à l'arrière du vélo sur le porte-bagages.

**L'écarteur de danger**  
incite l'automobiliste à s'écarter du cycliste lors du dépassement. Le cycliste bénéficie ainsi d'un espace de sécurité d'un mètre. Cet espace le protège en cas d'écartés dus à l'ouverture de portière, du mauvais état de la chaussée (creux, bosses, débris de verre, graviers...)

**L'écarteur de danger**  
offre au cycliste un éclairage passif supplémentaire visible de très loin.

Organisé par le "Comité d'Action Deux Roues Mulhouse" avec la participation de la Cellule REAGIR de cora et de la Prévention Routière.

**RUE DE L'AVENIR**

## «Construisons la rue de l'avenir» Deux actions des piétons et «deux-roues»

«On partage!»: ce slogan, nous vous l'avons déjà dit (nos éditions du 13 novembre) domine une campagne nationale (ou plus exactement dans une série de villes importantes en France) pour obtenir une meilleure cohabitation de tous les usagers de la rue: autos, vélos, cyclos, piétons —

euh... enfin, piétons! Cette campagne, intitulée «La rue de l'avenir», a été illustrée samedi par deux actions de sensibilisation. L'une menée par les piétons, l'autre par les (utilisateurs de) deux-roues.

### Pour les jeunes cyclistes mulhousiens 600 écarteurs de danger

C'est un pain — une baguette — placé sur un porte-bagages qui a donné à un

ingénieur finlandais l'idée de créer «l'écarteur de danger» pour équiper les bicyclettes.

Ce bras mobile de 40 cm muni d'un catadioptré et fixé derrière la selle oblige les

automobilistes à laisser un écart plus grand entre leur véhicule et le cycliste.

Quand on sait que les deux-tiers des décès des garçons entre 15 et 19 ans (et la moitié pour les filles) sont imputables à des accidents de la circulation, on comprend la nécessité de l'opération organisée par le CADRT, «Reagir» et la prévention routière et chapeautée par le ministère des Transports qui a eu lieu dans les collèges et lycées de Mulhouse du 16 au 21 novembre.



Les élèves cyclistes de Montaigne recevant les écarteurs.

(Photo «L'Alsace» - Jean-Daniel Comparon)

Samedi, ce sont les élèves cyclistes du lycée Montaigne auxquels on a remis des écarteurs de danger en présence de conseillers municipaux, MM. Reverdy, Orion, Huber, Mme Combette, M. Malandaïn, directeur de Cora, Mme Pees-Martin, directrice départementale de la prévention routière, la police nationale et M. De Pierrefeu, proviseur du lycée.

Au total, 600 écarteurs de danger offerts par Cora, «Reagir» et la prévention routière ont été distribués à Mulhouse.

Mais ce n'est bien sûr pas le remède miracle. Il faudrait accompagner cette mesure d'un réel changement de mentalité de tous les usagers de la route.

I. M.



# Des actions / Animations

1988 : campagne de sensibilisation sur l'éclairage en partenariat avec la ville de Mulhouse

Réalisation d'une plaquette « être tranquille et peinard sur son vélo »  
que faire en cas d'accident ? Comment les éviter ?

**SOYEZ BRILLANT: LA NOUVELLE CAMPAGNE DU CADR**

Le Comité Mulhousien de l'Environnement a tenu cette année à soutenir le Comité d'Action Deux Roues dans une campagne de sensibilisation à la sécurité des cyclistes. Cette campagne fera plein feu sur deux points essentiels: la visibilité du cycliste et la connaissance des espaces privilégiés du cycliste.

Cet automne est le premier temps fort de la campagne et vous êtes invité à vous montrer brillant, si brillant que vous gagnerez peut-être un nouveau vélo. Tous les conseils d'éclairage sont regroupés dans une plaquette disponible chez votre revendeur de cycles. Être brillant, c'est d'abord avoir un vélo conforme muni:

- d'une lumière avant jaune (ou blanche)
- d'une lumière arrière rouge
- d'un dispositif réfléchissant, le catadioptre arrière rouge
- de pédales réfléchissantes
- de catadioptres latéraux sur les roues;

mais aussi avoir recours à des accessoires fort utiles:

- un écarteur de danger: bras pliable rouge muni de deux catadioptres
- une surface réfléchissante blanche sur le garde-boue arrière
- un brassard réfléchissant ou lumineux à pile
- un baudrier réfléchissant
- une cape de pluie réfléchissante ou de couleur voyante.

Votre vélo n'est pas irréprochable? Un check-up vous paraît-il nécessaire? Vous manquez de conseils techniques? Vous aimeriez vous documenter sur le matériel dans une ambiance sympathique? Le C.A.D.R. vous convie à une journée de remise ne formes de votre vélo, le 1<sup>er</sup> Octobre 1988, Place de la Bourse de 14h à 18h.

À l'occasion de cette journée, vous pourrez remettre votre bulletin de participation au concours présenté dans la plaquette «soyez brillant». Une manière agréable d'acquiescer votre nouveau vélo mais aussi d'équiper à neuf votre ancien vélo grâce aux accessoires en jeu.

Brillant donc, vous traverserez l'hiver et attendrez avec impatience l'éclosion des nouveaux aménagements en faveur des cyclistes.

**PARTICIPEZ AU CONCOURS 1<sup>er</sup> prix un vélo tout-terrain**

Ayez un C.A.D.R. d'avance.

ELLES D'ALSACE      LOCMU03      N° 232 — Jeudi 6 octobre 1988

Comité d'action deux roues  
*Concours «Soyez brillants»*  
**Des vélos pour les lauréats**

Dans le but de sensibiliser à la fois automobilistes, motocyclistes, cyclistes et piétons sur la sécurité des deux roues, le Comité d'action des deux roues, soutenu par le comité mulhousien de l'environnement, a organisé un concours sur l'éclairage consistant à répondre à un questionnaire sur la bicyclette. Plus de 5000 plaquettes «Soyez brillant» ont été diffusées à cette occasion. Avec le soutien de la municipalité, des sponsors spécialisés et de la prévention routière, une campagne importante pour la sécurité du cycliste a été menée par le CADR. A cet effet, de nombreux stands avaient été installés au centre ville et au marché et des tracts distribués par les membres de l'association.

Pourquoi ne pas installer un stand approprié dans le cadre des Journées d'Octobre? Question posée par les responsables de l'association. Ceux-ci sont résolus à promouvoir l'utilisation du vélo en ville, à améliorer la sécurité du cycliste tout en permettant une co-circulation pacifique.

Le dépouillement des bulletins-réponses a désigné les gagnants. La remise officielle des premiers prix s'est effectuée samedi dernier, place de la Bourse, en présence de MM. Laville Saint Martin, adjoint Reverdy et Kilhofer, conseillers municipaux, Waechter, vice-président du comité mulhousien de l'environnement et du président Rosenfeld et de son comité.

Les gagnants du 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> prix se sont vus remettre un vélo tout terrain et un vélo de ville (notre photo), alors que 10 autres candidats ont également reçu des prix de valeur. Pour clore cette cérémonie, la municipalité avait offert un vin d'honneur à la galerie d'exposition de la Société Industrielle.

(Photo DNA)



# Des actions / Animations

- 1989: Le CADR a réalisé la première animation dans la cour des Maréchaux





# Des actions / Animations

1991 Achat du vélo « cargo » (non motorisé)





# Des actions / Animations



Le C.A.D.R. est heureux de vous convier à une

## Conférence- Débat

que donnera

Oskar BALSIGER

Responsable des aménagements cyclables du canton de Bern

sur le thème

## QUELLE PLACE POUR LE VÉLO ?

L'INTÉGRATION et la PLANIFICATION des AMÉNAGEMENTS en faveur du VÉLO

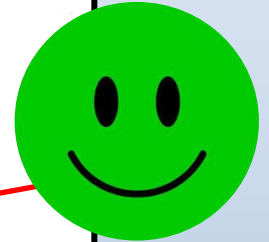
Vendredi 13 mars 1992 - 20 h 15

Foyer Ste-Marie (salle Aurore), 44, rue des Franciscains - Mulhouse



à 19 heures

Assemblée Générale statutaire de l'Association.





# Des actions / Animations

Le CADR seule association locale (malheureusement !) qui se fait l'écho des différents modes doux :  
vélo, piétons, TC

Exemples :

Promotion de la modération du trafic, intermodalité !



Le C.A.D.R., la L.C.V.R. et la Rue de l'Avenir  
sont heureux de vous convier à une

**Conférence - Débat**

sur le thème

**"La RUE, un espace de vie pour tous"**  
*Quelles solutions par rapport au tout automobile*

Animée par : Madame Lydia BONAMONI Architecte-urbaniste, auteur de l'ouvrage "Le temps des rues"

**Vendredi 10 décembre 1993 20h15**  
Cour des Chaînes rue des Franciscains Mulhouse

Cette soirée thématique est organisée avec le soutien de la Préfecture (PDASR) et de la ville de Mulhouse



# Des actions / Animations

Le CADR a porté intégralement ce projet au niveau français !

(cela n'intéressait guère les collectivités locales....)



## C.A.D.R.

Comité D'Action Deux Roues de Mulhouse

### Inauguration

De l'itinéraire des Trois Pays  
le 1<sup>er</sup> mai 1996 à Bad Bellingen



Le C.A.D.R. Mulhouse

vous invite à vous joindre au groupe

qui se rendra à bicyclette à cette grande fête.

Le départ est fixé : à 9 h Place de la Réunion - Mulhouse

#### PROGRAMME :

Concerts des ensembles suivants:

- Black Forest Jazz Band
- Orchestre municipal de Bad Bellingen
- Orchestre municipal d'Arlèsheim (CH)
- L'ensemble vocal "Echo du Rhin"
- Les Hirondelles

Boissons, restauration des trois pays

Sans interruption, animations en direct avec la Radio-TV (SWF4)

Nombreuses Animations, concours avec de nombreux lots de valeur (vélos, accessoires vélos, etc...)

Nombreux stands ayant pour thème le vélo (constructeurs, vendeurs, agences de voyages, cartographe, etc...)

Marché artisanal et d'art, etc...



# Des actions / Animations

**1997:**

**Le CADR :**

**Premier prix national des vélos d'or pour le DIC (Démérite itinéraire cyclable)**

**mis au point par François Kontzler**

**Remise des prix à Paris**





# Des actions / Animations





# Des actions / Animations

## Le Cadr reçoit

*Pour fêter leur prix national, les Cyclistes ont invité une vingtaine d'associations françaises.*

**L**ES Cyclistes associés pour le droit de rouler (Cadr) ont obtenu l'an passé le Prix des vélos d'or 1997 - une distinction nationale dont l'association mulhousienne n'est pas peu fière.

Ce prix, on s'en souvient, couronnait un système d'évaluation des itinéraires cyclables mis en point par le Cadr: le DIC (Démérite itinéraire cyclable). Il s'agit, sur un parcours, d'attribuer un nombre de points déterminé à chaque inconvénient ainsi qu'à chaque danger que comporte un parcours. Plus le total est important, plus cela signifie que l'itinéraire est à revoir.

Selon le Cadr, ce système se fonde sur des critères objectifs. Il permet donc des comparaisons d'une ville à l'autre. Il permet aussi d'agir plus efficacement auprès des collectivités - non seulement en tirant la sonnette d'alarme mais aussi en présentant un inventaire détaillé et hiérarchisé des points noirs.

Pour mieux faire connaître son DIC, le Cadr a invité les représentants de 24 associations de cyclistes françaises. Le vice-



*Le DIC (Démérite itinéraire cyclable) a été testé sur le terrain, à Pfstatt.*

*(Photo « L'ALSACE »-Schærer)*

président François Kontzler leur a présenté le concept d'évaluation puis une mise en application a été effectuée sur le terrain, rue de Dornach à Pfstatt.

Le lendemain, les participants

se sont rendus à Fribourg, pour y étudier les aménagements cyclables, les zones 30 ainsi que le réseau de transports en commun. Ils ont enfin effectué une promenade sur

l'itinéraire des Trois Pays - par le chemin de halage du canal.

Prochaine échéance pour le Cadr: la Journée du vélo 1998, qui se déroulera le 6 juin prochain, à partir de 14 h, place de

la Réunion. Un rendez-vous annuel qui prendra cette année, annonce l'association, « un aspect beaucoup plus revendicatif ».



# Des actions / Animations

## Action pour la sécurité des cyclistes

Signalisation des obstacles  
le long des aménagements  
cyclables :

potelets, blocs, branches,  
etc.

Avec des autocollants  
réfléchissants



Offert  
et  
posé  
pour  
votre  
**SECURITE**  
par les  
**CADR**

**C**yclistes  
**A**ssociés  
pour le  
**D**roit de  
**R**ouler  
EN  
**SECURITE**

***Bonne route!***

Tél/fax : **03 89 42 73 42**  
E-mail : [velomulhouse@wanadoo.fr](mailto:velomulhouse@wanadoo.fr)  
[www.velomulhouse.fr.st](http://www.velomulhouse.fr.st)



# Des actions / Animations

Manifestation (contre le réaménagement de cette trame verte et l'abattage des arbres ! – chemin des Cordiers – Janvier 2007).

Nous sommes biens seuls avec Alsace Nature !

On préfère « sensibiliser » sur les problèmes se déroulant en Amérique du Sud ou dans les pays lointains !, alors que la défense de l'environnement: c'est également chez nous !

Le tout bagnole a encore gagné ! :

+ plus de voirie

=

+ de trafic automobile





# Des actions / Animations

## Non au rallye d'Alsace



### Le rallye de toutes les contradictions !



#### Contradiction avec :

- **la politique municipale** qui subventionne grassement le Rallye dont l'étape mulhousienne a lieu deux semaines après une "semaine de la mobilité" visant à promouvoir les alternatives à la voiture, et deux jours avant le lancement de la "semaine locale M2A de la sécurité routière". !
- **la sécurité routière**, organiser une épreuve de vitesse en milieu urbain va à l'encontre des actions menées par la Prévention routière, les associations et les collectivités. « La rue n'est pas un autodrome !
- **l'urgence climatique**. Alors que le premier sommet onusien sur le climat vient de se réunir, à trois mois de la conférence de Lima et à 15 mois de celle de Paris; alors que des centaines de milliers de personnes se mobilisent pour sauver le climat; le rallye aura émis en cinq ans 52 000 tonnes de CO2 impossible à compenser car cela reviendrait à planter une forêt d'une centaine d'ha, la compensation carbone n'étant atteinte que lorsque les arbres ont fini de grandir.
- **la politique de restriction budgétaire**, d'austérité généralisée, le rallye aura coûté 16 millions d'euros (subventions directes et indirectes) en 5 ans au contribuable alsacien !

**Boycottons ensemble ce rallye en participant au circuit anti-rallye:**

**samedi 4 octobre - départ à 11 h - place des Victoires à Mulhouse**



Pour une Ville  
plus Sûre et plus  
Agréable à Vivre



Cyclistes Associés  
pour le Droit de Rouler en sécurité  
à Mulhouse et agglomération



# Des actions / Animations

Opération de sécurité routière  
dans les établissements scolaires  
(ici Jean XXIII)





# Des actions / Animations

## Vélo-école:



## TR **Drouot-Barbanègre Charles** et ses drôles de dames à vélo

PA  
BA  
P Le centre socioculturel Drouot-Barbanègre propose depuis cet été des formations au vélo pour les femmes du quartier.

« La principale motivation des dames qui viennent apprendre à faire du vélo chez nous, c'est de pouvoir accompagner leurs enfants en balade » : Florence Renoux, conseillère en économie sociale et familiale au centre socioculturel Drouot-Barbanègre, a lancé cet été une formation à la bicyclette qui a été suivie par huit femmes du quartier. Une nouvelle série de huit séances a recommencé fin septembre en deux groupes : le lundi matin pour les débutantes, le jeudi pour les dames qui continuent.

### De 23 à 71 ans

Les cinq débutantes inscrites sont sous la houlette de Charles André, qui vient chaque semaine à vélo de Didenheim. Ce bénévole du Cadr (Cyclistes associés pour le droit de rouler en sécurité) a été conseillé à Florence Renoux par le président du conseil de quartier Drouot-Barbanègre, Denis Rambaud, par ailleurs directeur de l'Université populaire où Charles anime également des ateliers vélo.

L'âge de ses élèves s'échelonne de 23 à 71 ans. Très à l'aise sur le petit vélo Motoconfort à cadre



Charles André forme bénévolement les cinq débutantes inscrites aux cours de vélo proposés par le centre socioculturel Drouot-Barbanègre. Photo Dom Poirier

ouvert mis à disposition par Charles, la doyenne, Lying Huang, n'est pas vraiment une débutante : « Je n'avais pas roulé depuis vingt ans et j'avais envie de faire un peu de sport. En trois minutes, tout est revenu. »

Fadela, par contre, n'était jamais montée sur une bicyclette : « Vous savez, le vélo n'est pas bien vu pour les femmes dans les pays arabes. Je n'oserais pas en faire en Algérie. »

La méthode de Charles est désormais bien éprouvée. Tout à fait opposé aux petites roulettes, il a transformé quelques vélos en draisiniennes en enlevant les pédales. « Avec la selle mise en position basse, les dames peuvent trouver leur

équilibre en se poussant avec les pieds. Il faut parfois huit heures, parfois deux heures pour y parvenir. » Une fois cette étape franchie, il suffit de remettre les pédales pour se lancer vraiment. Juste avant le départ pour une petite balade urbaine de la joyeuse troupe, Florence Renoux reçoit un coup de fil. « Mauvaise nouvelle : c'était Rabia, une des participantes, elle a eu un accident de vélo à cause des gravillons qui ont été mis un peu partout sur les rues. »

### Des conseils de sécurité et contre le vol

A priori rien de très grave pour cette nouvelle cycliste, qui a suivi la formation pour pouvoir faire

comme tout le monde et se rendre à vélo au lycée du Reberg où elle travaille. Mais un accident de ce type ne fait rien pour réduire les appréhensions naturelles des débutantes.

Dans le cadre de sa formation, Charles inclut évidemment les règles de sécurité. « Quand vous êtes à vélo et qu'il n'y a pas de piste cyclable, il faut que vous preniez toute votre place, il ne faut pas faire toute petite sur le côté. Et ne vous inquiétez pas trop : j'ai 68 ans et je n'ai jamais eu d'accident ! »

Il n'hésite pas à donner aussi quelques conseils pour lutter contre le vol : « Il ne faut pas hésiter à mettre 10% de la valeur du vélo dans l'achat d'un bon cadenas. » Charles ne parle bien entendu pas de la valeur des vélos d'occasion qu'il récupère — par exemple lors des ventes de l'association voisine Amitiés Marhaba — et répare — d'où le surnom de Tonton-la-bricole qui s'est donné — pour les cours et pour les vendre à prix coûtant aux femmes qui veulent s'équiper.

Une excursion en commun a déjà été organisée à la fin de la session estivale. D'autres suivront sans doute. Car le but — au-delà des motivations pratiques des unes et des autres — est aussi de montrer à ces dames qu'elles peuvent sortir du quartier et découvrir la ville, qu'elles peuvent être autonomes et trouver, grâce au vélo, un peu de liberté, un peu de plaisir...

Olivier Chapelle

Cette activité déployée durant de nombreuses années n'est faite plus que très occasionnellement puisqu'une structure spécifique a vu le jour. Là aussi d'autres structures se sont lancées (comme pour l'autoréparation) étant donné qu'il y a des financements au bout !.....



# Des actions / Animations

## Vélo-école:

Remise en selle

Adapter sa conduite  
vélo en tenant  
compte des dangers  
de la circulation,

les bons conseils !





# Des actions / Animations

Atelier de formation à la réparation vélo  
« les trucs et astuces de Tonton La Bricole »





# Des actions / Animations

## Vélo Putze et autoréparation



Cette activité déployée durant de nombreuses années n'est plus réalisée par nos soins, puisqu'une structure spécifique a vu le jour, les « Potocyclettes », association militante comme nous, avec laquelle nous entretenons de bonnes relations. D'autres structures, certaines qui n'ont rien à voir avec le vélo, s'approprient ces activités.....



# **Des actions / Animations**

## **Tâches principales :**

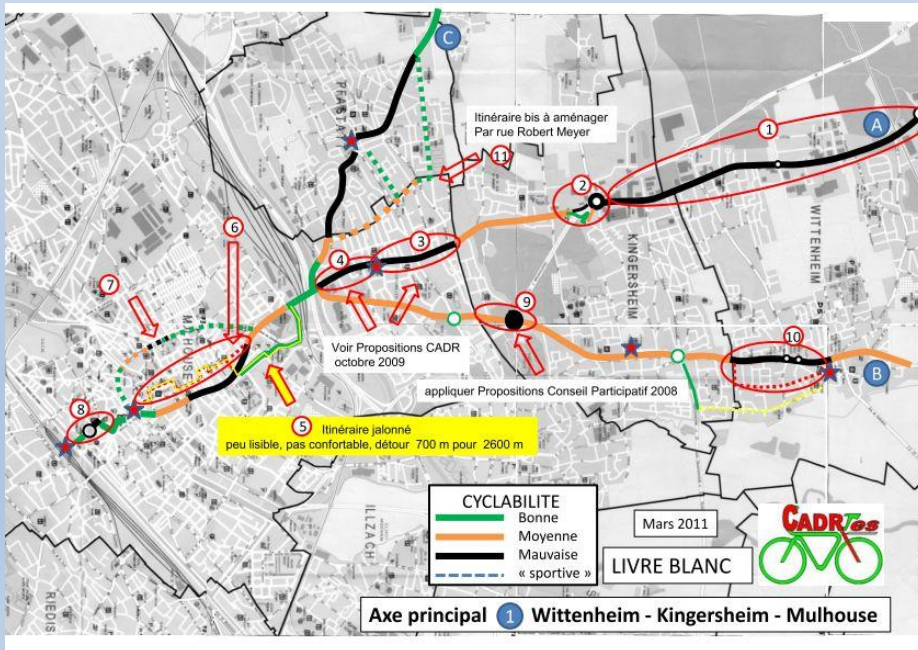
- Propositions envers les décideurs :  
donner la juste place au vélo comme  
moyen de déplacement
- Suivi de la qualité des  
aménagement cyclables



# Des actions / Animations

Réalisation du livre Blanc :

- Diagnostique
- Propositions



## Livre blanc du CADR-Mulhouse

(mai 2011)



**Pour un projet innovant :  
M2A, une agglomération pilote  
en matière de politique cyclable  
en France ?**





# Des actions / Animations

Mise à jour : 31/03/2012		COMPTAGES PART MODALE 2012							
comptage	TOTAL GENERAL 2012		RAPPEL 2011		RAPPEL 2010		RAPPEL 2009		
		%		%		%		%	
piétons	1272	9,4	4901	15,6	1341	6,4	1377	7,2	
<b>vélos</b>	<b>300</b>	<b>2,2</b>	<b>803</b>	<b>2,6</b>	<b>421</b>	<b>2,0</b>	<b>480</b>	<b>2,5</b>	
bus & tram	1658	12,2	5081	16,2	2451	11,8	1428	7,5	
motos	125	0,9	363	1,2	264	1,3	266	1,4	
autos	10227	75,3	20678	65,7	16347	78,5	15602	81,5	
<b>TOTAL</b>	<b>13 582</b>	<b>100,0</b>	<b>31 456</b>	<b>100,0</b>	<b>20 824</b>	<b>100,0</b>	<b>19 153</b>	<b>100,0</b>	

Pour partir sur des bases saines et correctes et mesurer le véritable chemin à parcourir pour « devenir une ville européenne du vélo » selon M. JM Bockel, nous avons procédé à des comptages de la part modale sous l'impulsion de M. Bernard Daull qui a réalisé un superbe travail – Un grand merci à lui !



# Des actions / Animations

## Mode d'emploi:

Vous constatez une anomalie  
Sur le terrain, repérez bien l'endroit  
(Commune rue N°)  
Faites une photo si possible

Vous allez sur le site [velomulhouse.fr/](http://velomulhouse.fr/)  
Accueil / dossiers/ fiche anomalie/  
Télécharger une fiche à remplir  
Imprimez  
Remplissez la fiche

Décrivez l'anomalie  
Proposez éventuellement votre solution  
Envoyez le tout par courrier ou email à  
[velomulhouse@laposte.net](mailto:velomulhouse@laposte.net)

## M2A - PLAN CLIMAT

ACTION : résoudre les problèmes ponctuels sur les aménagements cyclables existant



### FICHE DE SIGNALEMENT N° 2012\_09

#### SITUATION

Commune : MULHOUSE  
Rue : Madeleine  
N° ou repère :  
ITINERAIRE :

Photo ou schéma



#### DESCRIPTION DE L'ANOMALIE

Le revêtement a été refait et de nombreux regards ont été mal traités / des bus passent dans cette rue et il est difficile de serrer à droite car la chute est presque inévitable si l'on ne peut pas modifier sa trajectoire

#### PROPOSITION DE CORRECTION

Remettre les avaloirs à niveau  
URGENT - TRES DANGEREUX



#### SUIVI DE LA MISE A NIVEAU

#### REPONSE DE LA COLLECTIVITE :

		DATE REPONSE DE LA COLLECTIVITE	
Date constat	10/10/2012	Echéance prévue pour la solution	
Auteur	DR	DATE SOLUTION	
DATE TRANSMISSION	12/10/2012	DELAI CORRECTION ANOMALIE	



# Des actions / Animations

## Organisation de sorties

**Samedi 24 septembre**



**Semaine de la Mobilité - journées des voies vertes**



Durant ces animations nationales qui se juxtaposent, nous proposerons différentes animations comme les années passées.

Le point d'orgue sera le tour des « élégantes et élégants » le samedi avec une collation offerte aux participants.

Voir le programme dans la presse, la lettre contact ou sur notre site.

**Dimanche 1er janvier 2017**



Petit décaissage du nouvel an pour les courageux.

Pour s'amuser à circuler dans les rues mulhousiennes libres de "tous dangers" (automobiles) et avec un peu plus d'air pur.

Apéro/repas partagé pris en commun à l'issue de la sortie.

RDV: place de la Réunion à 10 h

**Quelques rendez-vous qui peuvent vous intéresser**

- ◆ Dimanche 5 juin  
Slow Up d'Alsace
- ◆ Dimanche 18 septembre  
Slow UP des Trois Pays



Ami(e)s cyclistes,

Nous vous proposons un programme de sorties pour tous les goûts. Notre optique est d'emprunter des itinéraires calmes et dans nos choix nous essayons au maximum d'utiliser les aménagements cyclables existants. Le but est de se promener tranquillement, sans esprit sportif. Nous profitons au maximum des possibilités des transports collectifs pour étendre le rayon de nos balades.

Pour **les sorties où nous prenons le train**, le nombre de participants est limité et **il convient de s'inscrire** au siège de l'association au minimum avant le mercredi qui précède la sortie.

Pour tous les renseignements complémentaires que vous désirez et pour la confirmation des sorties en cas de météo incertaine, vous voudrez bien téléphoner au siège de l'association de préférence en soirée ou consulter le site

Les sorties organisées par nos soins ne sont pas réservées exclusivement à nos membres, toutefois pour prendre part à celles-ci, les non-membres devront s'acquitter de la cotisation minimale en vigueur.



Sorties pouvant s'effectuer avec des enfants, circuit dans un espace limité, distance d'environ 10 km



Circuit facile, pas de difficulté, distance d'environ 30 km, sans dénivelé important



Circuit moyen, quelques petites difficultés ou distance supérieure à 40 km



Circuit pour cyclistes ayant un minimum de condition physique, distance supérieure à 80 km ou dénivelé important.

**CADRes Mulhouse**  
21, rue H. Schwartz  
68200 MULHOUSE  
Tél. 03.89.42.73.42  
[www.velomulhouse.fr](http://www.velomulhouse.fr)

E-mail: [velomulhouse@laposte.net](mailto:velomulhouse@laposte.net)

Membre de la FUB (Fédération des usagers de la bicyclette),  
FNAUT (Fédération des Usagers des Transports), de la Rue  
de l'Avenir et correspondant local de l'AF3V (Association  
française de développement des véloroutes et voies vertes)



**Cyclistes Associés**  
pour le **Droit de Rouler en sécurité**  
Mulhouse et agglomération

**Sorties 2016**



*Avec le CADR découvrez  
notre région à vélo et au rythme des  
saisons*



# Des actions / Animations



## Organisation de sorties



Ex: sortie de 3 jours  
le long du Danube



# Des actions / Animations

La fête du vélo, le premier week-end de juin est notre évènement annuel. Nous l'organisons depuis l'origine de l'association





# Des actions / Animations

La fête du vélo, à l'origine revendicative, c'est transformée au fil des années à une fête où grands et petits peuvent circuler à vélo en sécurité (une fois dans l'année !)





# Des actions / Animations

Les événements incontournables que nous organisons ou auxquelles nous participons souvent:

- ❖ La semaine de la Mobilité en septembre avec le défilé des élégantes et élégants



© CADRes Mulhouse



© CADRes Mulhouse



© CADRes Mulhouse



© CADRes Mulhouse



# Des actions / Animations

Les événements incontournables que nous organisons ou auxquelles nous participions souvent :

- ❖ Les dimanches de Vita'Rue – Café vélo à la Maison des Berges





# Des actions / Animations

Les événements incontournables que nous organisons ou auxquelles nous participons souvent:

- ❖ Parking'Day (durant la semaine de la Mobilité)





# Des actions / Animations

Les événements incontournables que nous organisons ou auxquelles nous participons souvent:

- ❖ Tenue du stand – gardiennage des vélos à la Foire Bio de Colmar (week-end de l'Ascension)





# Des services à nos membres

- Mise à disposition de remorques
- Mise à disposition de vélos pliants (Brompton)
- Mise à disposition de cartes « vélo » - EV6 – EV5 – itinéraires locaux (Mulhouse vers Thann, Colmar, etc,..) Tour touristique à vélo de Mulhouse



© CADRes Mulhouse





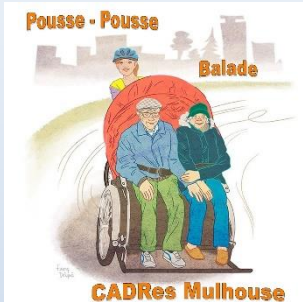
# VELORUTION

Depuis avril 2017 nous organisons  
cette animation en ville





# Pousse-pousse balade

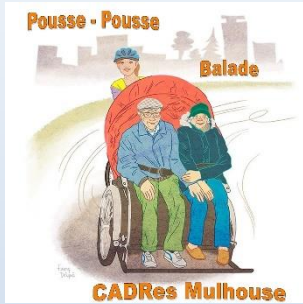


Depuis 2020 nous avons lancé cette activité pas facile à mettre en place... , pourtant que du plaisir pour les personnes que nous promenons et les pilotes !





# Pousse-pousse balade





# Le CADRes précurseur, dans bien des domaines..... ?



Il y a plus de 20 ans, nous avons fait la promotion de vélos spéciaux en particulier pour déplacer les personnes ayant des problèmes de mobilité, cela n'intéressait ni les politiques, ni guère les responsables de structures qui accueillent ce type de personnes....

Combien d'élus se déplacent à vélo ?...





# L'avenir ?

Des activités que nous réalisions ont été reprises par d'autres associations. D'autre part, et c'est positif, la ville s'embellit et change, de nombreux aménagements de voirie sont réalisés et, comme c'est une obligation légale des aménagements cyclables sont réalisés.

Notre association doit être vigilante sur les réalisations et projets et se faire entendre. Car « il y a du très bon, du bon et malheureusement des aménagements qui ne répondent pas vraiment aux besoins réels des cyclistes, si l'on veut vraiment prôner une volonté réelle pour augmenter le nombre des usagers à vélo ».

Ci-après deux exemples de réalisations récentes .....





# L'avenir ?

Le CADRes compte actuellement : 178 membres  
si l'on compte les enfants et familles nous  
arrivons pas loin des 350 personnes .....

Le CADRes c'est ce qu'en feront ses forces vives ,  
ses membres .....

Ce document a été réalisé par Dominique R.





# L'avenir ?



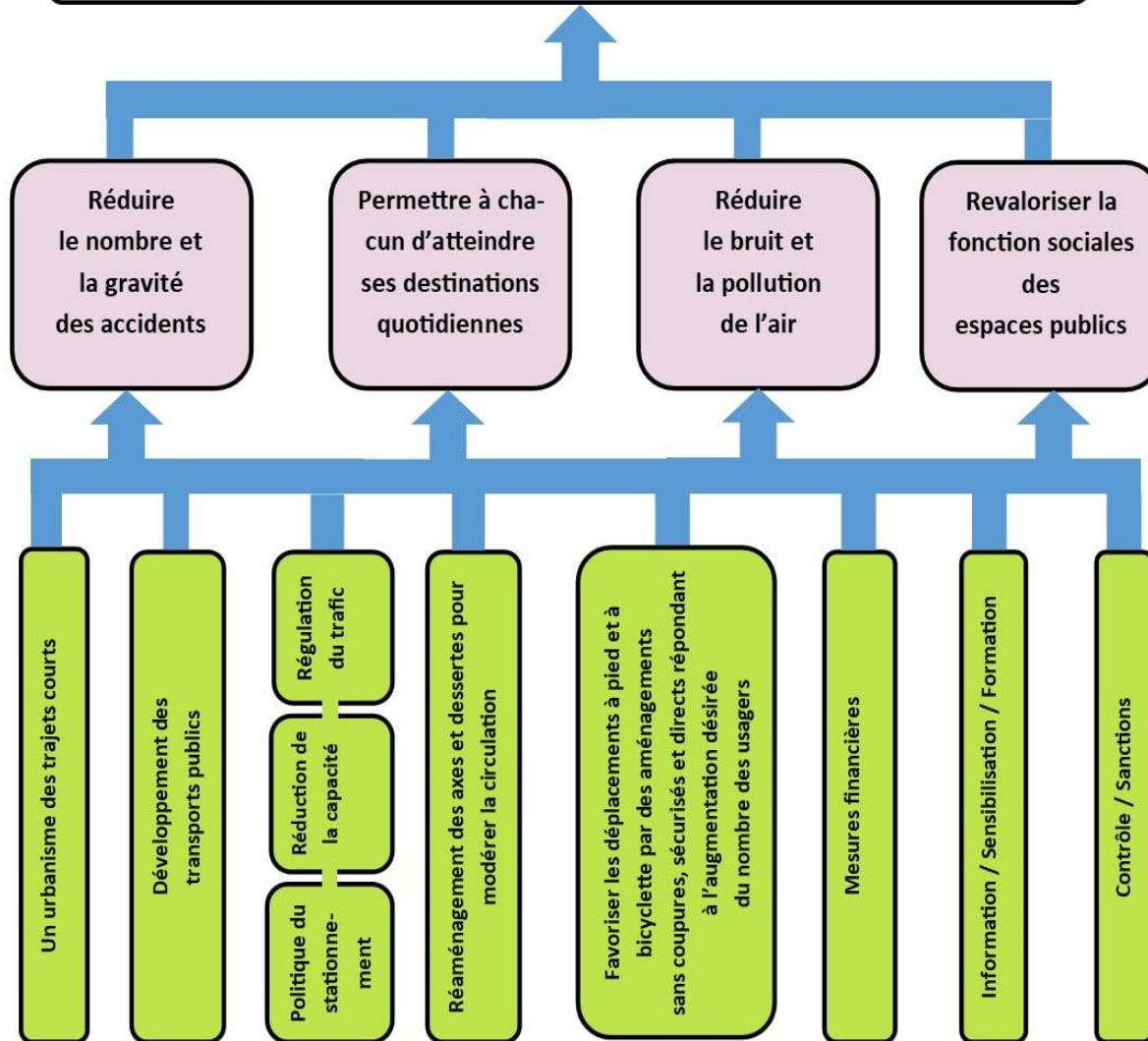
# Une politique coordonnée des déplacements

Créer et maintenir un milieu bâti harmonieusement aménagé et favorable à l'habitat et à l'exercice d'activités économiques

La finalité

Les objectifs

Une multitude de mesures



Un nouveau processus : innovation, créativité, interdisciplinarité, adaptation des structures, participation



Ce document a été réalisé par Dominique R.  
Les photos sont du Cadres ou de Dominique R.  
Les commentaires n'engagent que son auteur.

Durant toutes ces années, et en restant humble, je ne suis pas technicien, mais le vécu m'enseigne que dans le domaine de la voirie, la patience, l'expérience et un zeste d'innovation sont les bases pour réaliser des aménagements qui répondent aux besoins réels des cyclistes. Mais, cela ne peut fonctionner qu'avec une réelle volonté des décideurs.

De même, le vélo n'est qu'une composante, un levier dans la politique des déplacements, sur le tableau précédent tout est dit ! La coordination de l'ensemble des éléments est primordiale pour atteindre les objectifs mentionnés

Fribourg-en-Brisgau, qui est tout proche, au niveau des déplacements et donc de qualité de vie, est un exemple. Je ne peux que conseiller de déambuler dans certains quartiers comme Vauban, Riesefeld, Betzenhausen, Wiehre .... Et ainsi constater le fossé qui sépare la vision de vie dans cette ville et la nôtre....