

Janvier 2022



SOMMAIRE

- Editorial: Mulhouse, un plan vélo enfin dévoilé ! Vraiment ?
- Bilan 2021 Riedisheim
- Bilan 2021 Brunstatt-Didenheim
- Bilan 2021 Pfstatt
- Bilan 2021 Klingersheim
- Opération CeA diagnostic des vélos et action de sécurité routière CADRes
- Atelier projet mobilités M2A
- Retour sur notre Assemblée Générale du 24.09.2021

AGENDA

- Salon du vélo 9 et 10 avril 2022
10 h à 17 h - Parc des expositions de Mulhouse

Vous trouverez accompagnant cet envoi :

- ⇒ L'appel de cotisation 2022
- ⇒ Le justificatif fiscal de 2021 (si vous avez réglé votre cotisation).

Cyclistes Associés pour le Droit de Rouler en sécurité

21, rue Henri Schwartz
68200 MULHOUSE
Tél. **07 78 55 00 47**

E-mail velomulhouse@laposte.net
Internet www.velomulhouse.fr

Lettre Contact

Bonne année



Editorial [Marc ARNOLD]

Mulhouse : un plan vélo enfin dévoilé ! Vraiment ?

Comme expliqué dans la lettre contact de septembre, la ville de Mulhouse retardait depuis des mois sa présentation des grands projets cyclables, promis comme étant « spectaculaires ».

Enfin, dans un article de la presse locale du 12 novembre, les élus présentaient les grandes lignes de ce plan vélo : 11 axes structurants, basés sur l'existant et complétés de 15 km de nouveaux itinéraires d'ici la fin du mandat. Des aménagements en site propre si possible. « La voiture aura sa juste place » promet l'adjointe Claudine Boni Da Silva. Voyez-vous là des changements spectaculaires ? Un virage important dans la politique des mobilités ? Il faudrait être plus précis et l'article ne l'est malheureusement pas. On peut alors s'interroger : les changements à venir sont-ils vraiment assumés ?

Lors d'une dernière réunion technique du 24 novembre, on nous a présenté deux grands projets que l'on peut qualifier, je crois, de spectaculaires. Le premier concerne le Bd Roosevelt (illustré dans l'article de presse du 12/11) où le vélo bénéficiera de nouveaux aménagements dans un premier tron-

çon à hauteur du Diaconat jusqu'à la rue de Strasbourg, en parallèle avec les voitures. Puis, ce Boulevard sera entièrement réservé aux cycles et piétons, de la rue de Strasbourg jusqu'au musée de l'auto, dans la philosophie de la diagonale verte. L'autre changement important concerne l'axe Franklin-Aristide Briand : la voiture doit totalement disparaître pour réserver cette longue ligne droite aux cycles et au bus uniquement. Les travaux devraient commencer en été 2023 pour se terminer en 2025. Pourquoi ces précisions n'ont-elles pas encore été dévoilées dans la presse ?

Comment préparer le public à des changements importants si nos décideurs se montrent hésitant et cachent un peu trop leur enthousiasme ? Par ailleurs ces deux projets (Roosevelt et Franklin-Briand) ne font pas les 15 km de nouveaux aménagements promis. Il reste donc encore beaucoup de flou à la fois dans la nature des projets et dans la stratégie de communication des élus.

Espérons toutefois que dès 2022, nous verrons d'autres changements sur le terrain.

Bonne année à toutes et à tous.

Bilan 2021 - Riedisheim (Jan Thijssen)

Expertise d'usage :

Les membres, praticiens du vélo, à différents niveaux (déplacement quotidien, loisirs, professionnel...) apportent leurs regards croisés pour tout ce qui touche à l'aménagement voirie. Aussi, en 2021, ils ont pu apporter leur expertise sur :

- les plans pour les rues de la Paix et de Rixheim : travail en amont de la validation des plans ;
- le diagnostic dans le cadre de la mission confiée à l'AURM (Agence d'Urbanisme de la Région Mulhousienne) pour les continuités vertes et douces ;
- un état des lieux de l'existant : élaboration d'un tableau de points d'amélioration (abaissement de bordures, marquage, signalisation verticale...). Tout ce qui n'était pas dans une zone de travaux prévus sur le moyen terme a été réalisé.

Sensibilisation à la pratique :

Les membres du Conseil Vélo ont proposé en 2021 différentes manifestations autour du vélo et des mobilités :

- ⇒ le 17/04/21 : place de Munderkingen avec des ateliers d'auto-réparation avec les Poto'cyclettes, des circuits en VTT dans les Collines ou en vélo dans la ville ;
- ⇒ le 18/09/21 : place de Munderkingen « La mobilité dans tous ses états »
- ⇒ le 02/10/21 : rue de Mulhouse, « La mobilité sous toutes ses formes » avec différents stands ou animations

En parallèle, un questionnaire a été remis à chaque parent d'élève pour questionner le trajet domicile – école. Plus de 1200 retours de questionnaire ont permis de faire ressortir des points de travail qui seront repris dans chaque école, avec les équipes enseignantes et les associations de parents d'élèves.



Aménagement permettant de traverser la rue de Bâle par les cyclistes au niveau du giratoire devant l'entrée du parking du collège Sainte Ursule.

Cette traversée était déjà matérialisée par une bande verte, mais pour diriger les élèves du collège en vélo vers la piste cyclable derrière le chemin de fer, il a été demandé un complément à l'aménagement existant. Malheureusement, une erreur d'exécution a été commise lors de la réalisation des travaux.

Bilan 2021 - Brunstatt (Muriel, Chantal et Annette)

Quoi de neuf à Brunstatt-Didenheim ?

Notre groupe « Tous à vélo à Brunstatt-Didenheim » fait partie des commissions participatives mises en place par la Mairie en 2019. Depuis la pandémie de covid, les réunions mensuelles n'ont plus pu avoir lieu. Avec le début du confinement le 30 novembre 2020, nos activités se sont nettement ralenties. Mais le déplacement à vélo reste un moyen sûr pour des rencontres à l'extérieur ! Ainsi, nous avons pu nous retrouver quatre fois pour faire le tour à vélo des différents chantiers en cours à Brunstatt-Didenheim et vérifier leur avancement et leur conformité aux normes : l'installation d'arceaux fournis par la M2A, la réalisation de pistes cyclables et de marquages au sol et l'installation de panneaux permettant aux cyclistes d'utiliser un contre-sens sécurisé. Un bilan de chacune de ces « vélorutions » a été transmis à la Mairie. Quand ce n'était pas possible de se réunir sur le terrain, nous avons eu recours aux discussions par vidéo. Le 16 septembre, une réunion publique a de nouveau pu rassembler les 5 groupes : Biodiversité, Repair'Café, Jardin partagé, Développement durable et notre groupe. Le Repair'Café, constitué en association, a participé à l'action « Un vélo pour les étudiants » : 38 vélos ont été remis en état ! Le 26 septembre, la fête des rues nous a donné la possibilité de toucher un large public. Sur notre stand : de nombreuses informations pour les cyclistes, un jeu et le nouveau plan des pistes cyclables qui a suscité un grand intérêt. Nous avons également présenté le baromètre des villes cyclables 2021, une action que nous avons continuée dans les rues lors de notre vélorution du 11 octobre. Les cyclistes interpellés nous ont tous accueillis très favorablement et les échanges étaient fort intéressants.

C'est ainsi que Brunstatt-Didenheim a pu obtenir plus de 50 réponses au baromètre et nous attendons avec impatience la publication des résultats. Déjà en 2019, Brunstatt-Didenheim avait obtenu plus de 50 réponses et nous espérons pouvoir présenter des arguments issus de la comparaison des baromètres 2019 et 2021 pour être encore plus persuasives vis-à-vis de la municipalité.

Depuis 2019, les aménagements cyclables prévus à Didenheim (rue du 25 novembre, rue Zwiller, rue des carrières, rue de l'Illberg) sont terminés, une dizaine d'arceaux (sur les 50) ont été installés, plusieurs rues ont obtenu le label « rue partagée 20km/h » et une partie de l'avenue d'Altkirch entre les écoles et la Mairie est limitée à 30km/h. De petits progrès que nous observons attentivement et avec soulagement. A Brunstatt, l'installation de la piste cyclable rue Damberg, une rue parallèle à l'avenue d'Altkirch qui permettra de traverser le centre ville sur un axe plus calme, a connu des péripéties clownesques : une piste cyclable marquée en double-sens, puis un effacement des « bons marquages » ne laissant que les marquages dans le sens Mulhouse – Brunstatt et qui incitaient les cyclistes de rouler à gauche ..., puis, enfin, un effacement des « mauvais marquages » et la remise à neuf : les cyclistes roulent maintenant bien à droite ! Un nouveau passage aménagé relie la fin de la rue Damberg avec la rue Clémenceau, mais les grilles anti-mobylettes ont été fixées trop près l'une de l'autre et empêchent le passage d'un vélo cargo, un vélo avec cariole ou une poussette double. Nous resterons vigilant.e.s et continueront à interpeller la Mairie pour obtenir, à Brunstatt aussi, une continuité sécurisée des pistes qui traversent le village.

Bilan 2021 - Pfastatt (Marc Arnold & Andrée Graff)

Le CADRes a proposé à la ville de Pfastatt plusieurs aménagements pour les cyclistes, dont un contre sens cyclable au centre-ville et des zones 20 (ou zones de rencontre) dans des rues résidentielles encombrées de voitures (voir LC de septembre). La réponse du maire, Francis Hillmeyer, est plus que décevante et relève de la mauvaise foi. En effet, Il prétend d'une part qu'il n'est pas possible de faire le double sens cyclable sans supprimer des places de stationnement et d'autre part prétend que les zones 20 sont dangereuses !

Voici un extrait de sa réponse : « *La mise à 20km/h n'est qu'une question de mise en place de panneaux, mais comment voulez-vous que nous puissions contrôler constamment cette vitesse. Mission impossible ! Par ailleurs l'automobiliste qui aura son regard rivé sur le compteur, sera plus dangereux que s'il regarde la route, aucun régulateur ne fonctionne sur les véhicules à cette vitesse.* » C'est faux, faux et faux. Les textes précisent qu'une zone 20 doit être aménagée en conséquence et ne se limite pas à un panneau de signalisation. Quant à la dangerosité de cette limitation de la vitesse ... cela se passe de commentaire.

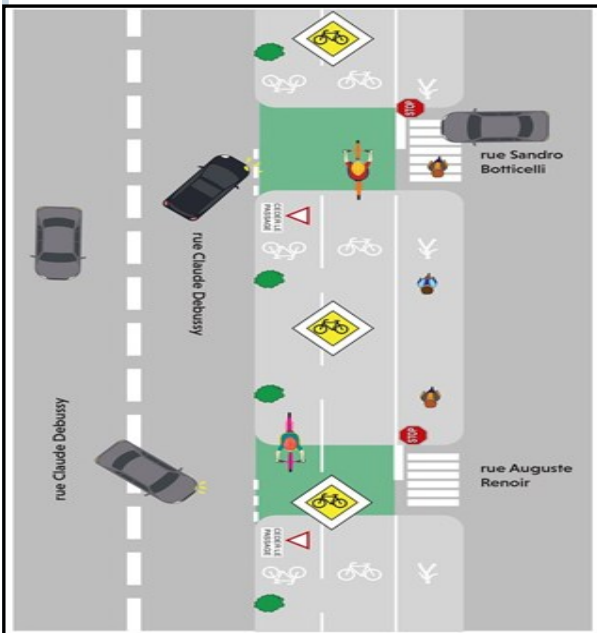
Nous avons répondu en faisant part de notre désaccord. Attendons la prochaine réponse.

Malgré une année 2021 encore marquée par les incertitudes et contraintes engendrées par les vagues épidémiques, Kingersheim a poursuivi sa politique de développement du vélo.

S'il reste énormément à faire du côté des aménagements cyclables - le conseil participatif 'vélo' s'était donné à cœur de lister tous les points 'noirs' - il faut tout de même rappeler les décisions fortes qui avaient déjà été prises ces dernières années et qui ont posé les bases d'un nouveau paradigme moins 'auto-centré' : la généralisation de zones 30 dans la majorité de la ville, la multiplication par effet collatéral des doubles sens cyclables et la multiplication des panneaux M12 (cédez-le-passage pour cyclistes) aux intersections qui le permettent.



D'autres aménagements ont été réalisés cette année. Ils peuvent sembler mineurs mais ils démontrent que nos efforts de pédagogie et de conviction semblent porter leurs fruits auprès des services techniques, comme :



- Le marquage de continuité de la priorité de la piste cyclable rue Debussy sur les inter-sections des rues Sandro Botticelli et Auguste Renoir
- L'amélioration du marquage au sol en entrée et sortie du double sens cyclable rue de l'église.

On a également pu (enfin) constater la matérialisation de la continuité de la bande cyclable sur le carrefour de la D430 réalisé par le CEA (demandé depuis un certain temps par la municipalité). En attendant une passerelle piétons/cyclistes, un jour peut-être ?



En matière de stationnement vélo, la ville a étoffé de manière significative son offre de stationnement avec plus de 300 nouveaux emplacements installés depuis septembre 2020 (écoles, Créa, FALA, Tival, Cité jardin, ParK des Gravières) dont 70 arceaux mobiles utilisables lors de manifestations urbaines. Il reste encore à convaincre les commerçants de l'intérêt pour eux de favoriser le stationnement vélo devant leur boutique pour une meilleure visibilité et accessibilité. Sans doute un axe de travail pour 2022.

Cette année aura également été marquée par plusieurs événements autour du vélo :

- La participation des écoles de la ville au défi 'Mai à vélo' avec l'intervention des élus
- L'événement 'Kingersheim en fête' en septembre avec la tenue de stands d'animation et d'ateliers vélos
- Le King King Vélo Festival organisé en octobre à l'école des perdrix
- 2 vélorutions soutenues par le CADRes réalisées lors des deux événements précités

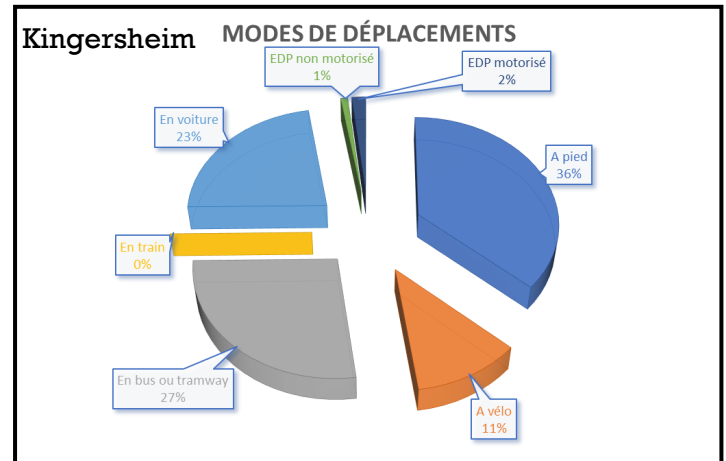
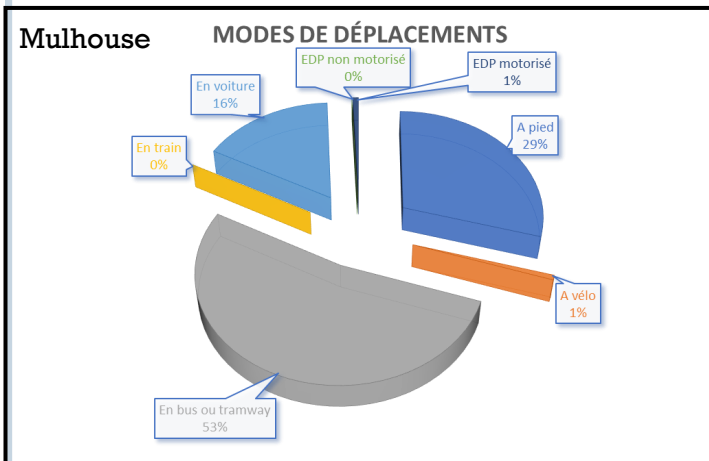


Opération CeA Diagnostic des vélos - Action Sécurité routière CADRes

Notre association a été mandatée par la CeA (Collectivité européenne Alsace) pour réaliser un diagnostic des vélos des collégiens de 3 établissements : Mulhouse (St Exupéry), Kingersheim (Emile Zola), Wittenheim (Marcel Pagnol) ainsi qu'aux agents de la CeA du site de l'Espace Solidarité Drouot à Mulhouse. Nous avons étoffé la présente en passant un diaporama aux élèves des classes de 6^{-ème} sur la sécurité routière et distribué à ceux-ci le livret « Guide du Cycliste du quotidien » de la FUB.

Bilan à ce jour : + de 50 vélos diagnostiqués / 250 élèves ont suivi le diaporama de sécurité routière. A noter que nous devons encore nous rendre au collège de Wittenheim (en mars 2022).

Nous avons également profité de cette présence pour réaliser une enquête sur les modes de transports entre leur domicile et le collège.



Comme vous pouvez le constater, les collégiens de Kingersheim vont bien plus à vélo ou à pied que les collégiens mulhousiens et que les modes mécanisés (voiture et TC) représentent presque 70 % des modes pour les collégiens mulhousiens.

Au niveau du diagnostic des vélos, malheureusement, nous avons constaté que 70 % des vélos n'étaient pas équipés d'éclairage et que 25 % des vélos avaient des freins défectueux. Quelles solutions ? Procéder aux réparations et fournir des éclairages adéquats ? Sensibilisation des élèves, parents et donner les moyens aux établissements pour le contrôle et le suivi ?



Atelier-projet "mobilités" de la M2A (Nina Cormier)

Septembre 2018, le Premier ministre présentait son Plan "Vélo et mobilités actives". Ce dernier fixait comme objectif national une part modale de 9% pour le vélo, d'ici 2024.

Pour notre agglomération, qui se situe autour de 3%, il s'agit donc de tripler la part modale du vélo, en plus de répondre aux objectifs de son propre Plan climat.

Pour définir la stratégie qui lui permettra (ou pas) de réussir, m2A a mis en place au printemps dernier un atelier -projet "mobilités", conviant élu-es et experts (associations, conseil de développement, AURM, Soléa), ... à discuter de la question et à définir des objectifs.


Dans la foulée, avant les vacances d'été, des réunions en petit comité ont ainsi été organisées aux 4 coins de l'agglomération.

Les conclusions de ces réunions ont été présentées et discutées lors d'une plénière, en novembre dernier. Le vélo a semblé une préoccupation majeure des personnes présentes, et à quelques exceptions près, ces dernières ont manifesté une réelle envie de voir les infrastructures se développer sur l'ensemble du territoire.

Une 3^è session s'est enfin tenue le 1^{er} décembre dernier et a permis de mettre en place 3 groupes de travail pour avancer sur les différentes problématiques (vélo/mobilité actives, transport en commun et apaiser les centre-bourgs/ZFE). Le groupe de travail « Vélo » est celui qui a eu le plus de succès : il comporte 14 membres dont 9 élu-e-s issus des différentes villes de l'agglomération.

A noter tout de même que lors de cette réunion de travail le Vice-Président en charge des Transports, M. Goepfert, a entretenu le flou concernant la marge de manœuvre réelle des décisions issues de ces groupes de travail et des finances mises à disposition.

Autre bémol : aucun-e élu-e de la majorité de la ville de Mulhouse n'était présent-e. Ces dernier-es ont globalement brillé par leur absence à ces ateliers, la ville centre étant pourtant au coeur de bien des enjeux ..



- **Ce qui marche**
Le réseau cyclable existant, quand il est continu et sécurisé
L'offre vélocité et l'offre de vélos électriques
La carte des pistes cyclables
La mise à disposition d'arceaux aux communes
L'engouement actuel pour le vélo (à chaque rencontre le vélo a été évoqué)
- **Ce qui ne marche pas**
L'insécurité à vélo (certains tronçons sont jugés dangereux... la cohabitation avec voiture...)
Certains tronçons ne sont pas connectés
Le manque de stations vélocité sur les communes extérieures
La gestion des flux à proximité des écoles
Le manque de stationnement sécurisé
- **Les enjeux liés au vélo**
Se sentir en sécurité vélo
Plus de pistes cyclables mieux connectées entre elles et vers les pôles importants (gares, écoles...)
Stationner son vélo dans un lieu sécurisé
Faciliter l'accès aux écoles à pied ou à vélo

Retour sur notre Assemblée Générale du 24.09.2021



Notre Assemblée générale s'est tenue au Carré des Associations, 100 avenue de Colmar à Mulhouse en date du 24.09.2021. Le PV de celle-ci ainsi que les différents rapports (activités et trésorerie) peuvent être consultés sur le site de l'association

(<https://www.velomulhouse.fr/514+pv-assemblee-generale-2021.html>).

Pour ceux qui désireraient le document papier, c'est bien volontiers que nous vous l'adresserons sur simple demande. A noter qu'ont été élus et/ou réélus : Marc Arnold à la présidence, suppléé des vice présidents Jan

Thijssen et Jacques Baldeck, Nina Cormier au poste de secrétaire et Dominique Rosenfeld, trésorier.