



Baromètre 2021

La 3^{ème} édition du baromètre est terminée depuis le 30 novembre et la participation a été exceptionnelle :

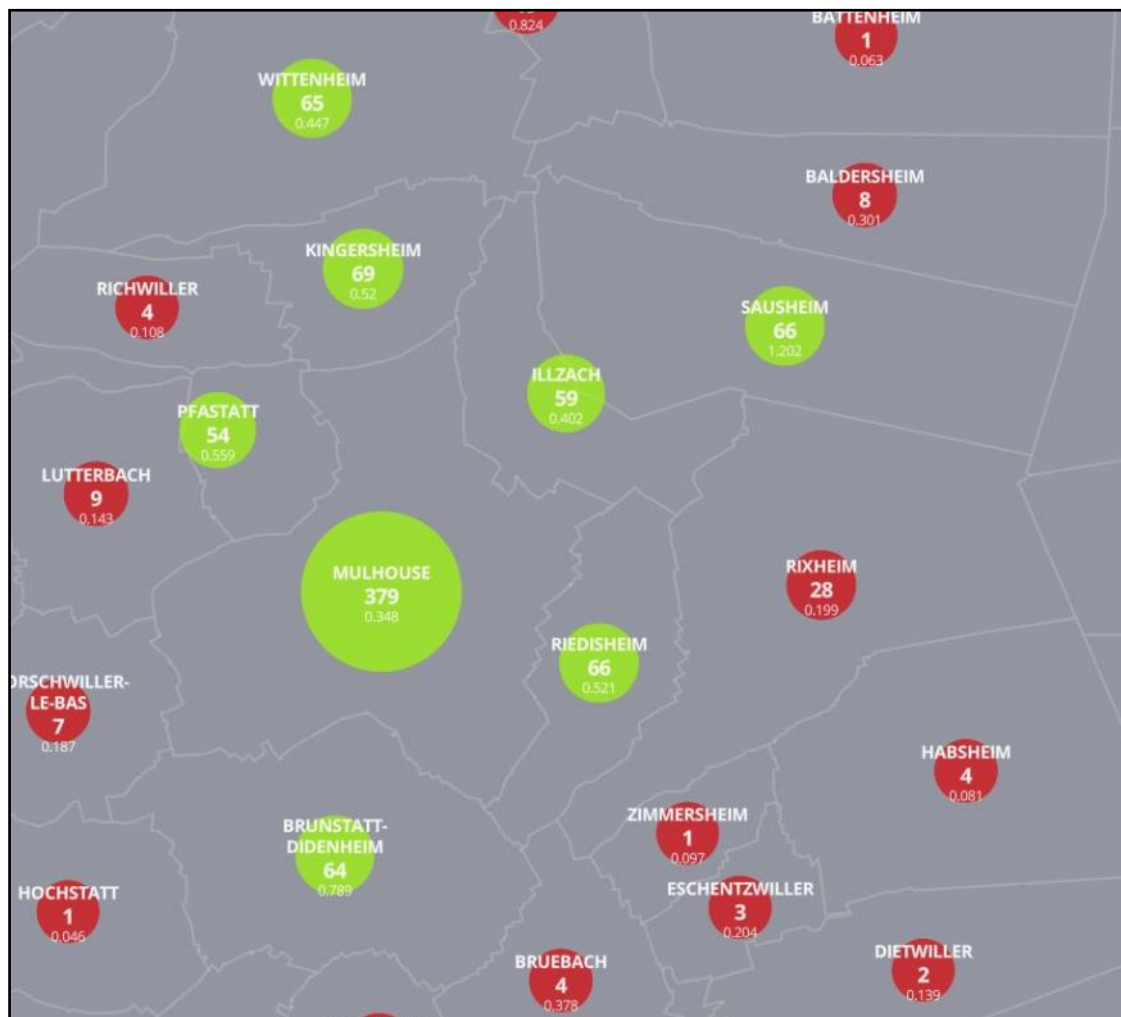
- + de 270 000 contributions
- + de 1 500 communes qualifiées
- + de 8 000 communes avec au moins une réponse

Et dans notre agglomération ?

Comme vous pouvez le constater sur le tableau ci-contre 8 communes ont dépassé les 50 contributions nécessaires pour être “qualifiées”, et pour lesquelles nous aurons la synthèse des réponses exprimées. (mi-février)

Pour Mulhouse 379 réponses, alors que nous en avons 266 en 2017 et 315 en 2019. Étaient qualifiées en 2019 : Brunstatt-Didenheim, Kingersheim et Riedisheim, donc les communes de Pfastatt, Wittenheim, Illzach et Sausheim rejoignent maintenant le panel des communes qualifiées.

Cet outil, permettra également, nous l’espérons, pointer du doigt les principaux points noirs que nous rencontrons quotidiennement.





Sécurité routière - opérations 2021/2022

Notre association a été mandatée par la CeA (Collectivité européenne Alsace) pour une mission de sécurité routière destinée aux élèves de 3 collèges situés dans le périmètre de l'agglomération mulhousienne, Mulhouse (St Exupéry), Kingersheim (Emile Zola), Wittenheim (Marcel Pagnol) ainsi qu'aux agents de la CeA du site de l'Espace Solidarité Drouot à Mulhouse. Cette opération consistait de faire un diagnostic des vélos des élèves qui venaient à vélo au collège (et du même coup des professeurs). Nous avons étoffé ce contrôle en passant dans les classes de 6^{ème} pour leur rappeler les règles de conduite à vélo et les obligations légales. Nous avons également insisté sur les obligations concernant l'usage des trottinettes qu'elles soient motorisées ou non. Vous pouvez retrouver le diaporama présenté sur notre site. Nous vous conseillons

vivement de le consulter car, nous n'en doutons point, vous y apprendrez quelques petites choses en particulier sur ces EDPM (Engins de déplacement Particulier motorisé)

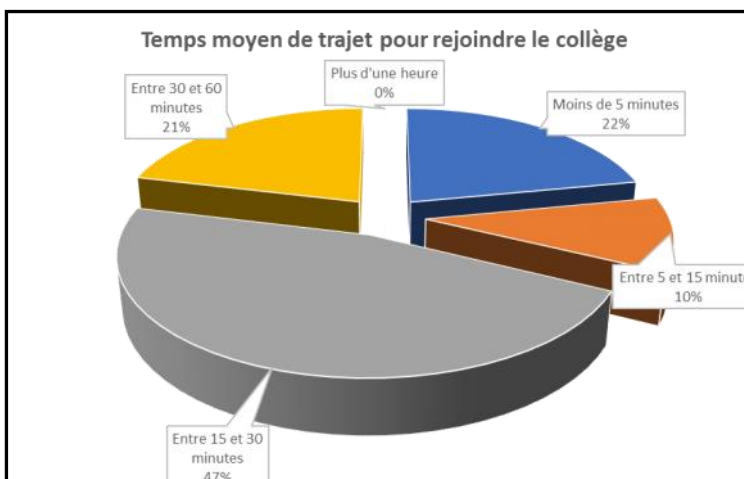
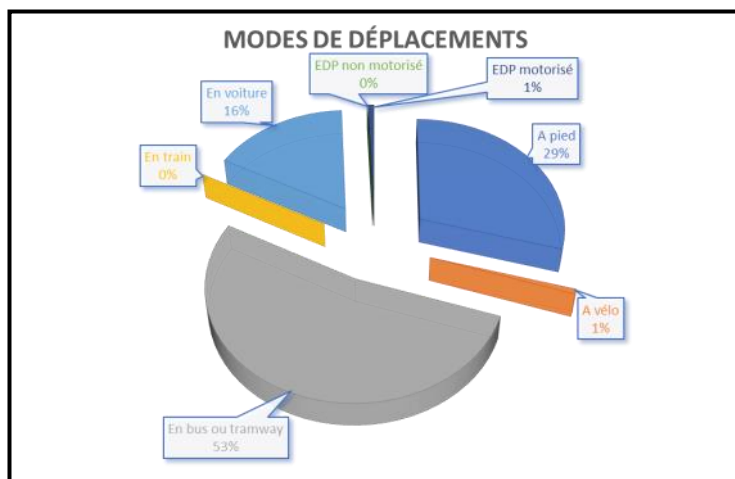
Au total, nous avons fait le diagnostic d'un peu plus de 50 vélos des élèves (48 vélos à Emile Zola et 4 à St Exupéry) avons présenté notre diaporama à plus de 250 élèves. A noter que nous devons encore nous rendre au collège de Wittenheim (en mars 2022).



Sécurité routière - opérations 2021/2022

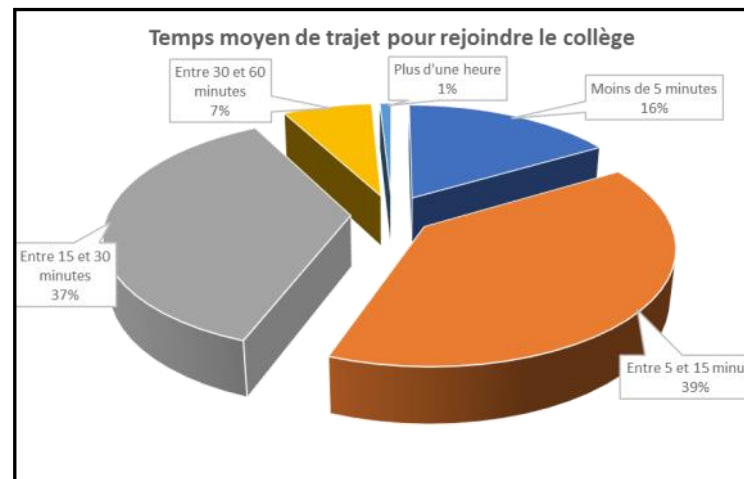
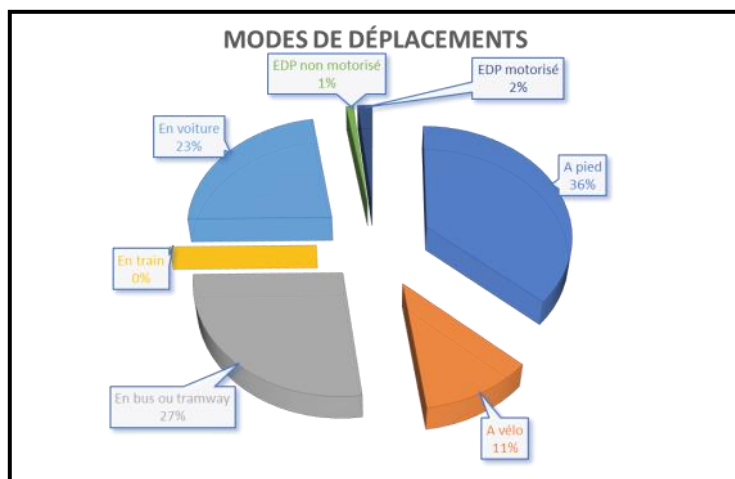
Lors de nos passages dans les collèges, nous avons questionné les élèves sur leurs habitudes de déplacements pour se rendre à leur collège. Ci-après nous vous reproduisons les résultats.

Mulhouse - St Exupéry : Enquête du 15.11.2021 - classes de 6^{ème} - au total 146 élèves



Kingersheim - Emile Zola : Enquete du 26.11.2021 - classes de 6^{ème} - au total 115 élèves

A noter que l'une des classes ne comportait que 4 élèves, un des élèves ayant été cas contact au COVID, de nombreux élèves de cette classe sont restés à la maison.



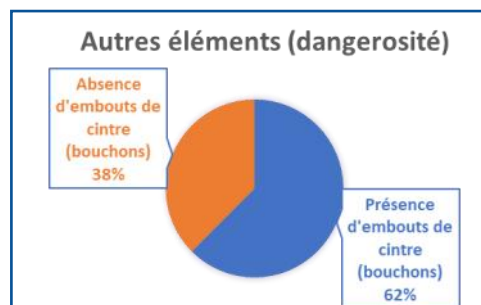
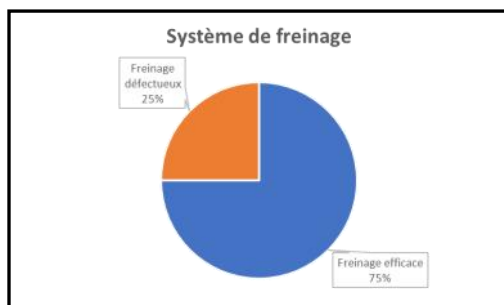
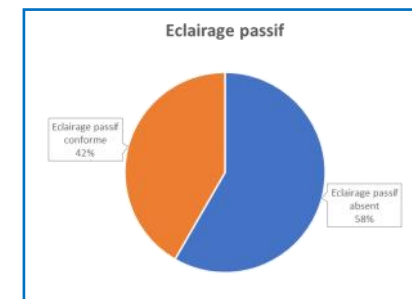
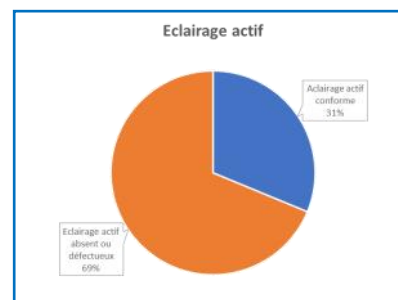
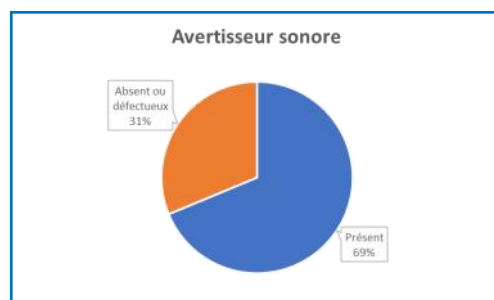
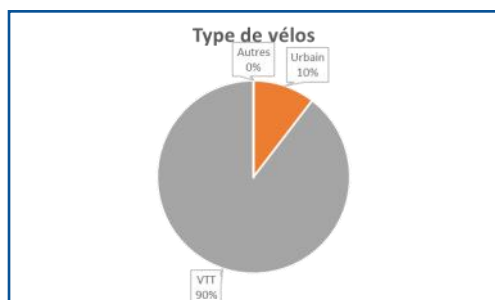
L'usage du vélo est bien plus importante au collège de Kingersheim qu'à celui de Mulhouse, par ailleurs cela se retrouve dans le nombre total de vélos contrôlés. Dans les constatations, on peut remarquer que la durée de déplacement globale des élèves est inférieure pour les élèves du collège d'Emile Zola par rapport à celle des élèves de St Exupéry. On remarquera également que l'ensemble des déplacements non mécanisés (Emile Zola) fait la moitié des déplacements totaux !

Ces chiffres sont toutefois à relativiser, puisqu'ils ne concernent que les classes de 6^{ème} et non tous les élèves du collège.

Sécurité routière - opérations 2021/2022

Pour revenir au diagnostic des vélos, nous reproduisons ci-après les résultats des contrôles effectués au collège Emile Zola. Outre les points principaux relevés ci-après 4 vélos présentaient également des déficiences au niveau de la potence/direction.

Au collège mulhousien, le nombre peu important de vélos ne nécessitait pas d'approfondir les résultats. Un seul vélo des élèves était correct et comprenait de l'éclairage sur les 4.



Ces résultats sont assez inquiétants, mais correspondent bien à ce que l'on peut constater journalièrement. La première chose qui nous vient à l'esprit : "comment des parents peuvent-ils laisser aller leurs enfants à l'école ainsi" ? Mais en y réfléchissant bien, ce n'est pas la bonne réflexion car quand nous circulons quotidiennement à vélo, combien d'adultes sont dans la même

situation et roulent sans éclairage... la majorité presque... Quelles solutions ? Il y en a de nombreuses (campagnes de communication, prévention, et naturellement répression). Aucun vélo ne devrait circuler sans les équipements obligatoires aussi bien les vélos de randonnée, les VTT ainsi que les cycles utilisés pour la vélo-école, l'exemple commence par là !

Nous ne doutons pas que la CeA sur la base de ces résultats prenne le problème sérieusement en mains pour ces collégiens et qu'il en soit de même des autres collectivités locales pour tous les établissements scolaires. Nous serons là pour les soutenir selon nos moyens.

Bonne semaine à toutes et tous



Au marché de Noël de Mulhouse, vous trouverez peut-être une belle sonnette qui vous plaira ou pour un petit cadeau...