



Janvier 2019

Lettre Contact



SOMMAIRE

- Editorial : Marc Arnold
- AUTSA : nouvelle association Scot – enquête publique M2A
- 2018 : c'était l'année du vélo à Riedisheim !
- Vélo sans Age
- Un nouveau « CADRes » dans la vallée de Thann
- Plan vélo mulhousien
- 2018 : l'année de l'annonce du Plan vélo National !

AGENDA

- 09.01.2019 Réunion du bureau
- 10.01.2019 Conférence à Kingersheim: « La place du vélo dans la ville » avec Olivier Razemon
- 12.01.2019 Kingersheim - Agir Ensemble - Conseil Participatif - à la Maison Citoyenne à partir de 8 h 30
- 30.01.2019 : Vélorution mulhousienne — départ à 19 h, rue de la Moselle devant le Tilvist

Vous trouverez accompagnant cet envoi :

- ⇒ L'appel de cotisation pour 2019
- ⇒ Le justificatif fiscal de 2018
- ⇒ Une invitation à la conférence du 10 janvier d'Olivier Razemon

Cyclistes Associés pour le Droit de Rouler en sécurité
21, rue Henri Schwartz
68200 MULHOUSE
Tél. 03.89.42.73.42

E-mail velomulhouse@laposte.net
Internet www.velomulhouse.fr



Editorial: Quel climat ! [Marc ARNOLD]

L'automne avait bien commencé : le 13 octobre nous étions entre 500 et 700 personnes à manifester à Mulhouse lors de cette première *marche pour le climat*. Un beau succès, une belle mobilisation citoyenne pour demander plus d'actions en faveur de la lutte contre le réchauffement climatique. La nouvelle taxe sur les carburants devait financer en partie la transition écologique. Mais patatras ! Une nouvelle taxe, de l'essence plus chère, cela ne passe pas pour certains de nos concitoyens et voilà lancé le mouvement des gilets jaunes dont les revendications dépasseront rapidement la seule question du transport. Outre les taxes, le prix élevé des carburants ou de l'énergie en général est pourtant un levier essentiel pour lutter contre le gaspillage énergétique. Cependant cette règle générale ne s'applique pas pour tous, car la précarité énergétique est une réalité. L'accompagnement social nécessaire à la nouvelle fiscalité écologique a fait défaut. Cependant, cette crise montre aussi l'attachement très fort à l'automobile et pour certains une réelle dépendance. La voiture n'est plus alors un signe de liberté mais une obligation par absence de choix. On entend des « j'ai besoin de ma voiture, il n'y a pas de transports en commun ... ». La voiture, mode de transport le plus cher pour les utilisateurs comme pour la collectivité devient un piège, une charge difficile à assumer. Le progrès social en matière de transport est aujourd'hui de permettre à chacun, non pas de s'offrir la voiture de ses rêves, mais bien de se passer de voiture. Nous avons changé d'époque.

Notre lutte pour promouvoir l'usage du vélo prend, une fois encore, tout son sens social, économique et écologique. Espérons qu'en 2019, les mesures prises en faveur du vélo à Mulhouse et dans toute l'agglomération seront à la hauteur des défis actuels.

Bonne et heureuse année 2019 à toutes et à tous.

Marc Arnold

AUTSA ! : SCOT Enquête publique M2A
Comment la M2A voit son avenir : les transports publics.
[Nathalie Dubié]



Une toute nouvelle association sur la mobilité régionale a vu le jour en octobre 2018: l'association des usagers des transports Sud Alsace. Le CADRes de fait, a toujours tenté d'élargir ses activités à l'ensemble des modes actifs, mais les champs sont vastes et c'est avec une grande satisfaction que nous accueillons cette nouvelle association.

La venue de Bruno Gazeau, président de la FNAUT (Fédération nationale des usagers des transports), a officialisé cette création lors d'une soirée où ont été évoqués aussi bien des dossiers locaux que des sujets plus généraux comme la gratuité des transports publics. Une soirée très intéressante du fait des compétences très pointues de notre conférencier.

La toute jeune association AUT (Association des Usagers des Transports) Sud-Alsace a rendu son avis sur le SCOT (Schéma de Cohérence Territoriale) de la M2A dans le cadre de l'enquête public.

La M2A a un objectif louable d'ici 2030 : diviser par 4 ses émissions de gaz à effet de serre ! Par contre, les moyens sont très décevants et nous doutons que cet objectif puisse être atteint !

Des nouvelles infrastructures : le SCOT prévoit un prolongement de la ligne de tram 1 vers le nord de l'agglomération et un renforcement des dessertes vers Morschwiller, Riedisheim et les autres grandes communes de la M2A.

La bande rhénane oubliée : par contre, même si des créations de zones artisanales et résidentielles sont évoquées, il n'y a aucun mot sur le renforcement et la création d'infrastructure reliant ces villages entre eux et un renforcement de la ligne de TER Mulhouse-Müllheim.

Les futures zones artisanales et commerciales périphériques sont appelés à s'agrandir et il y aura aussi des créations dans des lieux où la voiture sera le seul moyen pour s'y rendre !

Des nouveaux projets routiers coûteux sont aussi dans les cartons : voie rapide du Sundgau vers Altkirch alors même que la SNCF a fermé 2 gares (Hasenrain et Tagolsheim) et réduit la fréquence des liaisons sur la ligne Mulhouse-Belfort ! Il est question aussi de l'échangeur de la Mertzau, de dessertes routières vers des zones d'activités ...

Et pas une ligne sur la réduction de l'emprise du stationnement en nombre de places !

Encore une fois, nos élus ne prennent la mesure du défi climatique et notre territoire ne sera pas du tout prêt à l'affronter.

Pour en savoir plus sur le Scot :

<http://www.mulhouse-alsace.fr/fr/schema-de-coherence-territoriale-scot>

2018 c'était l'année du vélo à Riedisheim ! [Jan Thijssen]

Dès le début de l'année, la Ville de Riedisheim a décidé que la politique cycliste et les déplacements doux seraient une priorité pour 2018. Par la suite, plusieurs activités ont été organisées pour lesquelles le CADRes était partenaire, à savoir :

- **Création d'un COPIL** «Comité de Pilotage Riedisheim 2018» : ceci est un groupe de travail animé dans le cadre de la Démocratie Participative. Il est composé d'élus, d'associations, de citoyens volontaires et de partenaires concernés par le développement des déplacements doux (vélo, piéton). Son rôle est d'analyser et de diagnostiquer l'existant et de faire des propositions d'amélioration. Cette action a débuté en mars 2018, le groupe s'est réuni à raison d'une fois par mois environ, de mars à décembre 2018.
- **Balade inaugurale** d'environ 2 heures à vélo le samedi 24 mars 2018, lors de la fête de printemps « Marché de Pâques ». Elle a été l'occasion d'effectuer le tour des sept écoles riedisheimaises afin de pointer les difficultés auxquelles les cyclistes pouvaient se trouver confrontés aux abords des établissements scolaires.
- Permanence à la «**Journée citoyenne**» du samedi 19 mai 2018

➤ **La « Faites du vélo »** du 26 septembre 2018 :

- ◇ 14h30 Rando VTT au Waldeck
- ◇ 17h00 : Place du vélo. Permanence du CADRes et atelier d'auto-réparation de vélos avec l'association « Les Poto'cyclettes ». Infos, échanges, formation à l'entretien de son vélo.
- ◇ 19h00 : « Vélorution » à Riedisheim. Balade urbaine à vélo dans les rues de Riedisheim, pour profiter de la fin de l'été et promouvoir la place du vélo dans les déplacements quotidiens. Départ et arrivée place de Munderkingen. Le groupe de Mulhouse nous a rejoint en cours de route.



2018 c'était l'année du vélo à Riedisheim [Jan Thijssen] — suite

- ◇ 20h00 : Apéro-débat citoyen autour du vélo. Projection du film documentaire « La Reine bicyclette » (durée 45min), puis débat autour d'un apéritif dînatoire. A l'Aronde de Riedisheim.
- **Journées de l'architecture 2018** : en vélo à Riedisheim
- Une autre action remarquable était la participation du CADRes au « **Peloton du Téléthon** » du samedi 8 décembre 2018, organisé par l'association « Bouchons et Compagnie ». Malgré le mauvais temps, une cinquantaine de cyclistes a fait le chemin de Riedisheim à Brunstatt.

Plusieurs aménagements favorables aux cyclistes, ont été réalisés en 2018 à Riedisheim :

- ⇒ Rue du Général de Gaulle : - prolongation de la piste cyclable entre la passerelle au-dessus du chemin de fer et la rue de la Tuilerie.
- ⇒ Rue d'Alsace : - prolongation de la piste cyclable au

- niveau de l'arrêt de bus « Bourgogne-Gambetta ».
- ⇒ Rue des bateliers : - sécurisation de la bande cyclable en contre-sens dans le virage près du pont à arches.
- ⇒ Rue du Collège : - modification de la rue au niveau de la Résidence « Bois Gentil ».
- ⇒ Plusieurs rues sont passées en limitation de vitesse de 30km/h.
- ⇒ Plusieurs rues ont reçu un marquage au sol par des logos vélos afin de rendre attentifs les automobilistes.

Pour l'année 2019 :

- ⇒ La reconduction du COPIL «Comité de Pilotage Riedisheim» est prévue.
- ⇒ Aménagement cyclable rue de Modenheim entre le pont sur le canal et la base de Canoë Kayak.
- ⇒ Aménagement cyclable rue du Général de Gaulle sous le tunnel du chemin de fer « Clairval ».

Vélo sans âge [Dominique Rosenfeld]

Il aura fallu 2 années pour lancer l'opération. Recherche de financement, commande et réception des vélos, mais voilà nous sommes opérationnels !

L'acquisition des triporteurs a pu se faire grâce au soutien de la Fondation de France.

La première sortie a eu lieu le mercredi 18 juillet à la résidence Parc des Salines de Mulhouse. Cet établissement pilote nous a également soutenu en organisant l'inauguration officielle le 20 septembre durant la semaine de la mobilité.

Pour ceux qui n'ont pas eu connaissance de cette activité, nous vous rappelons les grandes lignes du projet: celui-ci consiste à sortir les personnes âgées de leur isolement en leur mettant à disposition chauffeurs et triporteurs pour une petite sortie conviviale. Le champ d'action a été élargi également aux personnes à mobilité réduite. Qu'elles soient en maison de retraite ou à leur domicile nous tentons au maximum de répondre aux demandes.

Si vous avez connaissance dans votre entourage de personnes qui pourraient en bénéficier, nous avons à disposition des tracts explicatifs. De même, si vous voulez soutenir ce projet, vous pouvez faire partie de ces bénévoles qui vont promener ces personnes. Pas de



contrainte spécifique et à votre bon vouloir selon votre disponibilité (même une fois par mois ou tous les deux mois!). C'est un vrai plaisir que de promener ces personnes. Alors n'hésitez pas, contactez-nous, c'est bien volontiers que nous vous donnerons les éventuels renseignements que vous pourriez désirés.

Un nouveau CADRes dans la vallée de Thann

Enfin ! Une association pour la défense des cyclistes et des piétons dans le pays Thur Doller (com-com de St Amarin, Thann-Cernay, Masevaux) vient d'être créée : l'association CADRes Thur-Doller a pour objectif principal de promouvoir les moyens de transport plus humains, moins énergivores, par la promotion de l'utilisation de la bicyclette comme moyen de déplacement silencieux, pratique, économique, sain et non polluant, mais sans oublier pour autant les autres modes de déplacement alternatifs à la voiture : marche à pied et transports collectifs. Elle fera pour cela des propositions pour inciter les pouvoirs publics à investir dans des pro-

jets consistant à l'amélioration des pistes cyclables existantes (état de la chaussée, signalisation), ainsi que pour la création de voies nouvelles. La nouvelle association souhaite mener également des interventions auprès des jeunes dans les établissements scolaires du pays Thur-Doller dans le cadre de l'apprentissage de la mobilité à vélo, en appui avec le CADRes Mulhouse et la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB). Son siège est à Ranspach et ses principaux responsables sont : Michel Foudrat, président ; Jocelyne Sourd, vice-présidente, Max Tissot, trésorier.

« Plan vélo mulhousien » [Dominique]

Dans notre lettre contact de l'année passée nous avons titré « Mulhouse...ça patine ». Le plan vélo 2016 - 2020 avait été approuvé et le titre accrocheur « donner un nouvel élan au vélo à Mulhouse proclamé Qu'en est-il ? Suites à nos relances insistantes, un Comité de pilotage sous la présidence de M. Trimaille a vu le jour en 2018 et avec beaucoup de retard des travaux ont été réalisés rue des Bonnes Gens (ce sont des travaux provisoires !). Vous pouvez voir sur notre site nos commentaires sur ces aménagements*. Pour le reste si ce plan vélo présentait des objectifs clairs, il est évident que ceux-ci ne seront jamais atteints étant donné l'avancement de ce plan où il ne faut pas parler de retard mais de décalage dans le temps (selon les décideurs) ! Ci-contre le tableau de bord de la programmation des travaux.

*Pour ceux qui le désirent, sur demande nous pouvons vous donner tout le dossier papier de la rue des Bonnes

Gens

Calendrier prévisionnel indicatif

	Maître d'ouvrage	Année de réalisation envisagée				
		2016	2017	2018	2019	2020
1 Rue des Bonnes Gens	Mulhouse					
2 Rue des Tanneres / Rue du couvent	m2A / Mulhouse					
3a Gare centrale Centre-ville, via rue Foch	Mulhouse					
3b Gare Centre-ville via rue Wilson	Mulhouse					
3c Parvis Adrien Zeller	m2A					
4a Passage et passerelle des Noyers	Mulhouse					
4b Rue des Cornelles / Rue du Manège	m2A					
4c Allée Roger Imbery	m2A					
4d Rue du 17 novembre	Mulhouse					
5a Avenue Kennedy	m2A					
5b Porte Jeune	m2A					
5c Avenue de Colmar	m2A					
5d Bd Stoeszel / rue Flammarion	m2A					
5e Gay Lussac / Saint Sauveur	Mulhouse					
Marquage et signalisation vélo	m2A					
Rue de Toulon	Mulhouse					
Radiale canal de l'Elle IDN + Roosevelt	Mulhouse					
Liaison Fondère / L&A par plaine de l'Elle (IDN)	Mulhouse					
Rue de la Navigation	Mulhouse					
Rue Lafebvre	Mulhouse					
Rue de Pfaffatt (DMC)	m2A					
Rue de Belfort (giratoire Morschwiller)	m2A					
Réductions de la vitesse en ville	Mulhouse					

■ Etudes
■ Réalisation

2018 : Plan Vélo National : [FUB]

La FUB décrypte l'annonce du Plan vélo : une avancée incontestable qui doit marquer le début d'une politique sérieuse ! Lors d'un déplacement exceptionnel à Angers vendredi 14 septembre, le Premier Ministre, Edouard Philippe, accompagné du ministre de la Transition écologique et solidaire, François de Rugy, et de la ministre des Transports, Elisabeth Borne, a dévoilé les grandes lignes du plan vélo très attendu par les ONG, les collectivités, les entreprises et la société civile. Promis le 13 décembre 2017 par Elisabeth Borne en clôture des Assises de la mobilité et confirmé au congrès de la FUB en mars dernier, l'annonce détaillée du Plan Vélo avait en effet été maintes fois repoussée, suscitant des craintes sur son ambition.

Les mesures annoncées fixent un cap important pour la Solution vélo. En annonçant un Plan vélo en 4 axes : la sécurité et la résorption de coupures urbaines, la lutte contre le vol de vélos, les incitations financières et le développement d'une culture vélo, l'Etat se donne pour la première fois les moyens de viser un cap : le triplement de la part modale du vélo d'ici 2024.

Si le montant du fonds vélo est inférieur à la proposition de la FUB, il faut noter que c'est la première fois qu'un plan vélo finance sérieusement les aménagements cyclables. D'ailleurs les propositions de la FUB et de ses partenaires exprimées dans le cadre de la campagne « parlons-vélo » ont été en grande partie reprises par le Gouvernement :

⇒ **la création d'un fonds national "mobilités actives"** d'un montant de 350 millions d'euros sur 7 ans afin de soutenir les projets de création de réseaux de pistes cyclables, avec le lancement dès aujourd'hui d'un appel à projet de l'ADEME pour aider les collectivités à solliciter le fonds vélo dès 2019

⇒ **le développement d'une culture vélo**, avec notamment un apprentissage systématisé de la

mobilité à vélo avant l'entrée au collège, - la mise en place d'un plan global de lutte contre le vol et le recel de vélos grâce notamment à la généralisation du marquage des vélos neufs (et par la suite pour les vélos d'occasion)

⇒ la mise en place de mesures fiscales incitatives : notamment création d'un forfait mobilité durable pouvant aller jusqu'à 400 euros par an, accessible à tous les salariés, fonctionnaires compris. Une victoire pour la FUB et le développement de la solution vélo !

La FUB remercie toutes les personnes qui se sont mobilisées fortement partout en France depuis plus d'un an pour obtenir un Plan vélo « sincère et financé ». En tractant pendant le Baromètre (113 000 réponses obtenues), en contribuant en ligne sur le site des Assises de la mobilité, en envoyant massivement des cartes postales (100 000 cartes envoyées), le réseau FUB a démontré que le vélo était une préoccupation citoyenne majeure.

Pour mener à bien ses annonces, l'Etat doit avant tout impulser une dynamique.

L'annonce du plan vélo n'est pas une fin en soi, mais uniquement le début d'une démarche nationale en vue de créer un « système vélo » (voir annexe). La FUB attend désormais de l'Etat qu'il impulse une dynamique associant les collectivités locales, les employeurs, les entreprises de la filière vélo et la société civile. Son exemplarité – sans lequel il ne serait pas crédible – et son rôle d'animation seront des facteurs essentiels pour l'atteinte des objectifs, qui sont ambitieux, mais tenables. Plus que jamais, la FUB s'engage à rester mobilisée et gardera un œil exigeant sur les détails de mise en œuvre. Elle incite les collectivités à travailler avec son réseau sur la réponse à l'appel à projet « vélo et territoire » pour que la transition cyclable devienne rapidement une réalité ! Le plan vélo est lancé, maintenant au travail !