



Juillet - août 2014



SOMMAIRE

- Editorial
- Transition énergétique « ce qui va changer »
- Adopter le vélo, économisez de l'énergie
- Conseil Général, réunion du 24.06.2014
- Clichés divers : nous n'avons pas résisté à les diffuser !
- Championnat du monde du vélo couché à Saone du 8 au 10 août
- Challenge « Au boulot à vélo »

Invitation annexée:

- Trantans du CADRes : soirée conviviale au Bel Air (repas-ciné) le 30.07.2014

AGENDA

- 27.07 Sortie mensuelle: Vignoble-centre Alsace
- 30.07 Soirée cinéma Bel-Air : film Wajda
- 31.08 Sortie mensuelle: Bâle et ses alentours
- 07.09 Sortie avec Alcoa (gagnants challenge « Au boulot à vélo » (+ de renseignements sur le site ultérieurement))
- 21.09 Slow Up de Bâle pour les intéressés

Les réunions mensuelles du comité et les permanences se déroulent au:

21 rue Henri Schwartz
68200 Mulhouse

Permanences de 16 h à 18 h

Cyclistes Associés pour le Droit de Rouler en sécurité

21, rue Henri Schwartz
68200 MULHOUSE
Tél. 03.89.42.73.42

E-mail velomulhouse@laposte.net
Internet www.velomulhouse.fr

Lettre Contact

Editorial : Le mot du Président [Marc Arnold]

Bonjour à tous,

Nous voulions faire davantage d'actions pour cette année de nos 30 ans, pour être plus présents sur l'espace public et dans la presse. Nous ne sommes au mois de juillet et d'ores et déjà on peut dire « pari gagné » : avec notre rassemblement de véhicules du futur (triporteurs, biporteurs, vélos couchés...), notre participation à l'organisation du challenge « au boulot à vélo » et enfin la fête du vélo, ce printemps fut une période très riche pour notre association.



Merci à tous les bénévoles de notre association qui ont permis ces actions qui ont toutes demandées beaucoup d'efforts. Merci à tous nos membres qui sont venus participer à ces manifestations. Et le festival continu : projection du film Wajda au cinéma Bel-Air le 31 juillet, semaine de la mobilité en septembre, manif en novembre. La cerise sur le gâteau : votre président sur sa monture à la une de l'Alsace le samedi 31 mai, jour de la fête du vélo. « L'Alsace se met au vélo pour aller travailler » titrait alors notre quotidien. C'est vrai que l'action « au boulot à vélo » a rencontré un succès croissant avec encore plus d'entreprises inscrites cette année. Cependant, même si on a beaucoup parlé vélo ces dernières semaines, nous sommes bien conscients que le chemin est encore long pour que le vélo entre vraiment dans le quotidien du plus grand nombre. Profitez bien de cet été, avec votre vélo au boulot, à la mer ou à la montagne.

« Transition énergétique : ce qui va changer ». [Marc Arnold]

Tel était le titre de l'article de l'Alsace du 19 juin 2014, suite au projet de loi présenté en conseil des ministres. Nous pouvions alors raisonnablement espérer que la transition énergétique soit l'occasion d'un renforcement des PDU (Plan de Déplacements Urbains) en cherchant à limiter l'usage de la voiture individuelle et en développant les transports doux, transports en commun, vélo et marche à pied. Malheureusement il n'en est rien semble-t-il : dans le secteur des transports tout est axé sur la voiture électrique pour que « tous les français » puissent bénéficier de la voiture électrique. Et rien ne suggère au moins qu'ils pourront en bénéficier en auto partage, avec des voitures électriques en libre-service ou en location. Non, tout est fait pour favoriser la consommation individuelle d'automobiles avec un bonus encore majoré. L'auteur de l'article termine la paragraphe transport en écrivant « En revanche, le texte n'évoque pas les transports en commun, ni le covoiturage, et l'auto partage reste à la marge. » Quant au vélo, il est totalement oublié. La sobriété énergétique passe à la trappe. Pourtant l'article rappelle dans l'encart « Repères » que le secteur des transports est celui qui consomme le plus d'énergie (32%) devant le résidentiel (30%) et l'industrie (21%). En conséquence, les associations cyclistes se fâchent et nous invitent à réagir. Vous pouvez donner votre avis sur le site du ministère du développement durable à l'adresse suivante :

<http://www.votreenergiepourlafrance.fr/>

Vous pourrez constater que sur les 70 avis à ce jour concernant le transport, de très nombreux avis sont très critiques vis-à-vis de la voiture électrique et/ou sont très favorables au vélo. **Vous aussi allez donner votre opinion, vos propositions.**



Un vélo électrique possède une batterie d'environ 3 kg alors qu'il faut une batterie de 300 kg pour une voiture électrique. Un rapport de 100 !!!! C'est énorme et que fait-on pour développer le vélo ?

Rappelons que la voiture électrique ne règle pas le problème du gaspillage de l'énergie et des matériaux, de l'étalement urbain, de l'encombrement des villes, de la sédentarité, de l'insécurité routière etc. .

ADOPTÉZ LE VÉLO, ÉCONOMISEZ DE L'ÉNERGIE!



Ci-contre l'affiche en gare de Bâle sur la campagne actuellement menée par « Suisse Energie » organisme qui émane de l'office fédéral de l'énergie.

Pour plus de renseignements ci-après le lien du site :

<http://www.suisseenergie.ch/fr-ch/mobilit%C3%A9/v%C3%A9hicules/bicyclettes.aspx>

Evaluation de la politique cyclable au Conseil Général du Haut-Rhin

Le Conseil Général du Haut-Rhin a convié les représentants d'associations cyclistes à une matinée d'échanges le 24 juin dernier (24/6/2014).

En vue "présenter la politique départementale des itinéraires cyclables, échanger sur les projets réalisés et futurs et mieux appréhender les attentes".

Vaste programme!

Deux associations ont répondu à l'appel:

- le CADRes Mulhouse
- des représentants de Saint-Louis

Les participants ont échangé sur les itinéraires, leur nécessaire continuité et les difficultés à assumer une cohérence d'ensemble capable d'éradiquer les zones à risques.

Si la continuité des ouvrages est louable, elle est malheureusement entravée par des points noirs comme le grand giratoire de Burnhaupt pour accéder à la piste de la Doller.

D'autres anomalies sont soulevées:

- l'étude de la CEREMA les pointe pour les véloroutes N°5, 6 et 15.
- carrefour des Vignes Colmar/Bennwihr
- Tagsdorf-Wittersdorf
- l'absence de continuité à Hattstatt
- les nombreuses barrières et poteaux qui jalonnent les ouvrages

A ce sujet, le CG68 précise qu'il fait retirer les poteaux en pleine piste (comme ceux de la piste de la Thur) mais qu'il conserve les chicanes aux entrées empêchant le passage des véhicules. La disposition de rochers n'est pas le fait du CG68, bien qu'elle est employée par des Communautés de Communes.

Faut-il privilégier la quantité à la qualité?

Pour les cyclistes, il faut d'abord mieux tenir compte des constructions qui engendrent inconfort et malaises comme les *gendarmes couchés*, les giratoires, les chicanes aux entrées de ville qui prennent le cy-

cliste "en otage" alors qu'il y faudrait des sas.

Au chapitre entretien, on regrettera l'entretien défaillant de nombreux ouvrages notamment les poussées de racines qui ondulent le revêtement des pistes.

A Sausheim, le revêtement neuf a été doté d'un film géotextile en sous-œuvre supposé éviter le phénomène de déformation du aux racines des peupliers...

Qu'entend t-on par déplacement utilitaire?

Le CG68 s'intéresse à la question.

Jusqu'alors, nos décideurs publics départementaux ont misé sur le tourisme à vélo, le tourisme familial et aussi le tourisme de transit à travers notre région.

Mais la question se pose aussi de l'usage urbain, voire interurbain du vélo.

A l'instar de "au boulot à vélo", il est légitime de penser aussi le vélo sous l'angle domicile- travail, ce qui l'encourage et ce qui l'handicape.

Les cyclistes demandent que soit mieux concerté avec les pouvoirs publics l'accès des grandes zones commerciales aux vélos (comme à Kingersheim ou à l'Ile Napoléon) que les itinéraires cyclistes pour les écoliers puissent être une alternative aux transports scolaires départementaux par bus...et que la SNCF facilite les déplacements combinés "train+vélo".

Le nouveau dispositif d'abonnement ALSEO de la SNCF va t-il dans ce sens?

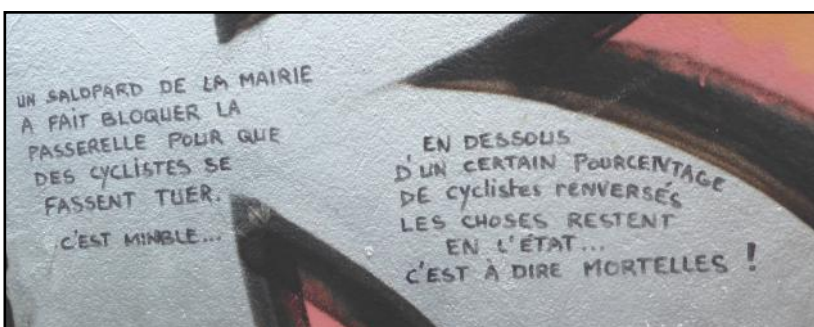
Quelle communication?

Le CG68 souhaite qu'on précise nos attentes...

Faut-il se focaliser sur le tourisme à vélo? l'édition de cartes comportant les itinéraires?

Vaste sujet!

Nous recommandons l'amélioration du fléchage des itinéraires sur les véloroutes, les mentions précisant la présence de gîtes, d'auberges, d'hôtels, de réparateurs et de sites touristiques à visiter, l'accès à des itinéraires téléchargeables en ligne.



Dans la région: les championnats du monde des vélos couchés du 8 au 10 août



Cela se passe pas très loin de chez nous et doit être relativement sympathique. A une dizaine de kilomètres de Besançon dans le petit village de Saône auront lieu différentes épreuves de ce championnat du monde des vélos couchés. (courses sur route, courses de vitesse pure sur piste, course de côte !)

Pour plus de renseignements vous pouvez consulter le site

<http://hvp-worldchampionship-france2014.com>

Et ci-après le lien pour le dossier de presse qui mentionne un tas de renseignements sur les différentes épreuves, mais également des éléments sur le vélo couché en général.

http://hvp-worldchampionship-france2014.com/telech/Dossier_de_presse.pdf

EV6 : Printemps chaud - nous les avons rencontrés !

Guy et Yves :

Dans une Transeuropéenne à travers un challenge sportif de 3 300km à la seule force des bras, veulent montrer que le handicap n'est pas une fin en soi.... Leur projet: Relier Constanta au bord de la mer Noire à Saint-Brévin-les Pins, Océan Atlantique en empruntant L'EuroVeloroute.

L'objectif:

L'esprit du projet n'est pas d'effectuer un exploit sportif ou de se lancer un défi fou, mais porter un message d'espoir pour les jeunes et les moins jeunes qui sont confrontés au handicap suite à un accident ou une maladie.

Montrer qu'il est possible d'avoir une vie « normale » et bien remplie, que le travail et le sport sont des moyens d'acquérir plus d'autonomie, plus de confiance en soi et par conséquent de mieux réussir son intégration dans notre société..

La croisière cyclistes

Nous avons évoqué dans la précédente lettre-contact le passage de la Croisière cycliste à Mulhouse. Ses participants ont été rejoints par « Guy et Yves » réalisant l'Europe à tour de bras ». Tout ce beau monde c'est retrouvé à l'auberge de jeunesse de Mulhouse pour un chaleureux accueil organisé par la M2A.

Le lendemain une petite délégation du CADRes a accompagné « la caravane » jusqu'à Bourogne. Cette balade a été ponctuée par une petite halte à Gommersdorf à l'auberge du Tisserand où nous avons été accueilli par une charmante « alsacienne » costumée avec tarte à la choucroute et vin d'Alsace au programme.



Inciter les entreprises à l'embauche de personnes handicapées c'est participer à changer le regard. Le handicap n'empêche ni de rêver ni de se réaliser encore moins de travailler.

Faire connaître la pratique du « handbike ou vélo à main » à travers 8 pays Européens traversés .

