



Janvier 2014



SOMMAIRE

- Editorial
- De l'air pur pour les cyclistes
- Et la sécurité des piétons et cyclistes !
- Elections municipales de ce printemps
- Fnaut Alsace-Infos
- Rencontre régionale AF3V à Mulhouse
- 1984 - 2014 : Les 30 ans du CADR devenu CADRes

Documents annexés :

- Programme des sorties 2014
- Appel de ré adhésion pour 2014
- Justificatif fiscal 2013 (en cas d'anomalie, nous contacter, Merci)

AGENDA

- 25.01 Rencontre régionale AF3V à Mulhouse
- 19.02 Réunion du comité
- 19.03 Réunion du comité
- 29.03 Assemblée générale
- 30.03 Sortie "Mulhouse"
- 16.04 Réunion du comité
- 27.04 Sortie "Neuenburg-Staufen"
- 31.05 Journée du vélo

Les réunions mensuelles du comité et les permanences se déroulent au:

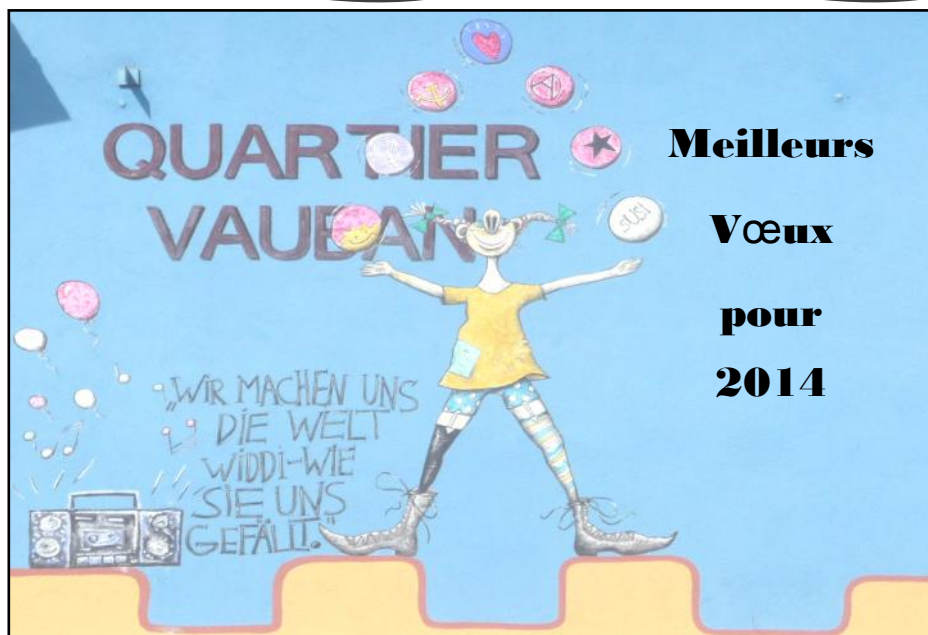
21 rue Henri Schwartz
68200 Mulhouse

Cyclistes Associés pour le Droit de Rouler en sécurité

21, rue Henri Schwartz
68200 MULHOUSE
Tél. 03.89.42.73.42

E-mail velomulhouse@laposte.net
Internet www.velomulhouse.fr

Lettre Contact



Editorial : Le mot du Président

En 2014 le CADRes fête son anniversaire : 30 ans déjà !

Chers amis,

Nous y sommes, l'année 2014 est là, nous allons fêter nos trente années de militantisme en faveur du vélo, du biclou, de la bicyclette, de la petite reine. Et même si le cycliste est encore loin d'être roi, nous multiplierons nos actions en 2014 pour fêter l'évènement. Concours d'affiches, interpellation des candidats aux municipales, exposition, stand en ville, tour à vélo, nous planifierons de nombreuses actions festives ou revendicatives pour bien occuper la scène toute au long de l'année. Trente années de militantisme ce sera aussi l'occasion de faire un bilan : tout ça pour quel résultat ? Pour quelle pratique du vélo à Mulhouse et dans le reste de l'agglomération ? Un bilan à mettre en perspective avec le bilan des mandats qui s'achèvent en cette année d'élection. La ville de Mulhouse vise un objectif de 10 % de déplacements à vélo en 2015 ! Peut-on encore y croire ?

Arrivé à Mulhouse en 1998, je ne me risquais pas à faire ici l'histoire de notre association fondée en 1984. Cependant, félicitons d'ores et déjà tous ceux qui sont à l'origine de cette belle et indispensable association et tous ceux qui l'ont fait vivre 30 ans. Un grand bravo et un grand merci.

Joyeux anniversaire au CADRes et bonne année 2014 à vous tous.

Marc Arnold

De l'air pur pour les cyclistes! [Max Tissot]

L'Alsace, son terroir, ses traditions, son vignoble, sa gastronomie, son architecture typique, son dialecte.

On ne manque pas de qualificatifs pour décrire la région que l'on aime. Celle où l'on vit.

Seulement, il y a un hic. La pollution de l'air.

En Alsace, c'est l'Association pour la surveillance et l'étude de la pollution atmosphérique en Alsace (**ASPA**)

lien qui veille quotidiennement sur la qualité de notre air à l'aide de ses stations de mesures réparties sur tout le territoire. Gaz acidifiant, microparticules, gaz à effet de serre, composés organiques cancérigènes, métaux lourds, les 15.000 litres d'air que nous respirons chaque jour contiennent des quantités de polluants plus ou moins agressifs sur notre santé et aussi sur notre environnement.



L'activité humaine en question

En cause l'activité humaine, les industries, les transports, l'agriculture, les chauffages. Les polluants les plus critiques auxquels nous sommes confrontés en Alsace sont l'ozone et les particules fines produites le charbon et les fiouls, certains procédés industriels (construction, chimie, fonderie, cimenteries...), l'usage de matériaux (routes, plaquettes de frein...), de l'agriculture (élevage et culture), le transport routier...

Qu'on ne se trompe pas de cible: les particules fines PM10 (inférieures à 10 microns) ne sont pas l'apanage

des seuls transports routiers responsables à eux seuls de 20%: le chauffage des immeubles en représente 35% et l'agriculture 29% .

On ne peut quand même pas passer sous silence le fait que la France est traduite devant la cour de justice européenne pour sa pollution de l'air. Et plus particulièrement pour les particules PM10, ces microparticules émises par la combustion des moteurs et par les chaufferies et l'agriculture. Des particules toxiques et cancérigènes qui vont se loger dans nos poumons pour ne jamais en ressortir.

La pollution à Mulhouse en septembre 2013 (Source ASPA)

Polluants	Moyenne mensuelle	Maximum journalier	Maximum horaire	Graphique
NO2	18	48	134	• Maximum journalier
O3	48	94	159	• Maximum 8 heures • Maximum journalier
PM10	16	40	61	• Moyenne journalière
PM2,5	7	24	33	• Moyenne journalière
CO	0	0	1	-

NO2: dioxyde d'azote, seuil de recommandation et d'information $200\mu\text{g}/\text{m}^3$ sur 1h

O3: ozone, seuil $180\mu\text{g}/\text{m}^3$ sur 1h

PM10: micro particules inf 10 microns, seuil $50\mu\text{g}/\text{m}^3$ sur 24h

La France montrée du doigt

Oui, on m'objectera que d'autres pays d'Europe sont autrement plus pollués comme la Hongrie avec Budapest qui bat le record en matière de pollution de l'air.

Mais ce qui est caractéristique en France, ce sont les alertes à la pollution dont les pouvoirs publics sem-

blent se satisfaire et qui interviennent plus de 35 fois par an dans les grands centres urbains, Paris, Lyon et Marseille en tête, mais pas seulement: Belfort/Montbéliard et Strasbourg sont aussi épinglés. Ainsi, s'agissant des particules PM10, l'Alsace en dissémine dans l'atmosphère 10.000 tonnes par an sans diminution depuis 2004 .

Notre santé menacée

Cependant, d'après une étude de l'ADEME, les morts dus à la pollution atmosphérique sont tout aussi préoccupants.

Cependant, d'après une étude de l'ADEME, les morts dus à la pollution atmosphérique sont tout aussi préoccupants.

Si les décès dus à la route sont de **340 000 années de vie perdues chaque année**, l'ADEME calcule que les décès dus à la pollution atmosphérique sont de **316 000 années de vie**.

Il est donc tout aussi efficace de lutter contre les pollutions que contre la vitesse et la délinquance automobile.

Evidemment parmi les victimes de la pollution atmosphérique, les cyclistes sont très exposés en ville,

eux qui respirent à pleins poumons l'air vicié et aussi tous ceux qui sont insuffisants respiratoires comme les asthmatiques.

Cependant, que les automobilistes ne se sentent pas mieux protégés: une étude menée par le laboratoire d'Hygiène de la Ville de Paris (LHVP) a montré qu'entre un automobiliste, un cycliste et un piéton, c'était dans le véhicule que l'on était le plus exposé à la pollution.

La parade existe; elle consiste à limiter la circulation automobile et pour commencer à restreindre la circulation des véhicules les plus polluants, camions, camionnettes et diesels en tête.

Quand va t-on commencer le processus d'interdiction de ces véhicules en ville, à l'instar de ce que font les Allemands à Fribourg?

Et la sécurité des piétons et des cyclistes ? [Alain Vidale]

A l'initiative de la communauté d'agglomération M2A des travaux sont réalisés, en ce moment, pour réhabiliter l'itinéraire cyclable Lutterbach - Mulhouse.



Bien que nous le demandions constamment nous n'avons pas été informés de la consistance exacte de ces travaux.

Nous avons néanmoins signalé à la M2A la dangerosité, pour les piétons et les cyclistes, de la traversée de l'entrée d'autoroute, à hauteur d'Intermarché et du fastfood. Nous avons demandé l'installation à cet endroit d'un passage protégé, voire d'un feu commandé par le piéton ou le cycliste, ce qui serait encore plus sécurisant.



La M2A a opposé un refus « pour ne pas contraindre le trafic automobile »...



D'autres situations de mise en danger des usagers non motorisés existent dans l'agglomération, par exemple à Richwiller sur la RD 155, à hauteur des étangs Gherardi ; cerise sur le gâteau : il s'agit de la traversée d'un itinéraire cyclable réalisé par la M2A, qui relie le bassin potassique à la VR6 Atlantique - Mer Noire.

Pourtant, des solutions existent comme à Strasbourg, l'entrée de l'autoroute A351, à hauteur de l'hôpital de Hautepierre, fait bien l'objet d'une sécurisation par un passage protégé (vert et blanc), et cet endroit donne lieu, de temps en temps, à des contrôles par les forces de l'ordre.

Elections municipales 2014

Dans le cadre des prochaines élections municipales de ce printemps, nous adresserons aux listes/candidats de Mulhouse et de la petite couronne mulhousienne un questionnaire sur leurs positions par rapport à la politique cyclable qu'il vont développer s'ils sont aux manettes de leurs communes. Cet exercice nous l'avions déjà effectué par le passé et, les réponses souvent très positives, demeuraient en finalité très évasives dans leurs applications concrètes, en conséquence nous avons essayé d'être plus concret dans les questions. De plus, pour Mulhouse, nous avons complété le document par des questions supplémentaires sur des points noirs, des sites qui nous posent de réels problèmes de circulation. Si naturellement, notre ville a changé et la circulation des cycles améliorée, il n'en demeure pas moins que si l'on veut arriver aux objectifs déclarés (voir notre livre blanc), il faut passer au braquet supérieur !

Vous pouvez retrouver cette liste des points noirs sur notre site, nous sommes à votre écoute et n'hésitez pas à nous contacter pour des ajouts ou d'autres suggestions (attention dernier délai: 31.01.2014).

FNAUT Alsace Infos

Le premier numéro de FNAUT Alsace Info est sorti, celui-ci est disponible sur notre site ou sur simple demande au siège par courrier.

Il est principalement consacré au tram-train, sur le développement de ce concept en Allemagne et en France et le point sur la situation de Mulhouse - Vallée de la Thur.

1984 - 2014 : Les 30 ans du Cadr devenu CADRes

Rencontre AF3V - région Est à Mulhouse le 25.01.2014

Les véloroutes et les voies vertes se développent dans nos régions. Nous vous invitons à participer à cette rencontre régionale avec les délégués des 3 régions : Alsace, Franche-Comté et Lorraine. Celle-ci se déroulera le 25 janvier à Mulhouse de 10 h à 17 h à la Table de la Fonderie.

Le programme portera sur la présentation de l'AF3V, son organisation régionale et les actions menées et à conduire. Nous aborderons également les méthodes pour développer la pratique, comment faire connaître les aménagements. Enfin sera présentée également l'organisation de la croisière Vienne — Nantes qui passera sur l'EV6 à Mulhouse le 21 juin.

Pour assister à la présente, il convient de s'inscrire au siège du CADRes et nous préciser si vous désirez déjeuner (Prix du repas € 15.00)

C.A.D.R. MULHOUSE
Comité d'Action Deux Roues
7, rue Marguerite Spoerlin
68200 MULHOUSE



**NOUS VOULONS POUVOIR NOUS DEPLACER
A VELO DANS MULHOUSE !**

dans de bonnes conditions de sécurité; pour ce nous organisons un tour de sensibilisation

TOUR CYCLISTE DANS MULHOUSE

ON OBTIENT RIEN SI ON NE DEMANDE RIEN.
POUR FAIRE VALOIR LES REVENDICATIONS DE CYCLISTES SUR MULHOUSE ET ENVIRONS, UNE ASSOCIATION VIENDE SE CREER ET VOUS INVITE MASSIVEMENT A PARTICIPER A CE TOUR CYCLISTE, AFIN DE SENSIBILISER LES ELUS ET LA POPULATION AUX PROBLEMES DES CYCLISTES.

SAMEDI LE 10 NOVEMBRE 1984 A 15 H
DEPART : RUE PIERRE CURIE

ENEZ NOMBREUX ! INVITEZ VOTRE FAMILLE ! VOS AMIS ! VOS CONNAISSANCES ! VOS VOISINS !

A VELO POUR LE VELO !



Premier tract ! Première manif !

Le comité d'organisation des animations du trentenaire se met en place, venez rejoindre celui-ci pour donner un coup de main qui sera le bienvenu. Contact au siège du CADRes 03.89.42.73.42