



Mai 2018



SOMMAIRE

- Editorial : Marc Arnold
- Assemblée Générale 2018
- Le vélo a encore perdu face à l'automobile
- Assemblée générale (suite) composition du nouveau comité
- Et pendant ce temps là.....
- Les Poto'Cyclettes: « montée en puissance ! »

AGENDA

- 27.05 Vitarue, le vélo à la fête
- 30.05 Vélorution - départ au Tilvist à 19 h, permanence à partir de 17 h
- 02.06 Journée du vélo
- 06.06 Accueil du Tour Eucor Place de la Réunion Mulhouse à 17 h
- 13.06 Réunion à 17 h 30 au siège
- 24.06 Sortie CADRes « Itinéraire des 3 Pays, le Sundgau »
- 27.06 Vélorution - départ au Tilvist à 19 h, précédée d'une permanence à partir de 17 h
- 01.07 Alternatiba 2018 Parc Salvator
- 29.07 Sortie CADRes « Fribourg-en Brisqgau »
- 12&13 août: étapes haut-rhinoises du tour Alternatiba

Annexé à la présente lettre contact :

- Tract de la fête du vélo 2018

Cyclistes Associés pour le Droit de Rouler en sécurité
21, rue Henri Schwartz
68200 MULHOUSE
Tél. 03.89.42.73.42

E-mail velomulhouse@laposte.net
Internet www.velomulhouse.fr

Lettre Contact



Un velomobile à la fête du vélo de 2018 !

Editorial: [Marc ARNOLD]

Voie sud : pour une ville cyclable ?

Cher(e)s ami(e)s,

Notre assemblée générale du mois de mars fut remarquable par son **grand nombre de participants, la présence d'élus (Paul André Striffler et Phillipe Trimaille)**, et la conférence très intéressante du géographe **Raymond Woessner**. **Merci de l'intérêt que vous avez manifesté à l'occasion de cette rencontre annuelle. Un intérêt motivé sans doute par l'actualité et nos attentes grandissantes. Avec l'inauguration du tunnel de la voie sud, les élus se sont engagés à réaliser rapidement des aménagements rue des Bonnes Gens puis dans une seconde étape ce sera tout l'axe vers la porte jeune qui sera repris. Nous serons bien évidemment très attentif à ces réalisations dans un futur proche. Si la ville devient ainsi plus accessible pour les cyclistes, il faut que la qualité des aménagements permette au plus grand nombre d'utiliser le vélo en toute sécurité.**

Pour un projet porté par Dominique notre association a reçu une subvention de la **Fondation de France qui nous permettra de faire l'acquisition de 2 triporteurs pour transporter des adultes, des personnes âgées en particulier. C'est pourquoi nous avons choisi le thème du « vélo sans âge »** pour notre fête du vélo du 2 juin 2018.

Alors venez nombreux avec enfants, parents, grand' parents ...

L'assemblée générale de notre association s'est tenue le vendredi 23 mars au foyer Ste Marie à Mulhouse. Comme souvent, deux temps forts ont composé celle-ci, un premier statutaire et un deuxième avec un intervenant pour ouvrir le débat.

Un public nombreux et enthousiaste a participé à celle-ci non sans poser quelques problèmes techniques (sonorisation en particulier) que nous devons pallier à l'avenir.

Vous pourrez retrouver le PV de l'AG et les différents rapports sur notre site internet. Pour les personnes ne pouvant accéder au site et désirant les documents sous forme papier, ils vous seront adressés sur simple demande au siège.

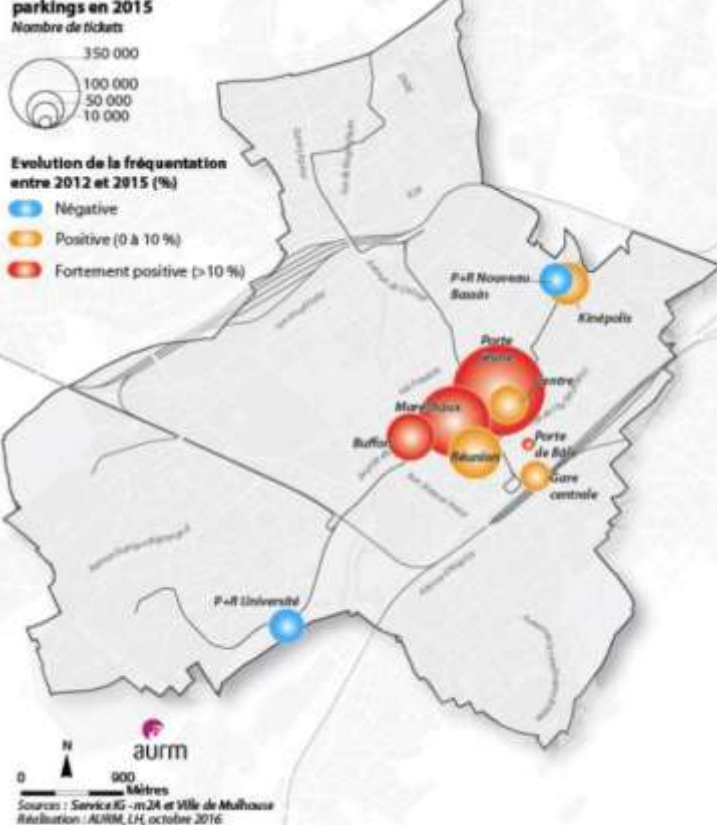
Les différents rapports ont été acceptés à l'unanimité par l'assemblée présente. Il a ensuite été procédé aux candidatures pour la composition du nouveau « Comité ». Les personnes qui se sont présentées ou **représentées ont été élues à l'unanimité par l'Assemblée Générale.**

Vous trouverez ci-après la composition du nouveau « Comité » tel qu'il a été constitué lors de la réunion du 11.04.2018.

En seconde partie de cette soirée, nous avons eu le plaisir d'accueillir et d'écouter Monsieur Raymond Woessner géographe retraité de l'université de la Sorbonne qui, nous a présenté son point de vue sur le vélo et la mobilité à Mulhouse, avec une conférence intitulée « Mulhouse, pourquoi si peu de vélos ? ».

Son intervention très professionnelle et très abondamment illustrée a été très appréciée par l'assemblée présente pour preuve les applaudissements très nourris à la fin de l'exposé et les nombreuses questions auxquelles il a répondu.

Fréquentation des parkings en 2015



A propos des conséquences de l'hégémonie de l'automobile

- Congestion
- Inégalités
- Santé publique
- Coût pour les finances publiques

Le pot de l'amitié a conclu cette sympathique soirée comme à l'accoutumée.

Le vélo a encore perdu face à l'Automobile !!! [Dominique]

Un grand sentiment d'impuissance face à cette réalisation (quai d'Alger/rue de la Hardt). Sauf erreur, notre association n'a jamais été consultée par rapport à l'élaboration de ce giratoire !

Pourtant, cette traversée fait partie de l'itinéraire de l'EV6.

Selon le compteur de Brunstatt ce sont 144 000 cyclistes par an qui empruntent cet axe ! Naturellement ce **chiffre n'est pas transposable au site concerné, mais** le nombre de cyclistes qui passent par là est très important. On a perdu au niveau sécurité. Tant que les **élus et techniciens n'auront que le terme « fluidité du trafic automobile »** comme priorité, on ne procédera

qu'à du bricolage pour les cyclistes !

Des solutions existent, il faut simplement le vouloir ! Voir ce qui a été fait à Nantes, même à Mulhouse on a fait des giratoires où la voiture

perd la priorité ... rond point Kraft, près du stade nautique par exemple (au profit du Tram) !



Assemblée Générale (suite)

Comme précité ci-devant voici la composition du nouveau Comité du CADRES :

Président : Marc ARNOLD, *réunions techniques & impulsion*

Vice-Président : Jan THIJSSSEN, *réunions techniques, chargé de Riedisheim*

Secrétaire : Loïc MINERY, *réunions techniques et Vélorutions*

Trésorier : Dominique ROSENFELD, « *couteau-suisse* » / **Trésorier adj.** : Michel FOERNBACHER

Assesseurs :

*Andrée GRAFF, *référente pour le secteur Pfastatt/Lutterbach*

*Jacques BALDECK, *référent pour les Vélo-écoles*

*Nathalie RUST, **suivi des questions liées à l'urbanisme, lien avec la future association TC**

*Freddy MAIER, *seconde Jan pour Riedisheim*

*Jean-François GIRARDIN, *réunions techniques et urbanisme*

*Michel FOUDRAT, *référent pour la vallée de St-Amarin/Thur et Doller, FNAUT, asso TC*

*Michael HORN, *Vélorutions et communication*

*Nathalie MUGUET

Et pendant ce temps-là... [Loïc Minery]

Faire avancer la cause du vélo et de la ville apaisée n'est pas chose aisée ! Comme déjà souligné par Marc Arnold, les dépenses conséquentes - et à perte ou presque - en faveur de la voiture témoignent de cette volonté de ne pas renoncer à la domination des transports motorisés dans l'espace public. On nous taxe régulièrement et à tort d'anti-voitures, mais c'est pour mieux détourner l'attention de l'échec de la politique de développement des mobilités actives (et non plus douces) ces 20 dernières années. Aujourd'hui, le bilan est le suivant : 75% de part modale pour la voiture (26% à Freiburg), plus de 40% des émissions de CO2 issues du transport routier, une pollution chronique persistante à l'origine de problèmes respiratoires graves... . On aimerait juste un rééquilibrage en faveur des modes actifs et notamment en direction du vélo !

Le plan climat est passé par là (2006), le plan de transition énergétique a pris le relais mais rien n'y fait : le lobby automobile reste tout puissant même quand il triche aux tests anti-pollution. On s'accroche à PSA quand bien même les effectifs fondent depuis 10/15 ans avec des emplois de plus en plus précaires... .

Une nouvelle étude montre qu'à l'échelle mondiale 9 personnes sur 10 vivent dans un air pollué et que cette même pollution cause le décès de 7 millions d'individus chaque année. Notre pays dépasse depuis le 5 mai ses capacités régénératrices (jour du dépassement) en puisant dans celles de la Terre (extraction, déforestation massive). L'empreinte écologique de la France repose à 56% sur la consommation de combustibles fossiles !

Mais pourtant on persiste à vanter les mérites des véhicules motorisés en tout genre. Comme par exemple à DMC, vous savez ce site que l'on osait déjà comparer à l'éco-quartier Vauban à Freiburg au moment où sortaient les esquisses architecturales ! Résultat, on peut venir effectuer un lancement-promotion d'automobiles moyennant finances à l'intérieur du bâtiment 75 !



DMC le 3 mai 2018, un site qui devait laisser les voitures en dehors du quartier

Et pendant ce temps-là... (suite) [Loïc Minery]

Surtout, il est triste de constater que les choses n'évoluent guère alors que même localement des experts interpellent sur les coûts exorbitants de la voiture ! Et c'est à nous contribuables de payer les pots cassés de cette gestion à court-terme des enjeux liés à nos déplacements et à notre qualité de vie.

Qui paye quoi ? Quels sont les coûts indirects ? - Périmètre m2A, chiffres 2016

Modes de transport	Habitants		Collectivités et / ou l'Etat	Entreprises (VT)	Total par mode	Coûts indirects / impacts			
	Coût au km	Coût total				Pollution	Bruit	Activité physique	Occupation espace public
1. Marche	0,00 €	0 M€	0 M€*	-	0 M€	++	++	++	++
2. Vélo	0,07 €	1 M€	1 M€	-	2 M€	++	++	++	+
3. TER	0,08 €	7 M€	13 M€	-	20 M€	+	-	+++	⚡
4. Soléa	0,13 €	10 M€	10 M€	38 M€	58 M€	+	+	+++	+
5. Voiture	0,35 €	320 M€	44 M€	-	364 M€	--	--	⚡	--
Total par financeur	-	338 M€	68 M€	38 M€	445 M€	-	-	-	-

Impacts -- Très négatifs - Négatifs ⚡ Neutre + Positifs ++ Très positifs

445 M€ dépensés chaque année, par les habitants, les collectivités / l'Etat et les entreprises (VT) pour les déplacements dans m2A.

* coût compris dans les 44 M€ de voirie (entretien et investissement)
 ** coût pollution générée par les transports dans m2A : estimation de 143 M€ / an !
 *** le voyageur rejoint le plus souvent les stations / gares à pied ou à vélo.

Extrait de l'étude de l'AURM, décembre 2017

Bref, autant de raisons de participer à la prochaine Vélorution du 30 mai !



Les Poto'Cyclettes - Montée en puissance [Michel Kirchhoff]

Il y a plus de 3 ans, nous annonçons, lors de l'A.G. du CADRes, la création de notre association. Nous avons débuté nos ateliers d'autoréparation de vélos en nomades, faute de pied à terre...

Nous assurons aussi de nombreuses animations (Vita'Rue, Fête du Vélo, Repair Cafés, interventions en milieu scolaire, etc.). Ainsi ce 19 mai, nous participions, pour la troisième fois consécutive, à la Journée



Citoyenne de la Ville de Riedisheim. Ce fût à nouveau une opportunité de rencontres autour de la petite reine, riche d'échanges et de convivialité.

Grâce au partenariat avec CARITAS, depuis juin 2017, nous disposons enfin d'un local. Aussi, serons-nous heureux de pouvoir vous y recevoir. Il se situe au 11, rue du Puits, à Mulhouse.

Nous y tenons permanence tous les mercredis, de 17h30 à 19h30, sauf le dernier mercredi du mois.

Ce jour-là, venez nous rejoindre lors de notre atelier mobile au « Tilvist », 23, rue de la Moselle, à Mulhouse. A 19h00, vous pourrez participer à la Vélorution.

