



Cyclistes Associés  
pour le Droit de Rouler en sécurité

Mulhouse et agglomération



Janvier 2024

# Lettre Contact

## Bonne année



### SOMMAIRE

- Editorial:
- Les derniers chiffres du compteur du bd Stoessel et les autres
- Les brèves de ce deuxième semestre 2023, Mulhouse, Riedisheim, et le reste de l'agglomération.
- Eboka des vélos pour la Côte d'Ivoire

### AGENDA

- 17.01.2024 Réunion de bureau
- 27.03.2024 Vélorution
- 24.04.2024 Vélorution
- 27.04.2024 Spezi 2024
- 01.06.2024 CADRes - 40ème fête du vélo
- 02.06.2024 Slow Up Alsace
- 09.06.2024 Fête du vélo M2A
- 26.06.2024 Vélorution
- 15.09.2024 Slow Up Basel

Vous trouverez accompagnant cet envoi :

- ⇒ L'appel de cotisation 2024 - Nouveauté ! Vous pouvez régler en ligne vers le 20.01 (Hello Asso)
- ⇒ Le justificatif fiscal de 2023 (si vous avez réglé votre cotisation).



### Editorial: [ Marc ARNOLD ]

2024, le CADRes fête ses 40 ans !

En 1984, le CADRes de Mulhouse fut une nouvelle association créée par plusieurs femmes, pour promouvoir le vélo comme un moyen de transport au quotidien utilisable par le plus grand nombre. En 2024, 40 ans plus tard, les politiques cyclables ne se sont jamais autant invitées dans les projets de mobilité à l'échelle locale ou nationale. C'est dire le bienfondé de notre association. Félicitations à tous ses membres fondateurs ! Bravo et merci à ceux et celles qui travaillent au CADRes ou qui nous soutiennent par leurs adhésions depuis tant d'années. 40 ans plus tard, la ville a changé, la place de la voiture a diminué au profit des zones piétonnes, du tram ou d'aménagements cyclables.

Mais nous regardons toujours avec envie ce qui se passe à Fribourg, à Strasbourg, à Copenhague ou dans d'autres villes françaises qui rattrapent leur retard. Notre travail de promotion du vélo à Mulhouse et dans toute l'agglomération reste immense et nous oblige à repenser nos fondamentaux : comment convaincre le public jeune et moins jeune de se mettre au vélo ? Comment convaincre les élus d'investir davantage et avec plus d'enthousiasme encore dans la politique cyclable ?

Cyclistes Associés pour le Droit de Rouler en sécurité  
21, rue Henri Schwartz  
68200 MULHOUSE  
Tél. **07 78 55 00 47**

E-mail : [velomulhouse@laposte.net](mailto:velomulhouse@laposte.net)  
Internet : [www.velomulhouse.fr](http://www.velomulhouse.fr)

## Editorial [Marc ARNOLD] suite

En cette nouvelle année anniversaire, le CADRes a besoin d'un nouvel élan, de nouvelles forces vives pour que notre association puisse continuer à faire vivre cet indispensable militantisme en faveur de cette mobilité extraordinairement efficace qu'est le vélo. La très prochaine ouverture de la cité du vélo au centre-ville sera, nous l'espérons, une nouvelle chance pour le vélo et notre association. Notre prochaine assemblée générale, la fête du vélo au mois de juin, la semaine de la mobilité, les vélorutions ou de nouvelles manifestations, tous ces moments forts de notre vie associative où nous souhaitons être très nombreux seront des moments de rencontres et d'échanges et autant de démonstrations de la vitalité du CADRes à 40 ans, dans la force de l'âge !

Excellente année 2024 à toutes et à tous.

Marc Arnold

## Les derniers chiffres du compteur [Dominique]

Après plusieurs années d'augmentation des chiffres de ce compteur, l'année 2023 a vu une baisse du nombre de passages d'environ 10 % par rapport à 2022 ! Je prévoyais que nous dépasserions les 400 000, on est bien loin de cela ! Naturellement, les chiffres on peut leur faire dire tout et son contraire, mais ils sont là et cette baisse n'est pas très positive, il faut le reconnaître. Les raisons, sûrement cet aménagement qui n'est pas fait pour avoir une capacité, un flot de cyclistes conséquent, mais cela ne suffit pas pour justifier cela. Les décideurs tentent de limiter l'usage du centre ville et l'embellisse, ce qui est très bien, mais les alternatives au tout voiture ne sont toujours pas là. Stoessel et l'axe Drouot-Nouveau Bassin sont les seuls itinéraires cyclables pour rejoindre le centre qui sont à peu près corrects. Venir de Bourtzwiller au centre est une catastrophe. De même, les transports collectifs n'ont pas évolué depuis bien longtemps et aucun projet d'extension du tram ne pointe à l'horizon.



## EVOLUTION ANNUELLE DU NOMBRE DE PASSAGES DE CYCLISTES COMPTEUR BD STOESSEL-MULHOUSE AU 31.12.2023



A noter : le compteur était en panne 6 jours en janvier — mais ceci n'est pas significatif étant donné la courte période. Vous pouvez retrouver le site d'où nous avons ces données, il y a de nombreux compteurs d'autres villes françaises et étrangères (Strasbourg, Fribourg, Paris, Berlin, etc.) le lien :

<https://data.eco-counter.com/ParcPublic/?id=4586>

## Les brèves de ce deuxième semestre 2023, Mulhouse, Riedisheim, et le reste de l'agglomération. [Dominique]

**Mulhouse** : Nous avons rencontré en 2023 pratiquement tous les deux mois les techniciens de la Ville de Mulhouse dans une ambiance sereine et décontractée. Ceux-ci sont très compétents et ouverts sur nos doléances, malheureusement, certains projets ne nous sont pas montrés ou tardivement (carrefour de la Mertzau par exemple—suppression des DSC) et dans certains cas font l'objet de choix des élus et cela engendre des réalisations qui ne sont pas optimales, on nous rétorque « arbitrage au niveau



supérieur » ! Exemple. la voie verte qui vient d'être faite avenue du Gal Leclerc, si naturellement on se dirige vers la gare, l'aménagement est à droite et il n'y a pas de souci pour y accéder et en sortir, mais dans le sens contraire pour y accéder et en sortir c'est à chaque fois une zone dangereuse pour le cycliste puisqu'il faut traverser entièrement la chaussée et souvent rien n'est prévu !

La ville bouge cela peut se voir au centre ville, mais également dans certains quartiers, la réalisation Place Paul Hauger au Drouot est exemplaire.

Ce suivi des dossiers est fastidieux et certains éléments nous échappent, notre rôle n'est pas facile et il est important que vous nous communiquiez votre ressenti lorsque vous circulez et sur les aménagements existants ou réalisés pour que nous puissions faire remonter ces remarques. La Cité du Vélo sera nous l'espérons un lieu de rencontre où nous pourrions collecter vos avis et doléances. Pour 2024, les réalisations suivantes devraient se concrétiser : Pont des Noyers, la continuité de la rue du Manège—Kléber—Corneilles (Place Kléber), aménagement av. de Colmar, aménagements rue d'Illzach - Début des travaux rue de Pfastatt—qui nous le rappelons est un projet que nous n'approuvons pas - piste bidirectionnelle ! Si vous le désirez, vous pouvez consulter les documents qui nous ont été présentés et en même temps, nous vous expliquerons nos points de désaccords de certains de ces projets et ceux que nous approuvons.

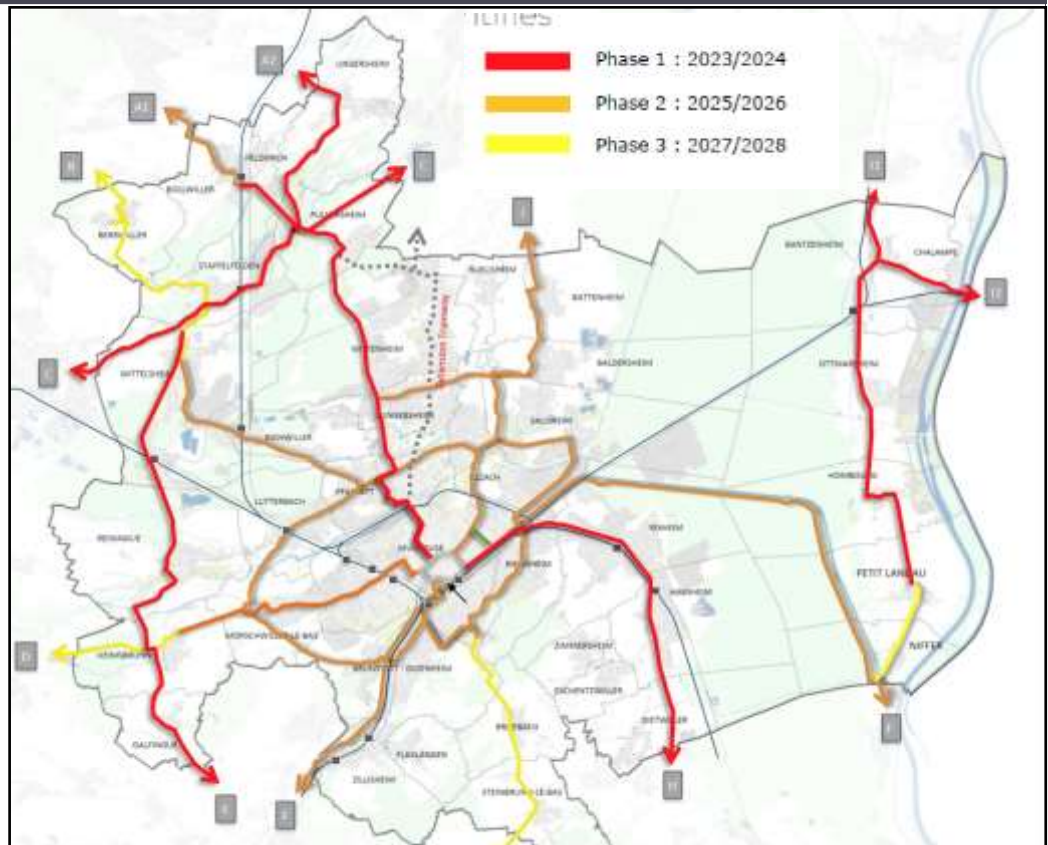
**Riedisheim** : Le CADRes est aussi présent dans le « Conseil Vélo » de la Mairie de Riedisheim. Le conseil participe surtout aux projets des aménagements cyclables dans la ville ; le grand chantier de cette année était la piste cyclable de la rue de Modenheim et la passerelle sur le canal. L'ensemble sera achevé au début 2024.

Le prochain projet sera l'amélioration de la Véloroute 6, notamment dans la rue de Bâle et la rue de la Hardt. Cette année le conseil Vélo a aussi organisé une manifestation pour « Osez le Vélo » avec entre autre une bourse aux vélos, qui sera reconduite en 2024.



## Les brèves de ce deuxième semestre 2023, Mulhouse, Riedisheim, et le reste de l'agglomération - M2A. (Suite)

**M2A** : Nous avons rencontré Mme Lou Egret le vendredi 15.12.2023 qui remplace M. François Berger en tant que responsable des Modes doux au sein de la M2A, il y avait épisodiquement de grandes rencontres organisées par la M2A pour les projets avec les élus et les associations. Jusqu'à présent, nous n'avons pratiquement pas d'échanges directs sur les différents projets, mais cela devrait aller en s'améliorant suite à cette nomination. Il faut également reconnaître qu'entre les dossiers mulhousiens, ceux départementaux et la M2A cela fait vraiment beaucoup et un soutien de bénévoles serait bienvenu.



### Le projet EBOKA [Monique Mottoh]

Eboka qui signifie "Aidons" est une association mulhousienne qui œuvre dans le secteur rural en faveur des habitants de Côte d'Ivoire en vue d'apporter son soutien aux nécessiteux et contribuer au développement social de la femme rurale.

Ses principaux objectifs :

- Aider les femmes rurales à acquérir un vélo pour se rendre à leurs activités champêtres
- Permettre aux jeunes mamans de la zone rurale de bénéficier des habits et accessoires pour bébé
- L'envoi de Colis alimentaire en faveur des retraités
- Former à la culture hors sol
- Visiter les détenus de Lutterbach.



Le CADRes a soutenu le projet « Opération une femme, un vélo » lancé en 2018 dans la région d'Agboville, Côte d'Ivoire qui permet aux femmes rurales de pratiquer le vélo. (Voir les actions diffusées sur la page Facebook : <https://www.facebook.com/associationeboka>)

Pour travailler sur le terrain et permettre aux objectifs d'être atteints, deux fois par ans une pause-café /thé est organisée en vue de récolter des fonds. Le CADRes par ailleurs sera partenaire lors d'une de ces animations en 2024 à la Cité du Vélo. Venez nombreux !