

Jun 2015

Lettre Contact



SOMMAIRE

- Editorial : Paris, va le faire !
- Brunstatt : manif du 18 avril
- Fête du vélo 2015 à Mulhouse
- SlowUp d'Alsace 2015 à Sélestat
- Les brèves :
 - AG FUB DE St Etienne
 - Véloputz à la Maison des Berges
 - Alternatiba 2015 à Mulhouse

AGENDA

- 06.06 Fête du vélo, voir également le tract ci-joint)
- 07.06 SlowUp d'Alsace
- 17.06 Réunion du comité
- 19.07 Alternatiba à Mulhouse
- 30.08 Sortie " Fribourg "
- 27.09 Journée des voies vertes (programme définitif sera annoncé sur le site et dans la presse)

Les réunions mensuelles du comité et les permanences se déroulent au:

21 rue Henri Schwartz
68200 Mulhouse

Permanences de 16 h à 18 h
Premier et troisième mercredi du mois
Sauf en août et juillet

Vous pouvez également nous joindre pour un rendez-vous en nous téléphonant au préalable

Réunions du comité
de 18 h 30 à 20 h 30

Editorial : Le mot du Président

Paris va le faire !

Quoi donc ? Mais ce fameux « grand projet de politique cyclable » que nous demandons à nos élus depuis plusieurs années. En décembre 2008, lors d'une réunion du Plan Climat Territorial, je lançais cette idée de la nécessité d'un grand projet bien ficelé, attractif, sur quelques années, pour tirer M2A vers le haut. Je n'ai eu en réponse que des regards et quelques paroles trahissant le plus grand scepticisme. Un élu (champion de la démocratie participative) me répondait même : « vous auriez 300 millions d'euros, vous ne sauriez même pas où mettre les pistes cyclables ! ».

Suite à cela nous avons rédigé notre livre blanc pour préciser ce que pourrait être un « grand projet ». C'était pour la période 2010-2015. Nous y sommes et toujours pas de révolution. Sauf à Paris ! Le mois dernier, en avril, La ville de Paris annonçait qu'elle va proposer un budget de 150 millions d'euros pour la mandature 2015-2020. Objectif : devenir une capitale du vélo, en triplant les déplacements à vélo passant de 5 à 15 %. Ce budget permettra d'augmenter le linéaire de pistes cyclables avec en particulier la création de voies express pour le vélo sur 2 grands axes traversant Paris.

Il s'agira aussi de financer le projet « Paris à 30km/h », de créer du stationnement vélo et d'aider à l'achat de vélos électriques ou vélos cargos (triporteurs et bi porteurs) avec une subvention plafonnée à 400 euros. En conclusion, pas de mystère, si on veut réussir il faut s'en donner les moyens.

Venez nous soutenir en participant nombreux à la fête du vélo samedi 6 juin

Merci d'avance

Marc



Cyclistes Associés pour le Droit de Rouler en sécurité

21, rue Henri Schwartz
68200 MULHOUSE
Tél. 03.89.42.73.42

E-mail velomulhouse@laposte.net
Internet www.velomulhouse.fr



Comme annoncé lors de notre AG en mars, nous avons manifesté samedi matin 18 avril sur l'Avenue d'Altkirch à Brunstatt. Les travaux de voirie sur cet axe se sont traduits par la mise en place de terre-pleins centraux, parfois franchissables, parfois non, agrémentés de gros bacs à fleurs mais malheureusement pas un mètre de piste ou de bande cyclable. « Manque de place » affirmaient les décideurs. Conscients qu'un retour en arrière est peu envisageable et nécessiterait de longues procédures juridiques à l'issue incertaine, nous avons convenus de nous limiter à revendiquer le 30km/h sur tout cet axe traversant Brunstatt.

Une trentaine de cyclistes s'était alors retrouvée ce samedi vers 10h à la Chapelle de la Croix du Burn, point de départ de la manif. La presse, l'Alsace et les DNA, était également présente pour couvrir l'évènement. Nous avons alors fait un (lent) aller-retour sur l'Avenue d'Altkirch, en roulant jusqu'à l'entrée de Mulhouse puis en retournant vers la mairie. Tout se passa sans problème, malgré le ralentissement notable que nous imposions aux voitures.

Cette solution de baisser la vitesse avait été déjà proposée en janvier 2015 lors d'une rencontre avec l'adjoint Vogt et son technicien. La solution fut prise au sérieux et la ville de Brunstatt a soumis cette proposition à une commission de sécurité le 7 avril. En précisant toutefois que la décision finale dépend

de l'Agence territoriale 3 frontières qui gère les axes départementaux. Ainsi dans l'attente d'une réponse, le maire de Brunstatt, Madame Bernadette Groff, qui avec plusieurs élus nous attendait place de la mairie, a jugé notre manifestation un peu



« cavalière » et « prématurée ». Nous répondions que si la mairie de Brunstatt soutenait notre demande, alors notre manifestation n'était qu'un appui à cette démarche. Cette rencontre improvisée avec le maire et ses élus a permis aux cyclistes présents d'exprimer leur mécontentement. Des tracts furent également distribués pour expliquer notre action. Bilan de tout cela en cette fin du mois de mai : pas de réponse officielle sur l'acceptation ou non de limitation à 30.

A suivre....

Mulhouse : 6 juin 2015 - Fête du vélo [Dominique]

Le ministère de l'éducation nationale dans le cadre du Plan national d'action « mobilités actives » porté par le ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, propose une semaine d'actions intitulée « semaine nationale du vélo à l'école et au collège » du 1^{er} au 5 juin 2014.

Nous avons retenu pour notre fête du vélo ce thème qui nous semble très important.

Des enfants à vélo, c'est la santé, l'apprentissage de l'autonomie, des parents libérés, un bon geste pour l'environnement, etc.

Pourtant seule une petite minorité (en France) de nos enfants vont à l'école ou au collège à vélo. Etant dernièrement au Danemark, le contraste est très important.



Si Mulhouse et l'agglomération M2A ont un programme de réalisations d'aménagements cyclables, cela ne suffit pas à permettre une circulation à vélo aisée pour les enfants afin de rejoindre leurs établissements scolaires, et surtout de modifier l'impression générale qu'ont les parents « que c'est trop dangereux d'aller à l'école » et donc laissent que rarement leurs chérubins enfourcher leur vélo. A cela s'ajoute également la problématique du vol, car souvent rien n'est prévu pour un stationnement sécurisé dans les établissements scolaires.

Alors, soyons nombreux à notre fête pour signifier cette volonté de changement. A cette fin, vous pouvez également participer activement en nous aidant à transmettre l'information et distribuer des tracts à votre entourage. Un exemplaire est joint à la présente lettre contact, vous pouvez également télécharger celui-ci sur notre **site** ou en chercher des exemplaires au magasin Vélostation à la Cour des Maréchaux.

SlowUp d'Alsace : Dimanche 7 juin 2015



Ce sera la troisième édition de cette animation régionale. 29 000 personnes ont participé à l'édition 2014, si nous sommes loin des + de 60 000 participants à Bâle, ce n'est déjà pas si mal. Relevons également que

le cadre (vignoble) est superbe. Rappelons également, que de nombreuses animations jalonnent le parcours, qui est donc accessible à tous: vélos, trottinettes, roller, etc tout ce qui roule et non motorisé, ainsi qu'aux piétons. Un train spécial est mis en place au départ de Bâle, passage à Mulhouse à 9 h 42 pour rejoindre Sélestat.

Vous trouverez tous les renseignements sur le site :

www.slowup-alsace.fr

- Nous y étions : à l'AG de notre fédération (FUB) à St Etienne avec le soutien de l'association locale Ovivélo et qui c'était tenue les 17 au 19 avril à St Etienne. AG de qualité et intéressante avec à la clé, un nouveau président en la personne d'Olivier SCHNEIDER qui succède à Geneviève LAFERRERE. Durant ces trois jours, ont été abordé de nombreux thèmes dont le développement du service « BICYCODE », l'animation du réseau des vélo-écoles et les évolutions des outils de communication au sein du réseau des associations et de ses membres.



En partant de la droite, Mr LE Maire de St Etienne, Gaël PERDRIAU, Olivier SCHNEIDER et à droite Mme LAFERRERE

Durant ces trois jours (pluvieux), nous avons pu constater que St Etienne, ancien fleuron de la fabrication des vélos et pièces de bicyclette, est bien pauvre en aménagements cyclables et qu'il n'est pas aisée d'y circuler à bicyclette. L'association locale pourtant très active a bien du mal à se faire entendre. Depuis 2008, le Dérailleur, ouvert par des adhérent(e)s de l'association Ocivélo, est un atelier de réparations et de recyclage de vélos ouvert à toutes et tous. C'est un atelier participatif où les personnes réparent elles-mêmes leur vélo avec l'aide et les conseils des salarié(e)s et bénévoles.



- Notre association avec le soutien de l'Elan Sportif a proposé une remise en forme printanière des vélos le 11 avril à la « Maison des Berges ». Cette première a été organisée par un petit groupe (Les Pot'ocyclettes) désirant réaliser des animations sur le thème du vélo autour de la maison des Berges. Succès pour cette première, tout au long de la journée de nombreuses personnes sont venues pour nettoyer et écouter les conseils de spécialistes avertis. Un repas sympathique en commun et une petite promenade aux alentours sont venus agrémentés cette journée. Venez rejoindre ce groupe pour organiser d'autres animations (vélo café, projection de films sur les voyages à vélos, etc.) Contact : CADRes.



Alternatiba : Mulhouse 19 juillet 2015

Nous évoquons dans dernière lettre contact le passage à Mulhouse de la caravane de cet Altertour. Nous vous proposons de participer à cet événement et d'aller à la rencontre de ces cyclistes venant de Montbéliard.



- Un départ est organisé à 9 h place de la Réunion (programmé dans le programme annuel des sorties (prévoir le pique-nique).
- À 14 h - Une vélorution est prévue au départ de la Croix du Burn à Brunstatt (Ecluse n° 36) le long de l'Eurovélo 6 pour rejoindre le village de l'Alternatiba au Parc Salvator, où il y aura de nombreuses animations (stands, films, conférences tout au long de la journée) - pour plus de précisions consulter notre site ou la presse locale.