



Velomulhouse.fr



Lettre Contact

Janvier 2026



SOMMAIRE

- Editorial: 2026 Stop ou encore ?
- Les derniers chiffres du compteur
- Petit retour sur 2025 en quelques clichés
- Les vélorutions d'octobre et de décembre 2025
- Et pour clore, quelques brèves en vrac.

AGENDA

- 01.04.2026 : Vélorution du printemps
- 10.04.2026 : Assemblée Générale à partir de 19 h 15 à la Cité du Vélo : discussions, boissons collation

Vous trouverez accompagnant cet envoi, l'appel de cotisation 2026, comme l'année passée, vous pouvez régler en ligne via Hello Asso, ce qui nous simplifie beaucoup la tâche, merci d'avance.

Le justificatif fiscal de 2025 (si vous avez réglé votre cotisation) vous sera adressé par un message spécifique. En cas de soucis ou de non réception, n'hésitez pas à nous contacter.



Editorial: 2026 : STOP ou encore ? [Marc ARNOLD, président]

L'année 2025 fut marquée par la fin de quelques grands travaux en faveur des mobilités douces et du vélo en particulier. Ainsi nous bénéficions aujourd'hui d'un bel axe continu et en site propre sur le boulevard Roosevelt, depuis l'Avenue de Colmar avec le parc des Terrasses du Musée jusqu'à l'Avenue Kennedy en passant par le Marché. De même, l'axe Franklin-Aristide Briand a été restructuré pour les bus, le vélo, les piétons et de la verdure. Ajoutons à cela la piétonisation de la rue de l'Arsenal et de la rue des Tanneurs ainsi que l'aménagement de la porte de Bâle. Tout cela constitue de gros progrès en notre faveur, autant de changements inespérés il y a 10 ou 20 ans.

Les habitudes de déplacement changent-elles alors avec autant d'amplitude ? Malheureusement, il est vrai que les rues ne sont pas encore envahies de cyclistes ! Nous avons souvent dénoncé la lenteur et l'inertie des décideurs mais l'inertie du public semble également bien réelle. Beaucoup ne comprennent pas ce changement spectaculaire de la ville, certains affirment que « Mulhouse n'est pas une ville vélo », d'autres voudraient (voir articles de l'Alsace) continuer à se rendre tous les jours rue Aristide Briand pour conduire les enfants à l'école depuis la rue des Orphelins en voiture, comme avant ! Lorsque nous évoquons le projet de fermer Kennedy (projet présenté par les techniciens de la ville), la ville de Mulhouse réagit avec prudence pour préciser que tout n'est pas encore ficelé... Pourtant il faut pour-

Cyclistes Associés pour le Droit de Rouler *en sécurité*
21, rue Henri Schwartz
68200 MULHOUSE

E-mail : velomulhouse@laposte.net
Internet: www.velomulhouse.fr

Attention changement au 2 eme trimestre 2026

suivre la transition et beaucoup reste à faire à Mulhouse et dans le reste de l'agglomération. A nous de pousser en ce sens et d'aller encore plus vers le public pour expliquer la nécessité et tout l'intérêt de changer ses habitudes de déplacement pour un report modal conséquent.

Les prochaines élections municipales seront à nouveau l'occasion d'interroger nos candidats sur leur volonté d'en faire plus encore pour le vélo et de ne rien stopper !

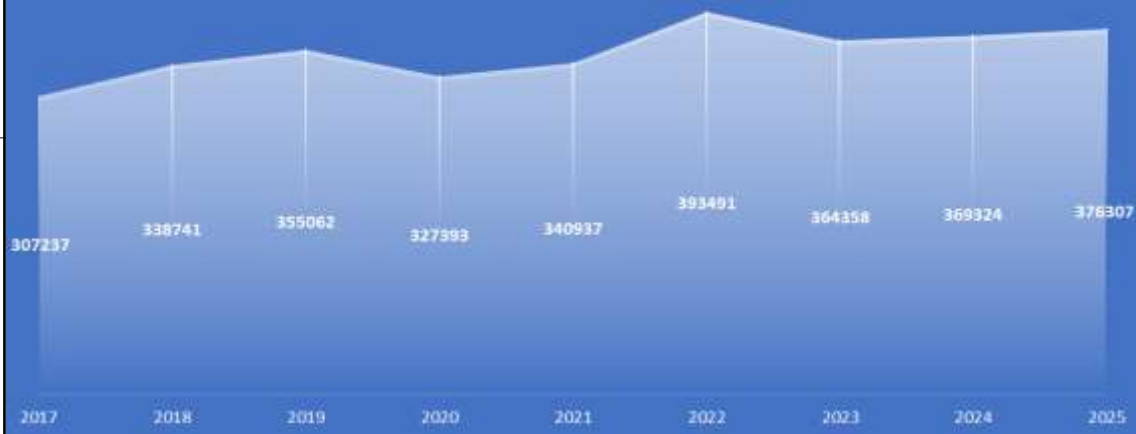
Avec nos partenaires de la cité du vélo, soyons nombreux et forts pour défendre le vélo en 2026.

Merci pour votre engagement, bonne année 2026 et bonne santé à toutes et tous.



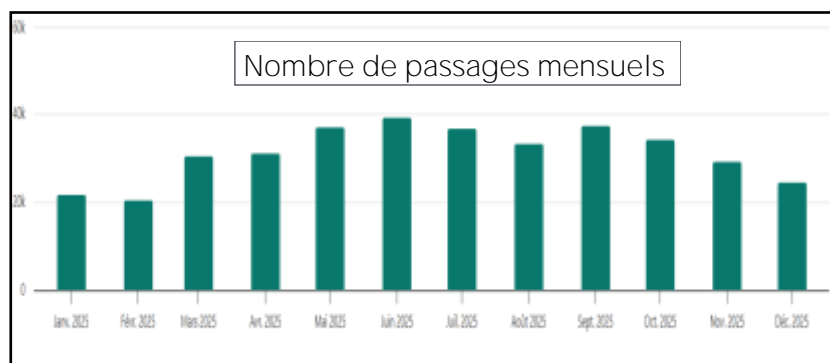
Les derniers chiffres du compteur [Dominique]

EVOLUTION ANNUELLE DU NOMBRE DE PASSAGES DE CYCLISTES COMPTEUR BD STOESSEL-MULHOUSE AU 31.12.2025



Comme l'année passée, le nombre de passages enregistrés sur le compteur du boulevard Stoessel pour 2025 est en augmentation. Les nouveaux compteurs qui

nous avaient été annoncés par la ville, ne sont pas encore installés. Nous avons tout de même pu constater que ces nouveaux aménagements ont permis une augmentation du nombre de cyclistes, durant le mois de décembre, malgré une météo peu clémente, il était difficile de trouver un arceau libre pour y accrocher son vélo au centre ville à certains endroits...



Et pour clore quelques chiffres complémentaires :

Moyenne journalière : 1034 passages

Moyenne journalière du week-end : 781 passages

Le jour le plus fréquenté de l'année : 1776 passages (vendredi 19 septembre)

La semaine la plus fréquentée: 10531 passages (semaine du 16 juin)

Le mois le plus fréquenté: 38301 passages (mois de juin)

A titre de comparaison, un des compteurs de Fribourg en Brisgau affiche plus de 3 millions de passages/an, soit 10 X plus que le compteur mulhousien, on peut observer la marge de progression encore possible !



Petit retour sur 2025 en quelques clichés

30.03.2025 Veloputz à la Cité du réemploi



Vélorution du printemps, fête du vélo, un maître mot au CADRes : la convivialité !



31.05.2025 Journée du vélo

05.04.2025 Osez le vélo à Riedisheim



AG
du
05.09.
2025



26.10.2025 Sortie vélo



À Vélo,
tout est beau !

Les vélorutions d'octobre et de décembre 2025



« L'été est terminé... mais le vélo continue ! » C'était la thématique de la Vélorution de 8 km organisée par le CADRes, le 15 octobre à 19 h. Nous étions une trentaine de cyclistes au départ de la Cité du vélo, rue de Metz, lumières allumées et gilets fluo sur le dos, à la découverte des nouveaux aménagements cyclables de Mulhouse, principalement boulevard Roosevelt. Si



les améliorations sont réelles, encore convient-il de les faire connaître. Il faut montrer que la ville change pour que les gens changent leurs habitudes. C'était le premier objectif de la vélorution. Autre objectif : montrer qu'en toute saison, on peut - on doit - continuer à pédaler, en s'équipant convenablement.



C'est pourquoi la seconde vélorution du 6 décembre a rassemblé encore davantage de cyclistes qu'en octobre. Un samedi matin, jour de marché, jour de la Saint Nicolas également, il y avait du monde à Mulhouse, et de la circulation aussi. C'était l'occasion d'être vus par les automobilistes, les piétons et les commerçants. Avec les pistes en plein centre-ville, avec un bel axe Roosevelt et un bel axe Aristide Briand, les cyclistes ne sont plus cantonnés à quelques aménagements sur de petits itinéraires quasi invisibles. C'est aussi une façon de militer pour que cette transformation de la ville continue, que l'air soit plus respirable pour tous, pour se maintenir en forme et pour une ville apaisée, n'en déplaise aux



automobilistes « bougons », mécontents de ne plus être prioritaires partout.

Et pour clore des brèves en vrac !

L'année 2025 comme le souligne dans l'éditorial notre président a été une belle année par la concrétisation de belles réalisations à Mulhouse. Naturellement, comme le démontre bien le baromètre cyclable, il n'en est pas du tout de même dans l'agglomération et certaines communes comme Pfaffstatt, Lutterbach, Rixheim et Illzach pour ne citer que les principales font du sur-place. Heureusement, la M2A, a de beaux projets qui vont embellir ce diagnostic. En effet, vient d'être mise en place une passerelle enjambant l'Ill à l'entrée de Didenheim, et courant cette année devrait également être réalisée une passerelle au niveau de la rue de Brunstatt à Mulhouse dont nous avons pu voir l'avant projet tout dernièrement. Au niveau de l'agglomération a été acté le 8 décembre dernier le projet de Réseau Express Vélo, dont 57 km en aménagements en création. Devrait être réalisée en 2026, la liaison Bruebach-Mulhouse. Au-delà et du ressort de la CeA, il y a de nombreux projets, du côté de Mulhouse, on peut citer la passerelle de Didenheim comme précitée qui devrait être pourvue d'un jonction cyclable reliant la rue Arthur Ash, notre groupe de Brunstatt-Didenheim suit cela de près. Un peu plus loin, c'est la liaison de Froeningue vers Illfurth qui devrait se poursuivre, un chantier qui dure depuis fort longtemps, mais il y a beaucoup de contraintes techniques (dénivelé, l'III !). Également tardifs (importante concertation, diagnostic environnemental, acquisition foncière,



Et pour clore des brèves en vrac ! [suite]

les aménagements cyclables dans le secteur Habsheim-Schlierbach pour la continuité de l'EV5. Bref, petit à petit, même si cela ne va pas assez vite à notre avis, des réalisations cyclables voient le jour.

Nous sommes à dispo lors de nos permanences du samedi matin à la Cité du vélo pour vous montrer plus en détail ces projets et éventuellement répondre à vos questions.

Au niveau de la vie associative, nous devrions pour le printemps mettre en place notre nouveau site et également pouvoir réaliser correctement nos Cadres Infos (News letter).

Comme déjà annoncé, nous travaillons sur la mise en place **d'une petite bibliothèque** (livres et fond de cartes) et cela devrait également se concrétiser dans les mois qui viennent. Si vous avez des livres sur le vélo, nous sommes preneurs, là également, nous voudrions constituer un petit groupe pour gérer cela. Par ailleurs un grand merci à M. Girardin qui nous a fait déjà un don de livres.

Des sorties seront organisées d'avril à octobre, un peu à l'image de celle réalisée l'année passée en novembre, là aussi soyez actifs et faites partie de la commission « sorties » pour organiser celles-ci et faire des propositions de circuits.

Pousse-pousse vélo : Nous voudrions vraiment relancer cette activité qui a été stoppée du fait du Covid, mais également par le manque de ressources humaines et des difficultés auprès des établissements. Nous proposons de mettre ce sujet à l'ordre du jour lors de l'AG du mois d'avril et de constituer à ce moment là un groupe à cet effet. Il faut savoir que c'est de la gestion et du temps, mais c'est tellement chouette et le retour dont on bénéficie est tellement « fort », que du bonheur !



Bonne lecture

Vous pouvez retrouver cette lettre contact (de qualité supérieure) sur notre site (velomulhouse.fr)