



# Lettre Contact

## Bonne année

Janvier 2025



### SOMMAIRE

- Editorial: 40 ans et un nouveau départ à la Cité du vélo
- Les derniers chiffres du compteur
- Petit clin d'œil sur 2024, Mulhouse et sa petite couronne
- Animations 2024
- Jean, l'infatigable vient de nous quitter

### AGENDA

- Jeudi 6 février - RDV des « vélotaffeurs » à la Cité du vélo de 18h30 à 20 h : discussions, boissons collation
- Février: lancement du baromètre 2025
- Jeudi 15 mai RDV des « vélotaffeurs » à la Cité du vélo de 18h30 à 20 h : discussions, boissons collation

Vous trouverez accompagnant cet envoi :

- ⇒ L'appel de cotisation 2025 - Nouveauté ! Vous pouvez régler en ligne . Hello Asso)
- ⇒ Le justificatif fiscal de 2024 (si vous avez réglé votre cotisation).

### Cyclistes Associés pour le Droit de Rouler en sécurité

21, rue Henri Schwartz

68200 MULHOUSE

Tél. **07 78 55 00 47**

E-mail : [velomulhouse@laposte.net](mailto:velomulhouse@laposte.net)

Internet: [www.velomulhouse.fr](http://www.velomulhouse.fr)



### Editorial: 40 ans et un nouveau départ à la cité du vélo !

[Marc ARNOLD, président]

Cher(e)s ami(e)s,

Nous étions heureux et fiers de fêter nos 40 ans de militantisme en cette année 2024, en particulier lors de notre traditionnelle fête du vélo au mois de juin. Par ailleurs, nous attendions avec impatience l'ouverture de la cité du vélo avec l'espoir que cette structure permette un nouvel élan pour notre association et pour la cause que nous défendons avec nos partenaires.

Depuis le mois de septembre, c'est fait, la cité du vélo a ouvert ses portes. Même si l'inauguration officielle n'a toujours pas eu lieu, même si l'enseigne « cité du vélo » ne s'affiche pas encore à l'heure où j'écris ces quelques lignes, nous avons déjà pris de nouvelles habi-



tudes en plein centre-ville, tout à côté du conservatoire : des animations lors de la semaine de la mobilité en septembre, notre assemblée générale

## Editorial [Marc ARNOLD] suite

en octobre, les réunions mensuelles du comité, des permanences le samedi matin pendant les ateliers des Po-to'cyclettes, le stockage de notre matériel etc... Assurément, cette cité du vélo est une opportunité qu'il fallait saisir. Avec ses grandes baies vitrées c'est une vitrine au sens propre pour nos associations et pour le vélo. Médiacycles y assure l'ouverture toute la semaine avec ses services habituels (location, gardiennage). Les contacts humains entre les membres des différents partenaires y sont plus nombreux et plus faciles. Les projets suggérés par le CADRes pour animer cette cité du vélo en 2025 sont nombreux : organiser des soirées avec film ou conférence-débat, sur la sécurité à vélo, sur le voyage à vélo, sur l'économie du vélo, sur la santé, sur les projets d'aménagement, poursuivre nos permanences pour accueillir le public, y démarrer nos tours à vélo, nos vélorutions, proposer de la documentation, etc...

Tout cela est enthousiasmant. Reste à concrétiser toutes ces belles idées et pour cela il nous faut encore des têtes et des bras. Merci à toutes celles et à tous ceux qui se sont si bien consacrés au CADRes depuis tant d'années et merci d'avance pour votre investissement futur.

Meilleurs vœux de santé à notre association CADRes et à ses membres pour cette nouvelle année 2025 !

Le président, Marc Arnold.

## Les derniers chiffres du compteur [Dominique]



Après plusieurs années d'augmentation des chiffres de ce compteur, l'année 2023 avait vu une baisse du nombre de passages d'environ 10 % par rapport à 2022, j'évoquais cela lors de notre dernière AG du mois d'octobre, ces chiffres ne trouvaient pas l'assentiment de tout le monde, en argumentant principalement que ces données étaient trop li-



limitées sectoriellement. Naturellement, cela comme je l'avais mentionné l'année passée les statistiques de ce type sont toujours discutables, mais bon... Pour 2024, l'on peut constater une augmentation par rapport à 2023 et si même nous n'atteignons pas les chiffres de 2022, ils sont bien supérieurs à l'avant Covid. L'installation prévue de nouveaux compteurs permettra certainement d'affiner les chiffres et les tendances.

## Petit clin d'œil sur 2024, Mulhouse et sa petite couronne [Dominique]

**Mulhouse** : Année de transition au niveau des réalisations cyclables, en début d'année nous avons pu constater l'erreur de « casting » au niveau de l'aménagement av. Leclerc (mise en place d'une voie verte sur le trottoir !) et les différentes malfaçons qui en découlent, insertions et sorties. Autre déception, le budget participatif qui devait donner le beau rôle aux mobilités douces, et qui a été un flop, puisque pratiquement tous les projets concernant vraiment des mobilités douces sont passés à la trappe..



Coté positif, quelques réalisations, comme le DSC (Double sens cyclable) de la rue d'Illzach, la barrière qui a été installée quai des Pêcheurs, le pont des Noyers premier trait d'union entre le quartier Fonderie/Manège et bas Reeberg (petit rappel: nous avons proposé un réaménagement du passage inférieur de la rue des Noyers afin qu'il soit réservé aux piétons et cyclistes dans le cadre du budget participatif précité ci-dessus !). Dans les réalisa-

## Petit clin d'œil sur 2024, Mulhouse et petite couronne de l'Agglomération [suite]

tions, et là nous applaudissons des deux mains, l'extension du plateau piétonnier dans l'hyper centre (Rues de l'Arsenal, Bonbonnière, Tanneurs, Couvent).

Comme précité, année de transition, puisqu'ont démarré pas mal de chantiers qui se termineront certains en 2025 comme le tronçon de la fin de la rue de la rue du Manège-Kléber-Corneilles. Un autre gros morceau, le bd Roosevelt, qui permettra un axe vélo sécurisé de l'avenue de Colmar (parc des Terrasses du Musée) jusqu'à l'hyper centre de Mulhouse en passant par la rue de l'Arsenal! Le chantier



de la Porte de Bale et la rue des Bonnes Gens, mais celui-ci ne sera pas terminé en 2025, puisque le pont enjambant le canal sera détruit et un nouveau sera reconstruit en 2026 (on nous a confirmé que le pont sera élargi pour intégrer des aménagements cyclables afin de permettre la continuité des aménagements cyclables vers Riedisheim, la gare et l'EV6.

Dans les autres nouvelles d'avenir, le renouvellement des vélos en libre service (vélocité) permettra un déploiement plus étendue puisque M2A et Mulhouse se sont associés sur ce projet, permettant ainsi pratiquement que toute la petite couronne soit desservie, sauf Pfastatt et Lutterbach. Ces communes n'ont pas voulu participer à cette offre.



On voit encore une fois que ces communes « n'aiment » vraiment pas le vélo. A noter qu'il y aura un total de 640 vélos et ce sont des VAE répartis sur 64 stations, (Mulhouse, Rixheim, Illzach, Kingersheim, Riedisheim, Sausheim, Brunstatt-Didenheim et Wittenheim). Ce marché qui était en renouvellement a été

remporté par la société Nextbike, qui compte plus de 300 implantations dans 20 pays dont Fribourg, Strasbourg, Berlin, Barcelone, etc. Nous avons pu tester les différents vélos et pensons également que c'est un bon choix, maniabilité, légèreté par rapport aux précédents vélos même si ceux-ci n'avaient pas d'assistance électrique.

En dehors de Mulhouse, au niveau M2A (petite couronne), à Wittenheim, une voie verte a été réalisée en prolongement des aménagements venant de Schoensteinbach. Celle-ci est prioritaire lors des traversées d'autres voies, comme cela devrait l'être normalement. Toutefois, prudence tout de même, car beaucoup d'automobilistes n'aiment pas freiner, s'arrêter pour des cyclistes, « rien ne sert de risquer sa vie » ! On ne peut qu'attendre avec impatience la continuité de cet axe vélo vers Kingersheim, Mulhouse en passant par le Kaligone qui est un enfer pour les cyclistes !



Dans la petite couronne, pas grand-chose, à noter qu'à Rixheim, un plan vélo prévoyant un objectif de 7 axes à traiter nous avait été présenté... suite à un dossier datant de mai 2021, où nous dénoncions l'illegalité des aménagements de voirie dans le centre (voir dossier : <https://www.velomulhouse.fr/491+rixheim.html>)

A Brunstatt-Didenheim, malgré la mort d'une cycliste (09/2020) dans le secteur de la déchetterie, rien ne bouge vraiment. Autre secteur, lors de la dernière réunion avec la M2A(11.2024), a été évoquée la réalisation d'une passerelle au niveau de la rue Léo Lagrange/Dornach entre Mulhouse et Brunstatt, des dizaines d'années qu'on attend un aménagement... Au niveau de Pfastatt : le néant, à Lutterbach, une nouvelle passerelle franchissant l'ancienne RN66 a été installée permettant à nouveau la liaison au CINE ainsi que vers le plan d'eau et Reiningue (cherchez le balisage ! Nous vous conseillons de prendre une boussole ou un GPS !). Pour le reste, pas de gros travaux, à noter une liaison prévue en 2025 entre Bruebach et l'hôpital, mais pour laquelle, notre suggestion serait de longer la D21 par une voie verte et rejoindre celle de Brunstatt et non prendre des chemins existants dans la forêt avec les dénivelés.... À suivre...

## Nos actions, animations durant l'année 2024



01.06.2024: Fête du vélo et des 40 ans aux Sheds



11.10.2024. AG à la Cité du Vélo



25.09.2024: Focus sur le mauvais entretien des aménagements cyclables, EV6, Zillisheim



19.10.2024: Cité du Vélo, hommage à Paul cycliste "tué" à Paris par un automobiliste.



27.11.2024: Opération "Absence de parking vélos" dans zone commerciale du Kaligone

## Jean l'infatigable , un militant, un ami du vélo vient de nous quitter [Françoise]

Jean l'infatigable toujours à bicyclette Jean, râleur et engagé pour la défense de l'environnement et bien des combats. Un révolté, un engagé, nous a quittés ce vendredi 3 janvier.

Jean , l'un des nôtres, à cheval il y a quarante ans sur son vélo, Tu fus à nos côtés pour monter le CADRÉS et défendre la place du vélo. Et comme nous, tu as franchi la barre des 40 ans de l'association fêtée en 2024, dont tu fus le premier président en 1984 et tu nous honoras de ta présence. A nous, de te rendre honneur par ses quelques mots.

Merci !!

