



Mai 2014



## SOMMAIRE

- Editorial
- Le forum du CADRes est actif
- Les véhicules du futur
- Rencontre régionale AF3V à Mulhouse, croisière cycliste Vienne à Nantes de juin 2014
- Concours d'affiches « les trantans du CADRes »
- Dernière rencontre avant les élections CADRes et M2A
- Assemblée générale du 29.03.2014
- Challenge « Au boulot à vélo »

### Invitation annexée:

- Fête du vélo « Trantans » du CADRes du 31.05.2014

## AGENDA

- 07.05. Permanence
- 15.05 Réunion du comité
- 17.05. Animation « les vélos du futur »
- 21.05 Permanence
- 29.05-01.06 Foire bio Colmar
- 31.05 Fête du vélo
- 01.06 Slow-up d'Alsace
- 07.06 Stand - fête de quartier Parc Salvator
- 29.06 Sortie - Fribourg

Les réunions mensuelles du comité et les permanences se déroulent au:

21 rue Henri Schwartz  
68200 Mulhouse

Permanences de 16 h à 18 h  
Premier et troisième mercredi du mois

### Cyclistes Associés pour le Droit de Rouler en sécurité

21, rue Henri Schwartz  
68200 MULHOUSE  
Tél. 03.89.42.73.42

E-mail [velomulhouse@laposte.net](mailto:velomulhouse@laposte.net)  
Internet [www.velomulhouse.fr](http://www.velomulhouse.fr)

# Lettre Contact

## Editorial : Le mot du Président [Marc Arnold]

En plein dedans !

Déjà fin avril, bientôt en mai, nous voilà en plein dans cette heureuse année anniversaire. Notre AG s'est bien passée avec une bonne fréquentation pour voir le film *Vélotopia* avant de faire le bilan de l'année précédente. Cette lettre contact vous confirmera la bonne vitalité de l'association : « le vélo, véhicule du futur », « au boulot à vélo » en mai, une super-fête du vélo le samedi 31 mai, un site internet qui bouge... Non, dans la M2A, il n'y a pas que des courses de voitures, des parades automobiles, des fans de coupés CRZ qui roulent à 240 km/h, des C6 avec chauffeurs et malus écologiques, des records du monde en quad sur deux roues, des pics de pollution à base de diesel, des 4X4 sur les trottoirs, il y a aussi la vie du CADRes qui, à 30 ans, ne désespère pas de faire de l'agglomération de Mulhouse la prochaine *Vélotopia*, ce monde parfait, où le cœur de la ville bat au rythme de la bicyclette.

Merci à tous pour votre enthousiasme, votre investissement passé et futur et longue vie au CADRes.

## Le forum du CADRes est actif ! [Max Tissot] (administrateur du site)

Il ne manque plus qu'à le faire vivre.

Pour y accéder, se rendre sur la page d'accueil du site et cliquer sur **Aller sur le forum** dans la colonne de gauche.

Déjà quelques sujets sont ouverts.

## Samedi 17 mai « véhicules du futur » !

Mulhouse est un pôle dédié aux « véhicules du futur ». Le samedi 17 mai nous apporterons notre contribution à ce pôle en organisant un rassemblement de « vélos du futurs ». Le très intelligent slogan de la FUB nous dit depuis longtemps « le vélo, mieux qu'un sport, un transport ». C'est pourquoi nous vous invitons à venir avec des vélos particulièrement adaptés au transport des enfants et des marchandises (triporteurs, bi-porteurs, vélo+remorques, tandem...) pour une petite heure démonstrative et festive.

Rendez-vous 14h Place de la Réunion,

samedi 17 mai.





C'est à la table de la Fonderie que se sont rencontrés les membres des délégations régionales de l'Est de l'AF3V ainsi que quelques autres invités (ville de Mulhouse, représentants FFCT et CODEP 68) pour cette première rencontre. Albert Cessieux, vice-président de l'AF3V, a animé cette journée à laquelle ont participé 17 personnes représentant 8 départements. De nombreux thèmes ont été abordés et les échanges ont été très fructueux. A près une présentation de l'AF3V, de brefs rappels des définitions des véloroutes et voies vertes, un panorama des différents schéma directeurs (Eurovélo, itinéraires nationaux) a été abordé pour terminer ensuite plus longuement sur les itinéraires des départements locaux des délégations présentes. Une petite présentation de la croisière cycliste nous a été présentée en clôture de cette journée très sympathique.

Cette randonnée cycliste reliant Vienne, la capitale autrichienne, à Nantes est organisée du 30 mai au 14 juillet 2014 par l'AF3V. Cette « croisière cycliste » a pour but de promouvoir le réseau Eurovelo ainsi que Nantes, ville hôte de Velo-city 2015, le congrès mondial du vélo. Il s'agit d'un parcours réalisable par tous avec des étapes journalières d'environ 50 km.



D'ores et déjà une forte délégation de cyclistes étrangers y sera présente : États-Unis, Nouvelle-Zélande, Canada, Chine, Belgique, etc. C'est une véritable opportunité de rencontres, d'échanges et de convivialité. De nombreuses collectivités accueilleront la caravane dont Mulhouse. Celle-ci arrivera à Mulhouse le samedi 21 juin et nous organiserons un départ pour aller sa rencontre.

Pour plus d'information, voir [la page dédiée à cette croisière sur](#) le site de l'AF3V ou nous contacter.

### Concours d'affiches - « les trantans du CADRes » - Remise des prix -

Comme relaté dans notre lettre contact de décembre nous avons organisé dans l'optique de nos 30 ans un grand concours d'affiches. Le jury du concours a délibéré, nous avons réceptionné une trentaine de documents et dans l'ensemble de très bonne qualité.

Ci-après, nous vous mentionnons les gagnant(e)s du concours.

1er prix: CULLI Sandrine

2 prix: HASENFORDER Sophie et DIAZ Federico

3 ème prix: ETTER Céline

4 ème prix: EHL Julie et LAPPREE Frank

5 ème prix: COUSY José

La remise des prix a été effectuée le vendredi 21 février dans les locaux de la Boulangerie Wilson/salon Barthel - partenaire de l'opération, qui a également offert un sympathique pot pour clôturer cette sympathique soirée.

Nous exposerons les principales affiches réceptionnées lors de nos différentes manifestations (fête du

vélo, journées de la Mobilité, du développement durables, etc..).

Ci-après la photo parue dans l'Alsace avec notre président Marc Arnold, notre partenaire pour cette opération, Monsieur Patrick RICLIN, patron des Boulangeries Wilson et la gagnante Mme Sandrine CULLI.



Le président du Cadr, Marc Arnold (à gauche), a remis le premier prix du concours de dessin à Sandrine Cully. Photo Jean-Francois Frey

**Bilan intermédiaire du projet « Mulhouse ville cyclable 2010-2015 » : aucune remise en question, tout baigne !**

Lors de la dernière rencontre CADres-M2A le 12 février, nous avons demandé un bilan intermédiaire sur le projet « *Mulhouse ville cyclable 2010-2015* », qui prétendait augmenter la part modale à 10 % (en passant de 7 % à 10 %).

Ce bilan nous semblait nécessaire car de toute évidence nous sommes encore loin d'un déplacement sur 10 à vélo à Mulhouse. Ce constat devait pousser nos élus et techniciens à réagir pour éventuellement essayer de rectifier le tir avant 2015.

Malheureusement, il n'en fut rien. La question de la part modale fut dans un premier temps écartée avec

les arguments suivants : elle n'est pas connue, personne ne la connaît, on ne sait pas comment la définir mais de toute façon de nombreux indicateurs montrent qu'elle a augmenté de façon significative. « on ne connaît pas la part modale, mais on sait qu'elle a augmenté », voilà un bilan bien optimiste !

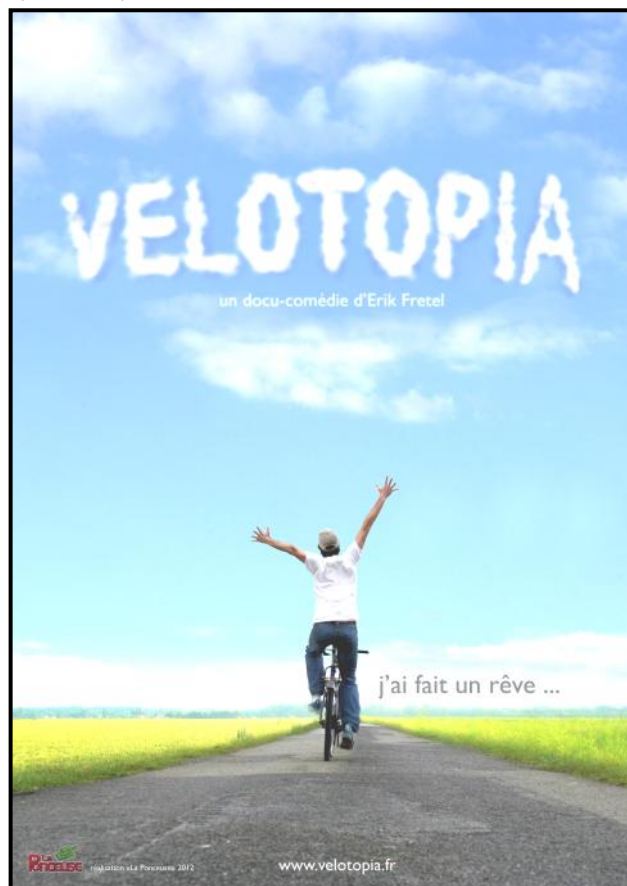
Passant ce point pourtant au centre de l'évaluation du projet, car le but est bien de réussir un report modale, la suite du bilan fut l'énoncé des réalisations prévues comparé aux réalisations effectuées. Résultats des courses : les arceaux, les double sens-cyclables, les Sas au feu, les tourne à droite (TAD), les portions des axes structurants, la fête du vélo en juin etc... Tout ce qui avait été prévu dans le projet est réalisé ou en voie d'être achevé. Le bilan est donc très positif pour nos techniciens et élus.

### **Assemblée Générale du 29.03.2014**

Du fait de la diffusion d'un film et pour changer, nous avons programmé cette assemblée générale un samedi après-midi. Une bonne quarantaine de personnes ont répondu présent malgré le beau temps. En première partie nous avons projeté « *Vélotopia* », charmant et bien apprécié du public, le film a suscité des applaudissements, de bons commentaires, dont un sous forme d'interrogation « quand va-t-il passer à la télé ? ».

Le compte-rendu complet de l'AG est disponible sur simple demande et sera publié sur le site. Nous vous mentionnons ci-après la composition du nouveau comité. Les membres qui ont été élu(e)s lors de cette assemblée générale se sont retrouvés en date du 10 avril pour l'attribution des postes/fonctions :

<b>Marc ARNOLD</b>	Président
<b>Max TISSOT</b>	Vice-président
<b>Jan THIJSEN</b>	Vice-président
<b>Nathalie MUGUET</b>	Secrétaire
<b>Dominique ROSENFELD</b>	Trésorier
<b>Michel FOERNBACHER</b>	Vice-trésorier
<b>Jacques BALDECK</b>	Assesseur
<b>Andrée GRAFF HASSLER</b>	Assesseur
<b>Yves GLESSER</b>	Assesseur
<b>François KONTZLER</b>	Assesseur



Pour ceux qui n'ont pas pu participer à l'Assemblée générale et donc à la projection du film *Vélotopia*, nous vous proposons le prêt du DVD pour un usage privé/familial, pour cela il suffit de nous contacter au siège.

## Challenge « Au boulot à vélo »



Les associations cyclistes d'Alsace (CADR67, CADRes Colmar et CADRes Mulhouse), en partenariat avec la CCI Alsace, le CG67, l'Ademe et les Pays (Pays Alsace du Nord, Pays Alsace Centrale, Pays Rhin Vignoble Grand Ballon) et syndicat mixte du Sundgau, organisent la 5<sup>e</sup> édition du « CHALLENGE "Au boulot à vélo" du 12 au 25 mai 2014

Le CADRes Mulhouse est chargé de la promotion de ce Challenge sur l'agglomération mulhousienne.

L'article de l'Alsace du dimanche 13 avril 2014 intitulé « pourquoi boude-t-on le vélo en France ? » soulignait que malheureusement, malgré les progrès du vélo en ville, ce moyen de transport reste encore marginal dans notre pays.

Aussi, c'est bien pour essayer de faire changer les habitudes et lutter contre les idées reçues qu'est organisé à nouveau ce challenge « au boulot à vélo ».

**POUR QUI ?** Le challenge est ouvert à toute entreprise, administration ou association employant au moins 3 salariés et située en Alsace. Les entreprises seront classées par catégorie de taille (3 à 20 salariés, 21 à 100, 101 à 500, 501 et plus)

**POURQUOI ?** Aller au travail en vélo, c'est :

- \* pour le salarié : économique, épanouissant, bon pour la santé et bon pour l'environnement !
- \* pour l'employeur : des salariés en forme, un esprit d'équipe renforcé, une image positive de l'entreprise, la réduction des émissions de gaz à effet de serre induits.
- \* pour la collectivité : des économies (pour les dépenses santé en particulier), un renforcement des actions inscrites dans les Plans Climats et les Plans de Déplacement Urbain)

**COMMENT ?** La participation au challenge est gratuite, il suffit de s'inscrire via le site : [www.auboulotavelo.eu](http://www.auboulotavelo.eu)

A la fin du challenge, il faut renseigner sur le site le nombre total de kilomètres effectués en vélo par les salariés sur la période du

challenge.

**RESULTATS** : les meilleures équipes seront récompensées lors d'une remise des prix vers la mi-juin. Une remise des prix dans chaque département.

**DES SOURCES D'INFORMATIONS** :

Des informations sur la sécurité à vélo (diaporama), les bienfaits du vélo, les bons équipements sur le site de la FUB (Fédération française des Usagers de la Bicyclette)

Sur le site du CADRes Mulhouse : [www.velomulhouse.fr](http://www.velomulhouse.fr)

Des ressources sont également disponibles sur le site:

[www.auboulotavelo.eu](http://www.auboulotavelo.eu)

**POUR ALLER PLUS LOIN** :

Outre le plaisir de participer à ce challenge pendant 2 semaines du mois de mai, cette expérience sera peut-être l'occasion d'une réflexion sur les déplacements domicile-travail qui pourra aboutir à la mise en place de nouveau PDE (Plan de Déplacement Entreprise) pour renforcer toute démarche environnementale de l'entreprises ou de l'administration concernée.

Et pourquoi pas, dans quelques mois, les premiers effets du PAMA (Plan d'Action pour les Mobilités Actives) annoncé par le gouvernement avec une indemnité kilométrique pour les salariés utilisant le vélo ?

## Foire Bio de Colmar 2014 du 29 mai au 1 er juin 2014 : nous avons besoin de votre soutien !

« Tricotons notre avenir ! » D'abord il faut raccommoder, aider, puis ensuite recréer un nouveau tissu social en tricotant maille après maille le fil de la solidarité... » tel est le thème de cette année de ce rendez-vous incontournable du printemps. Comme les années passées nous assumons le gardiennage des vélos avec nos amis colmariens. Nous tiendrons le stand jeudi et vendredi, les bénévoles sont les bienvenus, nous contacter au siège pour le planning.