



Janvier 2015



SOMMAIRE

- Editorial : Feuille de route et livre blanc
- Infrastructures cyclables: arrêtons tout !
- Politique nationale : rien d'excitant pour le vélo
- Concertation avec la M2A
- Grands événements vélo 2015
- Documents annexés :**
- Programme des sorties 2015
- Appel de réadhésion pour 2015
- Justificatif fiscal 2014 (en cas d'anomalie, nous contacter, Merci)

AGENDA

- 22.01 Réunion du comité
- 29.03 Sortie "Mulhouse"
- 26.04 Sortie Itinéraire des 3 Pays Pays / Kandern
- 17.05 Sortie Foire Bio de Colmar
- 06.06 Journée du vélo
- 19.07 Alternatiba à Mulhouse
- 30.08 Sortie " Fribourg "

Les réunions mensuelles du comité et les permanences se déroulent au:

21 rue Henri Schwartz
68200 Mulhouse

Permanences de 16 h à 18 h
Premier et troisième mercredi du mois
(jusqu'en avril)

Réunions du comité
de 18 h 30 à 20 h 30

Cyclistes Associés pour le Droit de Rouler en sécurité

21, rue Henri Schwartz
68200 MULHOUSE
Tél. 03.89.42.73.42

E-mail velomulhouse@laposte.net
Internet www.velomulhouse.fr

Lettre Contact

Meilleurs Vœux pour 2015



Dos à dos, mais unis pour le vélo !

Editorial : Le mot du Président

Feuille de route et livre blanc

Chers amis,

L'année de nos trente ans est dernière nous. Samedi 29 novembre nous faisons le bilan de toutes ces années lors d'une conférence de presse, avant de partager un repas entre membres du comité et anciens présidents du CADRes. Des articles sont parus à ce sujet dimanche 30 novembre (DNA) et mardi 9 décembre (l'Alsace). Le 17 décembre nous avons rencontré la nouvelle équipe (suite aux dernières élections) de techniciens et d'élus M2A pour discuter de généralités et des modalités de la future concertation. Un nouveau rendez-vous est fixé au 21 janvier. L'ordre du jour sera chargé, nos attentes sont très nombreuses. Les élus, représentés par Paul-André Striffler, ont également exprimé leur volonté d'avoir une feuille de route claire. Notre livre blanc pourrait servir de base à cette feuille de route.

L'année 2015 sera sans doute l'occasion de le remettre à jour. On ne va pas s'ennuyer...

Très bonne année à tous.

Marc Arnold





Ici la bande cyclable s'arrête.
Elle s'arrête même brutalement pour ceux qui tenteraient de poursuivre la trajectoire.

Kingersheim, une commune dont le maire est cyclosporitif ! Pourtant cette commune se désintéresse des équipements cyclables et conçoit même des horreurs.

C'est un sujet hautement sensible.

Faut-il un moratoire concernant les infrastructures cyclables?

Depuis que la France s'est lancée dans la construction d'ouvrages réservés aux cyclistes, il serait temps de faire un bilan d'é-tape et un constat.



Oui, le fait cycliste existe et un frémissement est constaté dans certaines grandes agglomérations.

Oui, les décideurs publics ont pris conscience de l'intérêt du vélo, pas seulement de son intérêt touristique mais aussi de son utilité en ville pour se déplacer et concourir à l'amélioration de notre environnement.



Oui, des recommandations techniques existent avec le CERTU et quelques lois peu suivies comme la loi LAURE ou loi sur l'air.

Mais c'est sur le plan de la réalisation sur le terrain que les choses se gâtent.



Tout ce que le monde compte de décideurs et de techniciens veut marquer son empreinte à sa façon sans trop savoir ce qui est bon et moins bon pour le vélo.



J'en veux pour preuve que le Conseil Général du Haut-Rhin se demande encore quels sont les itinéraires à privilégier; sont-ce les itinéraires des véloroutes propices au vélotourisme ou plutôt les itinéraires de vélo-travail vers les centres industriels?

D'ailleurs, les cyclistes le savent-ils eux-mêmes ce qu'ils veulent ?

Il est permis d'en douter.

Entre ceux qui veulent à tous prix des pistes isolées de la route et ceux qui revendiquent de rouler avec les voitures,

Infrastructures cyclables: arrêtons tout ! (suite) [Max Tissot]

il y a un monde d'avis discordants.

Pourquoi faut-il faire une pause?

Contrairement aux routes, les décisionnaires publics en terme d'ouvrages cyclables sont une galaxie: les communes, les assemblées territoriales, les Conseils Généraux, les Régions, l'Etat, tout le monde veut dire son mot en terme de vélo.

L'absence généralisée de concertation conduit aux pires réalisations.

Je vous invite à lire l'article de ma consœur *Isabelle et le vélo* qui dépeint très bien le problème rencontré par les voyageurs cyclistes [ici](#). (disponible sur demande)

Des pistes sans issues, des cheminements sur trottoirs encombrés et dangereux, des chicanes multiples, des itinéraires tortueux, des intersections systématiquement

défavorables aux cyclistes, sans parler du manque de complémentarité entre les différents modes de transport.

Dernier exemple en date, une commune de l'agglomération entend créer une piste bi-directionnelle de quelques centaines de mètres sans qu'on sache vraiment si la continuité de cette réalisation sera assurée par la commune voisine.

Les organisations militantes prêchent souvent dans le désert tellement la pression automobile l'emporte partout au moment des décisions.

C'est pourquoi je pense qu'il faut arrêter le gaspillage et le saupoudrage des moyens et réfléchir.

Quitte à réunir des Etats Généraux pour refonder la problématique du vélo en France.

Vœu pieux?

Politique nationale : rien d'excitant pour le vélo ! [Marc Arnold]

Première déception, la loi sur la transition énergétique qui oublie (ou presque) les transports doux et mise beaucoup trop sur la voiture électrique. Un rapport récent de l'ADEME (Agence de l'environnement et de la Maîtrise de l'Energie) concernant l'écobilan de la voiture électrique montre bien que sur le plan de la pollution ce type de véhicule ne règle pas tous les problèmes. En considérant les émissions de gaz à effet de serre lors de la production du véhicule, de sa batterie, de l'électricité, et du recyclage de la voiture, on arrive en France à une émission moyenne de 60g de CO₂ / km. On est loin de la voiture « zéro carbone » ! En Allemagne où l'électricité est très « carbonée », on est à 140 g de CO₂ / km, c'est-à-dire autant qu'un véhicule thermique. Ensuite, pour que les jeunes ne fassent pas trop de vélo, on a encore abaissé l'âge de la conduite accompagnée à 15ans depuis le 1^{er} novembre 2014. Ceci dans l'indifférence générale. Bientôt la conduite accompagnée à 14 ans et le permis de conduire à 16 ans ? Les 16-18 ans, bientôt un nouveau marché pour les constructeurs automobiles ? Dernière déception les mesures relatives à la sécurité routière :

on préconise de verbaliser davantage les cycles plutôt que de baisser les vitesses sur les routes. Et pour gêner le moins possible les automobilistes, certains préconisent de privilégier la cohabitation piétons-cyclistes. Ainsi M. Jacquot du Conseil National de Sécurité Routière nous explique : « il est préféré et cyclistes plutôt que celui entre raisons évidentes de rapport de force n'est pas prêt de s'inverser ! (voir le Monde, 8 décembre 2014).



Ici, la voiture reste derrière, tram et vélo sont prioritaires !

on préconise de verbaliser davantage les cycles plutôt que de baisser les vitesses sur les routes. Et pour gêner le moins possible les automobilistes, certains préconisent de privilégier la cohabitation piétons-cyclistes. Ainsi M. Jacquot du Conseil National de Sécurité Routière nous explique : « il est préféré et cyclistes plutôt que celui entre raisons évidentes de rapport de force n'est pas prêt de s'inverser ! (voir le Monde, 8 décembre 2014).



tière nous explique : « il est préféré et cyclistes plutôt que celui entre raisons évidentes de rapport de force n'est pas prêt de s'inverser ! (voir le

La concertation avec la M2A en 2015 [Marc Arnold]

Suite à un premier contact en décembre 2014, nous reprendrons les discussions dès ce mois de janvier. Nous avons proposé de très nombreux points à l'ordre du jour

Concernant les aménagements cyclables :

- * Avenue de Colmar, Porte Jeune et la continuité rue Pasteur : il faut plus de lisibilité, moins de conflits piétons-cyclistes.
- * Axe Lutterbach - Mulhouse : la rénovation se termine mais il y a plusieurs points qui ne donnent pas satisfaction : le manque d'une insertion en venant de Pfastatt, une traversée dangereuse de la bretelle d'autoroute, un mauvais revêtement sur le pont ou encore une insertion dangereuse rue de Thann.
- * Grand giratoire de Morschwiller : quel aménagement pour les cycles ?
- * Rue Clémenceau et pont Jules Ehrmann (Mulhouse) : demandons des DSC
- * Passage inférieur rue des Noyer : demandons la fermeture à la circulation.
- * Rue Hugwald : comment est assurée la continuité avec la piste de l'Allée Wyler (Nouveau Bassin) ?
- * Axe Bruebach - Hopital E. Muller : de nombreux salariés de l'hôpital attendent un aménagement cyclable le long d'une route mal éclairée et dangereuse.
- * La passerelle sur l'EV6 (Mulhouse) avant le camping : vétuste, elle doit être démolie et reconstruite. Quelles sont les échéances ?
- * Riedisheim : la réalisation d'un double giratoire au-dessus des voies de chemin de fer (route de Bâle), devait s'accompagner de la réalisation de passerelles

pour les cycles. Cependant, dans l'Alsace qui relatait le projet, il était question de "l'aménagement d'une passerelle cyclable enjambant les voies ferrées, prévue dans une tranche conditionnelle du marché". Ces passerelles seront elles vraiment réalisées ?

Autres points à notre demande :

- * « Plan particules » : demandons la mise en place d'un plan particules à l'instar du plan ozone, pour lutter contre les pics de pollution aux particules fines.
- * Semaine de la mobilité 2015 : nous demandons qu'une action de grande envergure soit préparée comme par exemple un slow-up ou la mise en place d'une grande zone piétonne dans le centre de Mulhouse.
- * Commission de circulation : regrettons que cette instance ne fonctionne plus et demandons qu'une commission « déplacements » soit à nouveau active pour permettre la discussion entre l'ensemble des usagers et acteurs des transports.

Les points proposés par M2A sont les projets 2015. Ils nous ont été indiqués comme ci-dessous, les détails seront présentés en janvier :

- * Forêt du Nonnenbruch fin
- * Liaison Heimsbrunn / Reiningue
- * Parc des Collines / Didenheim
- * Rue de Mulhouse à Rixheim (plusieurs membres du CADRes ont déjà travaillé ce sujet lors d'une réunion à la mairie de Rixheim)
- * Liaison Jeune Bois Schoenensteinbach à Wittenheim
- * Pont et rue Ehrmann + rue Clémenceau.

Les grands événements « vélo » en 2015 (nous y serons !)



Nantes a été choisie par la Fédération des cyclistes européens (ECF) pour accueillir le congrès Vélo-city en 2015. Vélo-city est une rencontre avec des conférences et diverses animations organisées par l'European Cyclists' Federation et ses quelque 80 associations membres réparties sur 40 pays. La première conférence eut lieu en 1980 à Brème, la dernière en juin 2014 à Adelaïde. Chacune de ces conférences accueille un millier d'acteurs du vélo en moyenne (ingénieurs, aménageurs, architectes, etc.). Cette grande « messe » du vélo est devenue annuelle depuis 2010. La conférence se tient sur le territoire européen les années impaires - Séville en 2011, Vienne en 2013 - et les années paires sur les autres continents (Vancouver en 2012, Adelaïde en 2014, en attendant Taipei City en 2016).



5.000 kilomètres pour le climat sur un drôle de vélo 4 places et des dizaines de milliers de personnes mobilisées, en France et dans cinq pays frontaliers : c'est le défi que relève Alternatiba à l'horizon de l'important sommet sur le changement climatique qui se déroulera en fin d'année à Paris. Le départ du Tour Alternatiba se fera de Bayonne lors de la journée mondiale de l'environnement, le 5 juin 2015 et se terminera à Paris le 26 septembre dans le cadre d'un méga Alternatiba qui, nous l'espérons, rassemblera beaucoup de monde. Conférences publiques et animations festives animeront chacune des étapes du Tour, dont une est prévue à Mulhouse le 19 juillet. Si vous souhaitez vous investir dans l'organisation de cette grande fête vous êtes les bienvenu(e)s . Vous pouvez nous contacter ou directement le groupe Alternatiba Mulhouse via leur site.