

- **Le contexte : rue Gay Lussac**

Cette rue démarre à l'intersection du bd Stoessel (P 1) pour se terminer au giratoire rue St Sauveur/rue de Zillisheim. Dans le sens Stoessel, il n'y a aucune signalisation verticale, aucun panneau, par contre il y a une bande blanche continue séparant le trottoir, mais aucun logo (P1). Avant l'arrêt bus, il y a un pictogramme vélo placé à droite (P2). Après l'arrêt bus (entrée Leclerc) la bande est matérialisée en vert et il y a des logos vélo et un peu plus loin (station service Leclerc) une matérialisation d'une sortie verte avec un logo vélo (P3) et une bande cyclable jusqu'au giratoire (P4).

Dans le sens inverse du début, soit rue de Zillisheim à l'intersection rue de la Tour de Diable pas d'aménagement (P4). Après le carrefour, aménagement sur trottoir avec une signalisation horizontale et verticale (P5). Avant le carrefour avec la Grand'Rue, passage difficile derrière un abri bus et un trottoir aux dimensions réduites (P6)

Dès l'origine de la réalisation, nous avons fait part de notre désaccord sur les aménagements réalisés, sur trottoir en particulier engendrant conflit avec les piétons et surtout les difficultés pour passer au niveau des arrêts bus.





Là aussi vous voyez le problème ? ! La traversée pour les piétons et vélos se fait en deux phases. La phase piétons/vélos est verte et il y a encore plusieurs véhicules qui passent