



Septembre 2016



## SOMMAIRE

- Editorial
- Les élégantes et élégants à vélo
- Parking Day
- Café vélo, nouvelle saison
- Plat de nouilles de Riedisheim : la désolation !
- Les nouveautés mulhousiennes de la rentrée, de bonnes surprises !

## AGENDA

- 17.09 Semaine de la mobilité  
Parking Day  
« Les Elégantes et Elégants »
- 21.09 Réunion du bureau
- 06.10 Café - vélo
- 12.10 Réunion du bureau
- 21.10 au 23.10  
20<sup>ème</sup> Congrès de la  
FNAUT à Strasbourg
- 03.11 Café - vélo
- 23.11 Réunion du bureau
- 01.12 Café - vélo
- 14.12 Réunion du bureau

Les réunions du bureau se déroulent de 17 h à 19 h au siège de l'association: 21 rue Henri Schwartz à Mulhouse. Ces séances sont ouvertes à tout le monde.

Cyclistes Associés pour le Droit de Rouler *en sécurité*  
21, rue Henri Schwartz  
68200 MULHOUSE  
Tél. 03.89.42.73.42

E-mail [velomulhouse@laposte.net](mailto:velomulhouse@laposte.net)  
Internet [www.velomulhouse.fr](http://www.velomulhouse.fr)

# Lettre Contact

Les élégantes et les élégants à vélo  
17 septembre 2016

**Rendez vous à 14h45 Place de la Réunion**  
**Venez nombreuses et nombreux élégants pour déambuler à bicyclette**

dans les rues du centre de Mulhouse

**A l'issue du tour un goûter vous sera offert**



## Editorial [Marc Arnold]

### Un nouvel élan pour le vélo : qui est moteur ?

Il y a un an on nous invitait à un débat pour donner un nouvel élan pour le vélo à Mulhouse. Ce fut une première. Débat suivi d'une enquête en ligne et qui devrait aboutir à un nouveau projet de politique cyclable pour la période 2016-2020.

Depuis un an que s'est-il passé pour cette « prise d'élan » ? Les techniciens de la ville de Mulhouse et M2A ont assurément bien travaillé. Ils ont exploité l'enquête en ligne, ils ont construit un beau projet avec de nombreux aménagements (une structure en étoile et deux anneaux), de nouvelles rues piétonnes, la volonté de cibler le jeune public, la volonté de lutter contre le vol des vélos, le tout construit autour de plusieurs projets phares. Reconnaisant une part modale faible aujourd'hui (3%) ils veulent la doubler en 2020 et la tripler en 2025. Reste que tout ceci n'est qu'un projet provisoire sorti de la tête de nos techniciens. Mais qu'en feront les élus ? Entendez-vous depuis un an les élus porter ce projet, l'évoquer sans cesse et l'attendre avec impatience ?

Quelle est la détermination réelle de nos élus ? Nous le verrons sans doute bientôt durant les derniers mois de cette année 2016. En attendant, retrouvons-nous très bientôt au cours de la semaine de la mobilité.

## Semaine de la Mobilité : Parking Day



**PARK(ing) DAY** est un événement mondial ouvert à tous, durant lequel citoyens, artistes et activistes collaborent pour transformer temporairement des places de parking payantes en espaces végétalisés et conviviaux.

PARK(ing) Day encourage ainsi les citoyens à se réapproprier l'espace public, par la promotion de la créativité, de l'engagement critique, des interactions sociales inédites, de la générosité et du jeu : autant d'éléments qui participent à la construction d'une ville durable. Pour en savoir plus : **Parking Day**

Dans le cadre de la semaine de la Mobilité (programme complet dans la presse) notre association organise le tour des élégantes et élégants. Nous serons également mobilisés pour le **Parking Day** et ceci en partenariat avec l'Elan sportif, les Potocyclettes, Slowfood, Citiz, Heartfulness, radio MNE, et potentiellement d'autres amis-e RDV le **samedi 17 sept. de 14h à 18h rue du Raisin** pour une après-midi de convivialité et d'alternatives à la voiture en ville.



## EV6 - Ponts de Riedisheim, plat de nouilles: la désolation !

Comme nous l'avions évoqué dans notre courrier de juin, les passerelles qui devaient équiper les giratoires à Riedisheim ne seront pas mises en place avant l'hiver. Cette zone est traversée par l'Eurovélo 6 et emprunté par de nombreux cyclistes, dont des familles avec enfants.

Nous avons alerté le Conseil Départemental en lui adressant une lettre le 15 juin et tout un dossier avec des photos qui démontrent bien les difficultés et les dangers. Nous avons mis en copie les collectivités concernés (M2A, Mulhouse et Riedisheim). Etant donné l'urgence et aucune réaction, début juillet, nous avons alerté la presse.

Fin juillet, nous avons reçu une réponse du Département, nous signifiant "que la situation est plus sécurisante qu'avant" ! Et que le balisage allait être amélioré (ce qui a été effectué).

La réponse du maire de Mulhouse est plus positive reconnaissant que la situation est insatisfaisante et se disant prêt à nous soutenir auprès du Département.

Nous espérons sincèrement qu'il n'y ait pas d'accident, mais si cela devait arriver, nous ne pourrions que recommander aux victimes cyclistes d'acter à l'encontre de la collectivité concernée pour mise en danger d'autrui..... Sur notre site vous pourrez trouver le dossier complet.



## Mulhouse : la bonne surprise de la rentrée

La ville vient de légaliser ce que de nombreux cyclistes faisaient à savoir emprunter la piste du bd Stoessel à contre sens. Si naturellement ceci est une bonne chose, faut-il maintenant que tous les usagers cohabitent. Il convient aux cyclistes principalement de respecter le plus faible, le piéton. La tolérance est de mise et la vitesse doit être modérée. Il ne faut pas que cela devienne comme sur la piste du canal (où la vitesse est pourtant limitée à 20 km/h) et qui sert d'axe de vitesse pour certains sans aucun respect des autres usagers !

